

今年以来,南通船舶海工产业发展势头强劲,前三季度产值同比增长15.7%,重点企业在手订单饱满——

# 逐潮踏浪,迈向深蓝

踏浪前行风正劲,不负韶华争朝夕。

南通,一座走过“沧桑巨变”的万亿之城,正以时不我待的奋进之姿快马扬鞭,加速发展以制造业为核心的实体经济,奋力打造江苏省高质量发展重要增长极。

集长江水道和黄金海岸于一身,这里成为发展船舶海工产业的天然港湾。经过多年探索、创新与发展,南通的船舶制造规模已占全国的1/10,海工装备制造规模占全国的1/4。2022年,由南通牵头,泰州、扬州参与的“高技术船舶和海工装备集群”成功获评国家级先进制造业集群,南通还成功入选全国首批“产业链供应链生态体系建设试点”城市。

迈向蓝海经济,南通基础扎实、底蕴雄厚;焕发创新活力,南通政策利好、生态一流;构建世界级产业集群,南通路径明晰、前景广阔!

## 底蕴雄厚,共创蓝海经济

百舸争流,奋楫者先。

作为国家高技术船舶产业基地、国家船舶出口基地、海洋经济创新发展示范城市,南通根据国家、省船舶海工产业“十四五”规划,从深化央地合作、开拓国际市场、加速前沿布局三方面,着力优化产业布局,构筑集群优势。持续推动招商局工业集团、中远海运重工集团、振华重工集团、中集集团等央企、大企业集团在南通深度布局;鼓励集群企业对标全球最高安全环保标准,全面参与国际竞争,90%的产品出口国外,遍布全球港口和主要航线;紧盯海洋开发前沿,大力发展超深水平台、海上风电开发装备等,努力构建自主可控的海工装备产业体系。

历经十多年深度调整,南通高技术船舶和海工装备集群已围绕海工装备和船舶总装制造、配套产品制造核心,建立起集研发、设计、建造、配套、服务于一体的较为完整的产业链体系。

交付我国首艘智能型FPSO、海工模块等38艘(座),新承接3000T浮吊船、海上升压站、海工模块等产品25艘(座)……在手订单饱满,生产如火如荼,是今年船舶海工产业集群发展的生动写照。今年前三季度,该产业产值同比增长15.7%,在全市六大产业集群中“冒尖”,重点企业手持FPSO、风电安装平台、起重铺管船、海工模块等订单,订单交付期排至2026年以后。

加快壮大产业集群的同时,南通与泰州、扬州深化交流合作,共创蓝海经济。江苏省80%左右的船舶海工制造企业聚集在位于长江入海口的南通、泰州、扬州,三市坚决贯彻国家战略,充分发挥各自资源禀赋和区位优势,齐心协力打造世界级高技术船舶和海工装备产业集群,为全省乃至全国船舶海工产业高质量发展做出了积极贡献。

## “智造”出众,点燃焕新引擎

创新驱动,是产业发展的核心动力;智能制造,是点燃产业发展“沧桑巨变”的强劲引擎。

中国首艘24000标箱超大型集装箱船、亚洲最大的重型自航绞吸式挖泥船“天鲲号”、世界首制4000车位LNG双燃料冰区加强型汽车运输船、新一代40万吨矿砂船等高技术船舶、国内首座浮式生产储卸油平台“希望6号”、全球首制深海动力定位原油转驳船、全球首座浮式天然气液化和存储驳船设施、第四代自升式风电安装船、世界最大亚洲首座换流站……遥望江海岸线,一个个“大国重器”在这里出发,驶向大海。通过研发体系建设和人才队伍培养,南通强化技术引领,积极推动船舶海工产业由“造壳”迈向“造心”,创新能力充分提升,实现了从普通船舶修造,到高技术船舶、海工装备、高端配套协同发展的历史跨越。

中远川崎智能制造成为船舶行业全国唯一试点示范项目,企业先后建成投产型钢自动化、条材机器人等30多条自动化、智能化生产线,在造船效率、船舶性能等方面达到了世界先进水平;南通振华传动的智能化焊接车间、招商局重工的激光数字制造中心等均达到了国内领先、国际先进水平;启东中远海工等一批企业全面布局船舶智能制造单元、生产线建设……南通加快推动5G、工业互联网、大数据、云计算等信息化、数字化技术创新应用,赋能船舶海工企业生产、运营、管理全过程,传统制造业焕然一新,实现质的有效提升和量的合理增长。

如今,全市已形成以国家级企业技术中心为核心,省级企业技术中心、工程中心为骨干,专业研发机构为支撑的船舶产业创新体系,省市共建、总投资6亿元的江苏省船舶与海洋工程技术创新中心正式运行,智能制造示范效应正不断凸显。

## “优”无止境,营造一流生态

优化产业生态环境,是推动高质量发展的重要一环。

为加快高技术船舶和海工装备集群培育,南通建立集群发展协同推进机制,成立由市长任组长的产业发展领导小组,设立金融服务、科技人才、外贸进出口、产业链招商、生态体系建设五个专项工作组,聚焦产业、企业发展中的重点难点问题,加强土地、岸线、码头等要素资源保障,全方位护航产业蓬勃发展。

各地精准施策,专项出台未来空间产业(深远海)行动方案,引导企业在船海装备细分方向做深、做精;支持南通航运学院推进建设“南通市船舶与海工装备产教联合体”,充实船舶海工企业转型升级和高素质技能人才储备等;实施工业企业资源集约利用评价,盘活低效的用地、岸线、产能,为豪华邮轮等高端产品腾出发展空间,建成国内首个海上风电母港;省市产业转型升级专项资金每年安排近亿元奖励企业,对核心技术攻关、首台(套)产品应用等给予重点支持……

聚焦船舶海工实体经济发展需求,南通积极营造一流的产业发展生态。在沿江,船舶海工产业带不断优化,自东向西布局了启东海工船舶工业园、海门开发区豪华邮轮配套产业园、如皋港临港产业园,专业化的园区载体正在加速形成。在沿海,通州湾示范区高端装备临港产业园加快建设,重点布局风电装备、船用机械、海工装备等“重进重出”大型临港产业项目。

当前,全市上下牢固树立“项目为王、环境是金”的理念,对标先进、瞄准一流,补短板、比学赶超,围绕企业开办更便捷、审批服务更高效、项目服务更精准、惠企便民更贴心等方面推出“66条举措”和“新66条”,积极打造“万事好通”营商服务品牌,全面助力船舶海工产业又好又快发展。

逐潮踏浪,迈向深蓝。南通正迎来百年未有之机遇,将坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,形成新质生产力,持续推进船舶海工产业加速集聚、创新发展,打造世界级船舶海工先进制造业集群!

·刘璐 蒋春花·

## 通泰扬高技术船舶和海工装备集群优秀企业集锦

海洋是高质量发展的战略要地,是构建新发展格局的蓝色空间。南通、泰州、扬州市是国内最大的生产高技术船舶和海工装备产业基地,是全面深度参与国际化竞争的总装成套型出口海工装备产业集群,三市高技术船舶和海工装备产业集群具备在迈向全球价值链中高端、培育若干世界级先进制造业集群进程中率先突破的基础和条件。

近年来,三市抓住国家建设“规模最大、产业链最完

善的长三角船舶与海洋工程装备综合产业集群”战略的时机,把建设高技术船舶和海工装备先进制造业集群,作为应对复杂国际能源和资源形势、维护国家海洋权益的重要举措,为国家海洋经济高质量发展提供有力支撑。

2022年,由南通牵头,泰州、扬州参与的“高技术船舶和海工装备集群”成功获评国家级先进制造业集群。三地优秀企业、优质产品不断涌现,为打造世界级高技术船舶和海工装备产业集群注入更强劲能。



南通中远海运川崎24000TEU超大型集装箱船



招商局金陵船舶866客位(4850车道米)高端客滚船



启东中远海运海工全球天然气日处理量最大的FPSO



南通中集太平洋海工全球最大20000立方米LNG加注船



招商局重工生产场景



惠生重工全球首个浮式液化天然气生产和存储设施 (FLNG)



启东振华海工“天鲲号”挖泥船



江苏新时代造船生产场景



南通振华重型装备世界最大海上换流站



扬州中远海运重工40万吨矿砂船