

抓机遇 争作为 走在前

新时期县域经济高质量发展论坛在如东举行

本报讯（记者丁威程）昨天，新时期县域经济高质量发展论坛在如东县举行，来自全国各地的知名专家学者、特色县域经济城市代表等齐聚一堂，以“抓机遇 争作为 走在前”为主题，共同探寻新时期县域经济高质量发展新路径。

全国政协常委、经济委员会副主任、国务院发展研究中心原党组书记马建堂，中国工业经济学会会长、国务院原副秘书长江小涓，中国国际经济交流中心总经济师、国务院研究室原司长陈文玲，江苏省委宣传部副部长公永刚出席活动。新华社党组成员、秘书长景如月，市委书记、市人大常委会主任吴新明致辞。

吴新明在致辞中说，县域经济是实现高质量发展的重要支撑。近年来，南通深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记对江苏工作的重要讲话精神，认真落实中央决策部署和省委工作要求，坚持高位统筹、分类指导，目标引领、激励争先，扎实推进县域经济高质量发展。随着长三角一体化发展等多重国家战略的深入实施，一批过江通道等重大交通基础设施的加快建设和全面突破，南通已经进入新一轮黄金发展机遇期，站上了跨越发展的绝佳“风口”，驶入了高质量发展的“快车道”。特别是各县（市、区）立足实际扬长补短，比学赶超争先进位，形成了“七虎竞南通、十强逐江海”的生动局面和蓬勃气象，探索出一条具有南通特色的县域经济高质量发展之路。他表示，南通将以此次论坛为契机，深入贯彻落实习近平总书记赋予江苏“四个走在前”“四个新”的重大任务，认真听取专家的真知灼见，充分借鉴兄弟地区的成功经验，依托新时期县域经济高质量发展联盟，更高水平推动县域经济高质量发展，让中国式现代化南通新实践在江海大地展现出更加可观可感的生动图景。

景如月在致辞中说，县域经济作为国民经济的基本单元，在国民经济体系中占据重要地位，县域经济能否实现高质量发展直接关系到我国经济高质量发展的推进成效。江苏是我国经济大省，县域经济成绩走在全国前列，经济总量已过万亿的江苏省南通市，近年来正加速推进以制造业为核心的实体经济发展，奋力打造江苏省高质量发展重要增长极。南通七个县（市、区）加上三个产业区，抢抓长三角一体化发展上升为国家战略的黄金机遇，你追我赶，互不服输，形成了区域经济良好发展局面，引起外界密切关注。新华社聚焦南通发展，近年来推出了《“七虎”竞南通》《江海儿女敢闯》《南通乘风奋起》等一系列作品，生动描绘了推进中国式现代化建设的南通图景。今后，新华社还将继续发挥国家通讯社优势，为县域经济高质量发展持续提供有力舆论支持，为推进助力县域间的交流对话打造共享平台。

活动中，马建堂围绕“以‘百强县’为龙头，带动县域经济高质量发展”，江小涓围绕“数字技术新动能和头部县域经济高质量发展”，陈文玲围绕“县域经济形态将发生历史性、颠覆性、革命性变化”分别作了主旨演讲。《中国县域经济高质量发展观察·南通篇》瞭望专刊举行了首发仪式。“新时期县域经济高质量发展联盟”倡议发布。部分与会嘉宾还进行了专题分享，特色县域代表分享了示范经验。

市委常委、宣传部部长、副市长陈冬梅等参加活动。

拼经济，家家都有制胜之道

——新时期县域经济高质量发展主论坛嘉宾专题分享侧记

“拼经济，家家都有制胜之道”。这是新时期县域经济高质量发展主论坛嘉宾专题分享侧记的标题。在论坛上，多位嘉宾围绕这一主题，结合自身经历和观察，分享了在拼经济过程中的心得和体会。

一位来自制造业的嘉宾表示，在当前激烈的市场竞争中，企业要想生存和发展，必须不断提升自身的技术水平和创新能力。他提到，南通作为制造业大市，拥有众多优秀的企业，这些企业在拼经济的过程中，通过不断的技术研发和创新，实现了从传统制造向智能制造的转型升级，提升了产品的竞争力和附加值。

另一位来自服务业的嘉宾则强调了人才的重要性。他认为，拼经济不仅仅是拼资金、拼技术，更重要的是拼人才。企业需要吸引和留住人才，通过提供良好的工作环境和福利待遇，激发员工的创造力和潜能，为企业的发展提供源源不断的人才支持。

在论坛上，嘉宾们还就如何优化营商环境、加强政企合作、推动产业升级等方面进行了深入探讨。大家一致认为，只有不断优化发展环境，加强各方合作，才能实现经济的持续健康发展。

2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会暨船舶海工产业展开幕

携手打造 高水平 世界级船舶海工先进制造业集群

本报讯（记者汤晓峰）昨天，2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群（南通）发展大会暨船舶海工产业展开幕，与会嘉宾共商船舶海工发展大计，共谋筑梦深蓝合作愿景，合力推动通泰扬船舶海工集群向世界级先进制造业集群跃升。

活动由南通市人民政府、江苏省工业和信息化厅主办，中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会支持。江苏省副省长胡广杰在开幕式上讲话。中国工程院院士、中国科协副主席陈学东出席。市委副书记、市长张彤，工信部装备二司副司长李毅，丹麦驻上海总领馆总领事魏鸣珂，中国船舶工业行业协会会长郭大成先后致辞。

胡广杰说，近年来，江苏以培育国家级船舶海工集群为重要抓手，集聚各类要素资源，加快提升创新能力，持续优化结构布局，形成了南通海工装备和豪华邮轮、泰州大型油船和集装箱船、扬州大型散货船和滚装船等特色基地。我省将紧紧围绕打造具有全球影响力的产业科技创新中心和具有国际竞争力的先进制造业基地目标，更好发挥南通、泰州、扬州海工装备和高技术船舶国家先进制造业集群引领作用，瞄准高端化、智能化、绿色化方向，着力提升集群规模和竞争力、攻关关键核心技术、营造创新生态体系、扩大对外交流合作，持续促进船舶海工产业高质量发展，加快迈进船舶海工装备制造世界先进行列。

张彤在致辞时说，作为南通城市名片、地标产业的船舶海工，历经半个多世纪的培育发展，走出了一条从修船造船到全链条高端化发展的产业升级之路。面向未来，南通将全面贯彻落实习近平总书记关于建设海洋强国的重要论述，按照省委省政府部署要求，聚焦建设富有江海特色的现代海洋城市，以海工装备和船舶总装、配套产品制造为核心，以研发、建造、服务为一体，加快提升产业能级，全力强链延链补链，持续深化开放合作，在制造强国建设中携手打造通泰扬世界级船舶海工先进制造业集群。

李毅表示，支持江苏省在推动船舶与海洋工程装备产业高质量发展、推进新型工业化中走在前、做示范。希望与会各方加强合作，为打造国家先进制造业集群、推动船舶与海洋工程装备高质量发展、加快建设造船强国作出更大贡献。

魏鸣珂表示，南通的海运业发展给他留下了很好的印象，丹麦拥有马士基、诺登等优秀企业，一直是南通造船商的重要采购商，将持续推动丹麦企业与中国同行加强航运替代燃料、航运和造船数字化等领域的合作。

（下转 A2版）

“大国重器”模型集体亮相——

展现制造力量 扬帆迈向深蓝

“大国重器”模型集体亮相——展现制造力量 扬帆迈向深蓝。在南通举行的这场展览，展示了我国在船舶制造领域的最新成果。展览中，多艘大型船舶的模型吸引了众多参观者的目光。这些模型不仅展示了船舶的外观，还详细介绍了其内部结构和动力系统。参观者纷纷表示，这些模型不仅具有极高的艺术价值，更是对我国船舶制造实力的有力证明。展览还通过多媒体互动等方式，让观众更加直观地了解船舶制造的过程和原理。此次展览的成功举办，不仅提升了公众对船舶制造的认识，也为南通打造世界级船舶海工先进制造业集群注入了新的动力。

建设更高水平 全国文明城市群

“问题小区”变身和谐家园 崇川“六力共治”破解小区治理难题

本报讯（记者苗蓓 陈可 卢铎卉）“30多个垃圾桶全部‘下岗’，小区干净多了。”28日下午，记者来到崇川区城东街道北郭社区的北郭东村南区，正在小区散步的居民戴建笑着说，“绕小区一圈正好1000步，每天身心舒畅走几圈，都不用到外面的小游园了。”

北郭东村建于20世纪90年代，由于长期无物业管理，这里一度杂草丛生、垃圾遍地、设施破损。如今，这个“问题小区”干净整洁，垃圾分类更是成为居民的自觉。小区的蜕变是崇川区探索物业管理“六力共治”的生动缩影。

让老百姓从“住有所居”到“住有宜居”，崇川区自2020年起高标准推进老旧小区改造，在“十四五”期间将全部251个老旧小区改造到位。硬设施改善了，小区治理的老大难——软服务如何提升？崇川区围绕提升党组织领导力、主管部门监管力、执法部门公信力、业委会履职力、物管企业服务力和居民群众自治力，着力构建“六力共治”格局。

“六力共治”的关键点，就是把党的政治优势、组织优势转为基层治理效能。我们从‘强堡垒、强队伍、强机制’三处着力，探索‘党建+自治’的治理模式，激发业主的自治活力。”北郭社区党委书记沈悦介绍。

“党支部建在新村内”，北郭社区以离退休老党员为主力，建立北郭社区“先锋驿站”党支部，23名在职党员亮出身份参与小区治理。同时，街道党工委通过社区优选、居民推选、党员自荐，推选任命市民宗局原局长王瑞华担任北郭东村“乐邻网格党”支部书记。

一个人带动一群人。在王瑞华的主导下，北郭社区成立“先锋驿站”志愿者服务队，开启小区自治自管模式。以垃圾分类投放为例，去年7月4日，社区垃圾分类投放站投入使用，尽管前期反复宣传，但一开始居民们还是不适应。“一方面，我们把钥匙留给门卫，满足居民临时投放需要；

（下转 A4版）

谷时充电储能 峰时放电调峰

江苏首个共享式储能站在通并网投运

本报讯（见习记者徐书影 通讯员张浩）昨天，我省首个共享式储能站——江苏丰储共享储能项目在如东县洋口镇并网投运（见上图）。该项目占地面积126亩，装机容量为200兆瓦/400兆瓦时，是目前江苏容量最大的电化学储能站，并网后年上网放电量可达1.2亿度。

江苏丰储共享储能项目由储能厂站及220千伏接入系统两大部分组成。储能设备采用预制舱布置，储能电池均为磷酸铁锂电池，分为8个储能子系统，共80套储能单元。每40组储能单元构成一个储能区域，全站共形成2个储能区域，通过8回35kV电缆接入升压站35kV侧。该项目利用电化学储能快速响应的特点，可参与电网调峰运行，助力电网削峰填谷、节能增效。

“共享储能”打破了储能站与发电站“1对1”传统对应关系，转向“1对N”关系，相当于一个巨型共享“充电宝”，能够在谷时充电储能、峰时放电调峰，对独立分散的电网侧、电源侧、用户侧储能电站资源进行全网资源优化配置，能有效提高风电、光伏利用率，同时促进电网平稳高效运行。

“如东是江苏省新能源的试验田，也是能源改革的先锋地，综合考虑投资政策与电网接入条件，项目选择在如东落地。”丰储共享储能项目副经理南森告诉记者，如东风、光等新能源资源丰富，为项目的建设运营创造了有利条件。

勇创“跨境电商+海外仓”新业态

叠石桥德国海外仓投运

本报讯（记者郭亮）按照市委主题教育统一安排，昨天上午，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋以《学习习近平总书记关于人大监督的重要论述，以科学思想和方法推进新时代人大监督工作》为题，为机关全体党员干部、党建联建共建成员单位和基层党建联系点负责人讲授专题党课。省委第八巡回督导组派员到会指导。

庄中秋围绕“学深悟透习近平总书记关于人大监督的重要论述”“悟透人大监督工作的规律性认识”“建实人大监督工作的全链条体系”“用好人大监督工作的科学方法论”四个方面，对深刻领会、准确把握习近平新时代中国特色社会主义思想作了深入讲解。

（下转 A4版）

吴新明率队赴如皋调研 加压奋进 聚力冲刺 在全市发展大局中勇挑重担

吴新明会见斯堪尼亚集团和传拓总裁兼首席执行官克里斯蒂安·莱文一行

本报讯（记者丁威程）昨天，市委书记吴新明在如皋会见了来华考察的斯堪尼亚集团和传拓总裁兼首席执行官克里斯蒂安·莱文一行。

吴新明对斯堪尼亚项目建设取得的进展表示祝贺。他说，近年来南通抢抓长三角一体化发展等多重国家战略叠加机遇，站上了跨越发展的绝佳“风口”，为各类企业在通创新创业提供了巨大机遇，也为彼此深化合作提供了广阔空间，期待双方在新的起点上不断开启新的合作，持续带来新的突破。南通将全力支持斯堪尼亚加快项目进度，确保如期建成达产。希望斯堪尼亚进一步扩大在通业务布局，将更多新技术、新工艺研发应用放在南通，加大与中国企业、南通企业的产业链合作。南通将坚定不移深化高水平对外开放，积极对接国际高标准经贸规则，持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，为包括斯堪尼亚在内的知名企业在通发展提供长期稳定的政策供给和高效便利的营商环境。

克里斯蒂安·莱文表示，斯堪尼亚项目是该集团在瑞典本土之外的最大项目。他介绍了斯堪尼亚项目建设情况，对项目取得的最新进展表示振奋，就深化政企合作、建设绿色工厂等方面作了交流，希望持续推进与南通的各领域合作，更好服务中国市场和全球市场。

庄中秋在市人大机关讲授主题教育专题党课 以科学思想和方法 推进人大监督工作

勇创“跨境电商+海外仓”新业态 叠石桥德国海外仓投运

本报讯（记者郭亮）按照市委主题教育统一安排，昨天上午，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋以《学习习近平总书记关于人大监督的重要论述，以科学思想和方法推进新时代人大监督工作》为题，为机关全体党员干部、党建联建共建成员单位和基层党建联系点负责人讲授专题党课。省委第八巡回督导组派员到会指导。

庄中秋围绕“学深悟透习近平总书记关于人大监督的重要论述”“悟透人大监督工作的规律性认识”“建实人大监督工作的全链条体系”“用好人大监督工作的科学方法论”四个方面，对深刻领会、准确把握习近平新时代中国特色社会主义思想作了深入讲解。

（下转 A4版）

主官、主办：中共南通市委

出版：南通日报社

国内统一刊号：CN32-0025

邮发代号：27-19

文字投稿邮箱：nrbgj@163.com

图片投稿邮箱：nrbtp@163.com

编辑：曹龙军(电话：68218881)

美编：刘玉容

组版：陆永健

校对：周玲