

以高水平开放促进口岸经济高质量发展

南通边检站持续擦亮“万事好通”营商服务品牌

今年以来,南通出入境边防检查站积极策应市委市政府持续推进“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”工作部署,把作风建设的新成效转化为服务优化营商环境的新举措,在履行“出入境边防检查、监护管理”核心职能的基础上,扎实推进边检“放管服”改革,争当服务高质量发展和高水平开放的主力军,最大限度地为口岸、企业、群众提供优质高效的边检服务,全力营造办事更方便、政策更惠企、服务更贴心、群众更满意的口岸一流营商环境。

助力南通“好通”,口岸“朋友圈”持续扩大



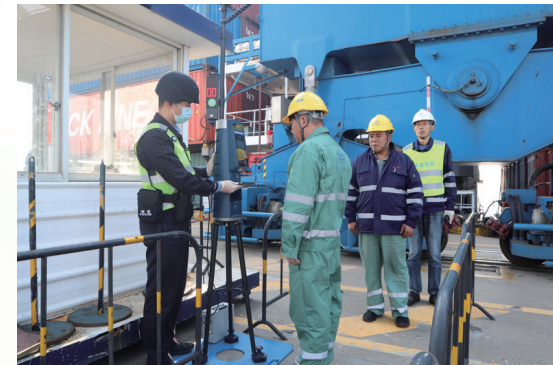
香港是南通第三大进出口贸易市场,两地经贸往来密切,博浩数据、阿里巴巴信息港等一批重大项目在通投资,在全市开放型经济中发挥着举足轻重的作用,南通各界对直飞香港期盼已久。5月26日中午11时许,随着南通边检站执勤一队民警钱佳妮为最后一名旅客办妥出境手续,满载127名旅客的ZH9085航班从南通机场顺利

起飞,南通⇌香港客运航班成功首航,标志着南通成为省内第三个开通香港航班的城市,也是长三角北翼与香港架起的第一座空中桥梁。为确保首航顺利,南通边检站专门开展出入境检查全流程培训,科学部署警力,合理分配人工查验和快捷通道通关比例,全力为旅客做好通关服务。年内,该站先后圆满保障了莱比锡货运航线的开通,靠前服务江苏京东首条国际货运航线的试验飞行,并为原有的澳门客运航线、东京和大阪货运航线持续加密提供优质服务。累计验放出入境航班740余架次、出入境人员5.6万余人次,季度平均客流增速近80%,增速明显。

今年是南通兴东机场通航30周年,空港口岸正式对外开放以来,南通边检站紧贴国家移民管理局便民利民新举措,持续释放边检政策红利,主动问需于企、问计于民,在新航线开通方面靠前服务,提供边检“方案”,推出的“即报即检、即检即离”的快速通关优质服务,得到了服务对象的一致好评。先后助力南通机场口岸与20多个国家(地区)通航,南通与世界的联系愈发紧密。南通边检

站将持续跟进保障多条国际客运航线复航和航次加密,为深化长三角航空枢纽建设持续发力。

耕海图强,筑梦深蓝。南通是江苏仅有的江、海、空港全部对外开放的城市,港口是南通走向开放的重要资源和依托。近年来,南通抢抓多重国家战略叠加机遇,推进高水平对外开放,对外贸易保持良好发展态势,沿海企业、通州湾港区新增开放泊位需求16个。南通边检站紧紧围绕服务通州湾新出海口建设大局,将保障企业一次性通过各级对外开放验收作为服务扩大开放的首要目标,在促进口岸开放发展中做好“先行者”,当好“排头兵”。从提出开放需求起到开放建设过程提供全流程指导、全方位服务。指定专人主动上门宣讲开放政策、流程以及边检法律法规,深入企业对接开放码头的配套设施建设、人员运行保障、制度规章建立、业务素质培训等方面开展指导,并提供开放验收前“模拟考”式预验收服务,帮助企业及时查漏补缺。同时,对上积极争取开放政策支持,并克服警力紧缺困难,优化调整人员配备,全力满足扩大开放需求。



初冬的南通寒意料峭,但码头口岸却呈现出火热的繁忙景象。11月22日,满载351TEU的中国籍“新太平”轮从韩国平泽入境缓缓靠泊南通港区码头。在此之前,南通边检站早已通过国际贸易“单一窗口”平台提前为该轮办理完预检手续,确保其到港即可开工作业。

针对口岸“快进快出”的特点,该站积极推广边检通关预检手续一次性申报、审批、办结,推行“7×24小时”服务承诺,确保船舶到港“零等待”、靠港“即装卸”、离港“零延时”,极大缩短通关时间,为提升口岸通关效率提供边检“加速度”。

服务地方经济发展是移民管理警察的神圣使命。南通是江苏省内第四个“破万亿”城市,面对全球经济寒潮,南通边检站坚持向改革要战斗力,不断深化边检勤务制度改革创新,努力缩短边检通关时间,帮助口岸企业纾困解难,为加快推进国内国际双循环贡献自己的力量。

“现在在家门口就能办理手续,边检的服务越来越贴心了!”11月23日,看着新加坡籍“科比”轮缓缓驶离粮油码头,南通金洋船务代理有限公司业务员蔡辉感慨道。

2020年,为进一步顺应沿江港口布局调整,进一步服务口岸涉外业务发展,南通边检站将口岸办证中心从市区搬迁到口岸一线的海门港区。随着口岸开放规模的进一步扩大和新冠疫情“乙类乙管”措施实施,南通边检站正式启用执勤二队(崇川)、执勤四队(海门)报检室,进一步回应企业和服务对象的期盼与需求,将边检服务推进到最后一公里,实现让服务对象少跑腿,大大节约了企业生产运营成本。

“核验成功,请通行!”10月10日晚,码头工人老张来到外轮梯口处的“电子哨兵”前,面对摄像头,完成身份核验后,顺利登轮进行作业,整个核验过程不足三秒钟。“现在方便多了!以前登轮作业,我们不仅要提前到边检窗口申请办理登轮证,在登轮时还需要逐人登记个人信息、查验证件有效期。”招商重工安全部负责人尹得力深有体会,如今,他们只要打开手机进入微信小程序,填写个人信息、提交申请,等待审核通过后就好了。

随着“互联网+边检”的推出,码头作业工人和外事人员登外籍船舶从办理纸质登轮许可,到如今的“无纸化签发、电子化查验”,边检行政许可签发实现了“网上办”“掌上办”“一网通办”,群众办事从“来回很多趟”实现了“一次都不跑”。

护航发展,有速度更有温度。11月3日19时许,南通边检站接到代理求助称,港区停靠的外轮上有2名外籍船员在工作时不慎触电导致烧伤,情况十分危急,急需送医救治。接报后,该站立即开通“紧急通道”,按照生命至上原则,指示外勤民警第一时间赶往现场办理紧急临时入境许可,为船员尽快就医赢得宝贵时间,彰显了国门温度和边检速度。

征途在星辰大海,潮涌于壮阔山河。南通边检人从未止步,一以贯之落实服务高质量发展边检政策,赋能助力地方经济发展,持续打造对外开放新高地,用实干实绩书写无愧时代的“答卷”,助力中国式现代化在江海大地展现更加可观可感的现实图景。

·马识林 彭军君·

深化「放管服」改革,口岸通关跑出「加速度」

服务高水平开放,助力南通海工驶向深蓝

南通位于长江入海口北岸,与上海隔江相望,江海交汇之地,凭借丰富的江海岸线资源,全市共有40多家造船企业,是全国第二大造船和海工基地,汇聚了南通中远海运川崎、中远船务、招商局重工、振华重工、象屿海洋装备等一批旗舰型、龙头型企业,船舶海工成为南通的地标产业和城市名片。南通边检站聚力打造优质高效边检服务、全面优化口岸营商环境,推动南通船舶和高端海工制造业稳步发展,为南通海工走向世界营造安全便捷的口岸通关环境。

船舶交付前的试航如同商品出厂前的质检,是整个生产流程必不可少的环节。

“以往符合交付条件的船舶在试航完成后还要回到码头办理边检手续后才能出境,现在边检机关在我们试航的时候就直接办妥出境手续,试航成功后直接交付,不用回靠码头,省掉了2趟航程,大幅节省了我们的时间与经济成本!”南通中远船务安全环保部经理张海峰告诉记者。

8月2日下午,南通中远船务维修的“美森一诺”号集装箱船从待修锚地出境前往公海试航,计

划在公海试航成功后可直接交付出境。这是国家移民管理局推出新政以来,该企业享受试航便利措施的第一艘船舶。

近年来,南通边检站贯彻落实国家移民管理局服务便利涉外企业生产经营新举措,切实为企业纾困解难。针对不同类型船舶出境试航需求,量身定制出境试航保障方案,越来越多的“中国制造”走出国门、走向世界,迈向全球价值链中高端。仅今年,该站就先后为34艘出境试航的新造(修造)船舶简化边检手续,节省在港等待时间200余小时,为造船出口企业节约成本超1000万元。探索推行的船舶违规搭载外轮“首违不罚”、新造船舶“试航即出境”两项措施,被纳入《2023年“万事好通”南通营商环境优化提升举措新66条》。

10月13日,装载39片风电叶片的新加坡籍“大康”轮顺利离泊驶向澳大利亚。南通艾郎风电是海门区重大项目,以海外客户、海上风电产品为主,其生产的大型风电叶片的出口覆盖全球,包括波兰、罗马尼亚等“一带一路”共建国家,海门东灶港作为最近的港口之一,艾郎风电80%的风电产



品都从这里出口。

南通边检站提前部署,常态化实施24小时在线通关,线下全天候办理船舶预检正检、出入境(港)手续等边检业务,同时增派执勤警力在口岸限定区域维护保障风电叶片顺畅登轮,减少船舶在港时间,最大限度帮助企业提升效益,通过网上申报、预约办理,实现船舶靠港后即可作业,装卸完即可离港。近年来,艾郎风电出口的风电叶片已累计超700片,企业营收近4000万元。

