



习近平主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会强调

推动长三角一体化发展取得新的重大突破 在中国式现代化中更好发挥引领示范作用

习近平强调

要完整、准确、全面贯彻新发展理念，紧扣一体化和高质量这两个关键词，树立全球视野和战略思维，坚定不移深化改革、扩大高水平开放，统筹科技创新和产业创新，统筹龙头带动和各扬所长，统筹硬件联通和机制协同，统筹生态环保和经济发展，在推进共同富裕上先行示范，在建设中华民族现代文明上积极探索，推动长三角一体化发展取得新的重大突破。

据新华社上海11月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在上海主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话。他强调，深入推进长三角一体化发展，进一步提升创新能力、产业竞争力、发展能级，率先形成更高层次改革开放新格局，对于我国构建新发展格局，推动高质量发展，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，意义重大。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，紧扣一体化和高质量这两个关键词，树立全球视野和战略思维，坚定不移深化改革、扩大高水平开放，统筹科技创新和产业创新，统筹龙头带动和各扬所长，统筹硬件联通和机制协同，统筹生态环保和经济发展，在推进共同富裕上先行示范，在建设中华民族现代文明上积极探索，推动长三角一体化发展取得新的重大突破。

中共中央政治局常委、国务院总理李强，中共中央政治局常委、中央办公厅主任

蔡奇出席座谈会。

习近平在上海调研期间专门召开这次座谈会。座谈会上，国家发展改革委副主任郑栅洁、上海市委书记陈吉宁、江苏省委书记信长星、浙江省委书记易炼红、安徽省委副书记韩俊先后发言，就推进长三角一体化发展汇报工作情况，提出意见建议。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他指出，长三角一体化发展战略提

出并实施5年来，规划政策体系形成并不断完善，强劲活跃的增长极功能不断巩固提升，现代化产业体系加快建立，区域协调发展取得重大突破，改革开放迈出新步伐，生态环境共保联治扎实推进，长三角区域整体实力和综合竞争力持续位居全国前列，彰显中国特色社会主义制度优越性的重要窗口和我国参与国际竞争合作的重要平台的作用日益显现，为构建新发展格局、

推进高水平对外开放赢得了战略主动。同时也要看到，长三角一体化发展有许多深层次问题有待进一步破解，发展质量效率和辐射带动作用仍需提升，重点领域、重点区域一体化尚需努力，产业链供应链分工协作水平有待提升，建立全国统一大市场的龙头带动作用有待进一步发挥，改革开放还需进一步向纵深拓展，超大特大城市治理和发展还有不少短板。推进长三角一体化发展是一篇大文章，要坚持稳中求进，一任接着一任干，不断谱写长三角一体化发展新篇章。

习近平强调，长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同。大力推进科技创新，加强科技创新和产业创新深度融合，催生新产业新业态新模式，拓展发展空间，培育发展新动能，更好联动长江经济带、辐射全国。要跨区域、跨部门整合科技创新力量和优势资源，实现强强联合，打造科技创新策源地。要以更加开放的思维和举措参与国际科技合作，营造更具全球竞争力的创新生态。

(下转A6版)

通州湾华能码头初步设计通过专家评审

本报讯（记者吴雷 通讯员潘源）11月28日，华能南通（通州湾）2×100万千瓦大型清洁高效煤电项目配套码头工程初步设计通过省交通厅专家评审，此举为华能码头下阶段开工建设奠定了坚实基础，对加快推进通州湾主体港区一港池开发建设具有积极作用。

评审会上，与会专家和代表听取了设计单位和技术咨询单位的汇报并仔细审查了初步设计文件，对关键技术问题进行了科学研究、详细审查、充分讨论，对部分方案提出了合理优化建议及修改意见。

专家组认为华能项目配套码头工程初步设计符合相关规范及技术要求，设计依据充分，工程技术安全保障措施完善，一致同意通过初步设计审查。

华能南通（通州湾）2×100万千瓦大型清洁高效煤电项目配套码头工程位于通州湾一港池东侧北端岸线，建设1座5万吨级专业化散货码头，码头长度310米，设计年通过能力610万吨。

张彤率队赴清华大学开展校地合作交流、举办2023清华大学“南通周”活动

清华学子遇到机遇之城 开启相互成就共赢未来的双向奔赴

本报讯（记者李彤）昨天上午，市委书记张彤率队赴清华大学，与清华大学校长王希勤会商深化校地合作、产教协同等事宜，举办南通发展环境及人才政策推介会暨专场招聘活动。清华大学党委常委、副校长曾嵘，清华大学校务委员会副主任、校友总会副会长史宗恺，中国科学院院士、清华大学教授陆建华参加相关活动。

张彤以《我们，和我们的美好未来》为题作发展环境及人才政策推介。她说，南通是习近平总书记亲临视察、点赞勉励的

城市，是畅联全国、通达世界的枢纽之城，是机遇叠加、资源集聚的潜力之城，是江海奔涌、竞速崛起的活力之城，是爱才惜才、近悦远来的青年发展型城市。清华大学秉承爱国奉献、追求卓越传统，肩负强国建设、民族复兴使命，正阔步迈向世界一流大学前列。百年名校与实业名城，在落实制造强国、科技强国、人才强国等重大战略中拥有巨大合作空间，南通将积极深化与清华大学的全方位合作，促进政校企、产学研一体化发展。清华学子遇到机

遇之城，注定将开启相互成就、共赢未来的双向奔赴。她指出，随着长江大保护的深入推进，江豚逐浪已经成为南通的标识性景观，生态环境好不好，小江豚说了算；人才环境好不好，来通的学子们说了算。南通将以最大的诚意、最优的政策、最好的环境，用心服务保障好来通就业创业的清华学子。张彤说，最美的遇见是从“你们”成为“我们”，诚邀大家“一路向南、通向未来”，做南通建设最需要的“城市合伙人”，在这片创新创业的热土上共享时代机遇、共创美好未来。

(下转A2版)



11月29日，工人在生产车间赶制风电叶片订单产品。今年前10月，位于如东县的重通成飞风电设备江苏有限公司发往澳大利亚、阿联酋等地风电叶片150多套，预计全年发货200余套。
记者 许丛军摄

我市今年新增超1万个公共泊位 出行更便利 停车更顺畅

本报讯（记者蒋娇娇 通讯员周华）

昨日，在市区城闸大桥、北城大桥、静海大桥、观阳桥下的停车泊位正在补充地面标线，安装监控、照明及桥柱防护设施。正在施工的南通城建集团副总经理朱峰告诉记者，4处桥下闲置区域地处小区、公园等人流密集区域，通过设计规划、统一施工，将变身345个公共停车泊位，方便周边居民停放使用。

当天，记者从市城管局获悉，我市围绕老旧小区、商业中心、学校、医院、交通枢纽、旅游景区等停车矛盾突出区域，通过“建设、改造、施划”等综合举措，今年新增各类公共停车泊位超过10000个，提前超额完成“新增公共停车泊位8000个”的民生实事项目目标。据悉，所有新建停车场按规定比例设置残疾人专用停车位，预留新能

源汽车充电基础设施并接入智慧停车系统。

“这几年，城管部门开展停车治理专项行动，停车矛盾在一定程度上得到缓解。但学校、医院、老旧小区、商业中心等周边停车资源依然缺乏、道路违停等问题依然突出，停车场收费过高，致使有限的资源利用率不高，老百姓反映强烈。”崇川区城管局车辆秩序科科长薛飞介绍道。为此该区鼓励政府机关、企事业单位推行夜间潮汐免费停，开放专用停车场闲时车位资源，共享给周边居民使用。

(下转A3版)

崇川试点“潮汐车位”缓解停车难 民需有所应 实事解民忧

本报讯（记者苗苗 司占伟）“以前晚上回家总担心没车位，如今街道社区帮忙对接，每月200元包了停车位，方便多了。”11月28日晚，像平时一样，崇川区中南世纪花城居民薛新径将车开进小区对面的南通产研院，与产研院上班族“错时共享”。

作为南通主城，崇川区经济社会发展迅速，汽车保有量越来越大，停车位供需矛盾日益加剧，特别是老旧小区、医院、学校等重点区域更是“一位难求”。为解决这一民生痛点，崇川区引导在职党员到社区报到履职，参与社区共建共治，通过

党群议事会议等平台，探索“潮汐停车”举措，以精细管理破解停车老大难问题。

崇川区在大力推进“潮汐停车”工作中，统筹各方资源、发布供需清单、完善智慧服务，最大限度挖掘现有停车位资源潜力，优化停车资源配置，提升停车共享智能化管理水平。

对内，统筹周边资源，推进“错时共享”停车。职能部门与板块园区充分联动，在停放需求、空闲时段、管理方案上推动停车设施供给方与停车需求方充分对接，“一场一案”。

中南世纪花城小区建成较早，住户密集，停车一度成为问题，甚至引发抢车位和行人安全等问题。“产研院内设立的‘潮汐车位’，可为居民提供375个地下车位和立体车位，停车时间是工作日下午5点半到次日早上8点半，周六周日全天停放不收费。”

(下转A3版)



就亨利·基辛格逝世 习近平向美国总统拜登致唁电

新华社北京11月30日电 11月30日，国家主席习近平就美国前国务卿亨利·基辛格逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民，并以个人的名义，对亨利·基辛格博士逝世表示深切的哀悼，向其家人表示诚挚的慰问。

习近平在唁电中表示，亨利·基辛格博士是世界著名战略家，也是中国人民的老朋友和好朋友。半个世纪前，他以

卓越的战略眼光，为中美关系正常化作出了历史性贡献，既造福了两国，也改变了世界。他把推动中美关系发展、增进两国人民友谊作为毕生追求。基辛格的名字将永远和中美关系联系在一起。基辛格博士将永远被中国人民铭记和怀念。中方愿同美方一道，将中美人民友好事业传承下去，推动中美关系健康稳定发展，造福两国人民，为世界的和平与发展作出应有贡献。

“一生中一半时间都在为美中关系工作”

A6

本报讯（记者丁威程）昨日，市委书记吴新明率队参观2023南通船舶海工产业展。他强调，要深入贯彻落习近平总书记关于海洋强国建设的重要指示精神，紧盯高端化、绿色化、智能化、国际化，坚持创新引领，提升企业核心竞争力，持续推动船舶海工产业链强链补链延链，加快向世界级先进制造业集群迈进。

在本次展会中，在通投资和南通本土船舶海工企业表现亮眼。吴新明先后来到中远川崎、惠生重工、振华重工、招商局重工、政田重工等企业展区，认真察看产品模型，并与参展企业负责人深入交流。“今年的订单量怎么样？”“产品的优势是什么？”吴新明详细询问产品应用场景、市场发展趋势，了解企业发展情况。他指出，南通船舶海工产业起步早、发展快、实力强，集聚了大批龙头企业，年产值超过1500亿元，希望在通船舶海工企业抢抓行业发展机遇，锚定绿色低碳要求，持续深耕南通、深化合作，进一步加大研发投入和产业培育力度，积极延伸产业链，实现更大布局，抢占更大市场。

近年来，得益于独特的地理优势、深厚的产业基础和良好的营商环境，南通获得了越来越多船舶海工企业的青睐。在中国海油、中国船舶、达索系统等展区，吴新明与参展客商热烈交流。他说，南通高度重视船舶海工产业发展，在优化船舶检验服务、加大融资支持力度、布局重大科技创新平台、支持第三方产业机构发展等方面给予了大力支持，全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，为企业提供优质服务，真诚欢迎广大企业到南通考察投资，实现共赢发展。

开展职业技能提升行动是我市推动船舶海工产业发展的举措。在江苏航运职业技术学院展区，吴新明听取了学校负责人关于学校招生就业等情况的介绍，了解学校发展情况。他勉励学校不断提高专业建设水平，提升教育教学质量和人才培养质量，围绕科技创新、人才引育、产学研对接等方面全面深化校企合作，合力推动双方高质量发展。

据悉，2023南通船舶海工产业展馆总面积超过1.2万平方米，特展约60个，标展约150个，超过200家国内外总装船舶海工业企业、配套设备企业和配套服务企业参展。

轨道交通2号线通过初期运营前安全评估

本报讯（记者蒋娇娇）11月29日，南通轨道交通2号线顺利通过初期运营前公共安全评估，全力冲刺年底高质量开通目标。轨道交通2号线是我市第二条开工建设的地铁线路，于2018年10月26日开工建设。未来，1、2号线将共同搭起“十”字形的轨道交通骨干线路。

据了解，本次公共安全评估邀请了来自南京、苏州、无锡、徐州等地的9名公共安全及轨道交通行业专家，对2号线基础设施建设、治安防范、安全检查等方面进行了全面“体检”。专家组听取了关于2号线工程运营前公共安全设施设备建设情况汇报，并分组对2号线幸福站、五一路站、观音山站等站点进行实地勘查。经过充分讨论，专家组一致同意南通轨道交通2号线通过运营前公共安全评估。

轨道交通2号线一期工程线路总长20.85千米，呈“L”形串联崇川区和通州区，共设站17座，均为地下站，其中和平桥站、文峰站为1、2号线换乘站。

乡土人才技艺技能大赛 本月中旬举行

本报讯（记者何家玉）2023南通乡土人才技艺技能大赛将于本月中旬举行。市人社局昨日发布通知，提醒符合条件的乡土人才积极报名参赛，报名时间截至12月16日。

据介绍，本次大赛拟设置纺织技艺、雕刻塑造、编织扎制、园艺造景共4个竞赛门类，报名参赛者需在本市实际工作或居住，在相关行业从业3年以上，技艺技能达到一定水平，年龄在18周岁以上，身体健康。已获得往届市级及以上技艺技能大赛奖项的选手不再参赛。具体参赛要求和资料可登录市人社局官网https://rsj.nantong.gov.cn/查询下载。

4类比赛都分别设置金奖、银奖、铜奖及优秀奖若干名，给予一定物质奖励。金奖获得者授予“南通市技术能手”称号，经乡土人才职称评审委员会认定后，可优先参评乡村振兴技艺师。符合相关条件的获奖选手，优先推荐申报“江苏省乡土人才大师工作室”等项目。



探寻新时期县域经济 高质量发展“密码”

A2看南通·要闻