

2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会

产教产才对接会上,政行企校代表开启“头脑风暴”建言献策——

聚人才之力 扬发展之翼

“为啥咱这么激动?因为我们大学就在哈尔滨市南岗区南通大街145号,这是哈尔滨为数不多的以城市命名的街道,也是哈尔滨的龙头区域。”11月29日下午,哈尔滨工程大学船舶工程学院副院长、教授康庄幽默的开场白,引发了现场热烈的掌声。

当天,2023高技术船舶和海工装备国家先进制造业集群(南通)发展大会之产教产才对接会举行。来自职能部门、院校、企业、产教联合体成员单位的代表齐聚一堂,为产教产才融合并进广开言路、献计出力。

大咖云集,分享发展智慧

作为我市六大重点产业集群之一,船舶海工已经发展成南通的城市名片和产业地标。目前,全市拥有规模以上船舶海工及关联企业322家,具备各类主流运输船、工程船的生产制造能力,形成了覆盖海洋油气、海上风电等领域的海工装备优势产业链。

对此,海门经济技术开发区管委会副主任黄晓利深感认同,“近年来,我们的船舶海工产业取得了长足的发展,产业集群目前初具规模,科技创新亮点频现,未来发展前景广阔”。

“可以说,船舶海工产业迎来市场景气、政策支持、技术升级三大历史性发展机遇叠加的最好时期。”市政协党组副书记、副主席,张謇企业家学院院长单晓鸣在致辞时表示。

“面对新一轮发展的黄金机遇期,船舶海工等六大千亿级产业集群不仅需要大批拔尖创新人才

突破‘卡脖子’技术,也需要数以万计的高素质技能人才‘添砖加瓦’贡献力量。”市教育局副局长许新海介绍,通过构建产教产才高度融合机制,推动职业教育与船舶海工产业同部署、同推进、同升级,促进教育链、人才链、产业链、创新链“四链融合”发展,赋能职业教育和船舶海工产业高质量发展。

畅所欲言,把脉痛点问题

“各地都在出台政策,打造人才聚集高地。那我们吸引人才,首先有什么产业?未来船舶海洋工程的发展是什么?”作专题报告时,康庄聚焦海洋环境保护、海洋资源开发、海洋科学技术和海洋权益保障等四大方面,提出了绿色船舶专项、海洋新能源专项等20个技术优先发展领域,科学预测了未来发展趋势。

“春江水暖鸭先知”,最先感受到人才需求和产业变化趋势的是企业。“目前在手的订单是360亿元,新的订单仍在增加。企业发展形势很好,但是我们最大的一个问题就是缺技能工人。随着产线的增加,人才需求也越来越大。”招商局重工(江苏)有限公司总经理助理洪昌盛无奈地说。

近年来,江苏省启东中等专业学校走“校企合作、产教融合”的育人之路,为企业和社会输送了一批适合市场需求的高素质技能人才。该校副校长徐浩亮在交流时遗憾地说:“船舶海工产业规模巨大,但不少学生不愿意从事海工行业,有时候也会给我们带来困惑。”

“从实践来看,年轻人不愿意走上产线,学校培养的技能体系和企业岗位需要的技能体系存在脱节,这些都是技能人才培养中存在的问题。”结合人

才工作实际,南通人才发展集团有限公司董事长王晶分析说。

群策群力,推动以才兴业

企业是市场风向标、人才的需求前端、产业的核心主体。江苏航运职业技术学院院长吴丽华认为,企业要成为人才培养的主力军和主阵地,提供资金、场地、人员、设施设备等优质资源,参与人才培养全过程,获得需要的人才。同时,企业要成为技术创新的主导力量,确定技术研发的方向,带动职业院校开展技术服务和技术攻关。

对此,洪昌盛表示:“我们将会继续搭建科研平台,加强与周边院校的产教融合,改善工作环境,吸引更多人才投身船舶海工行业之中。”

“我们的业务是做好南通人才工作的总服务商,也就是为南通经济社会发展做好人才支撑。”王晶说,南通人才发展集团有限公司将继续深入了解企业岗位的实际需求,帮助把岗位需要的技能融入人才培养体系之中,推动人才培养和产业升级相结合,鼓励企业完善人才培养和激励机制,为人才提供全领域全覆盖人才服务。

“我们将充分发挥南通市船舶与海工装备产教联合体作用,搭建校企供需对接信息平台,促进产业需求侧和教育供给侧的深度融合。”江苏航运职业技术学院副校长赵彤表示,将进一步强化师资队伍建设,深化教育教学改革,提高人才培养质量。加大社会服务体系机制的创新,进一步深化产教融合、科教融合,推动船舶行业智能化改造和数字化转型。

本报记者 张烨

资深专家传经送宝
推动船舶工业加快数字化转型

本报讯 (记者严春花)昨日,由中国船舶工业行业协会和市工信局联合主办的“2023船舶工业数字化转型发展论坛”在国际会议中心举办,业界精英和行业翘楚齐聚琅琊湖畔,共同探讨船舶工业发展的新趋势,传经送宝、充电赋能,推动船舶工业更快实现数字化转型和高质量发展。

数字化转型是当前船舶工业的重要发展方向之一,数字化技术的应用已深入各个环节。嘉宾发言环节,来自南通中远海运川崎船舶工程有限公司、达索系统(上海)信息技术有限公司、上海船舶工艺研究所、华为技术有限公司、

钢企与船企供需对接会举办
塑造产业链上下游合作新典范

本报讯 (记者严春花)昨日,由钢铁、造船行业协会和企事业单位相关负责人等共同参加的钢企与船企供需对接暨2023钢铁-造船企业合作发展研讨会在通举办,深化供需合作、推进产业链共赢,助力钢企与船企建立长期稳定的合作关系,共同推动船舶和钢铁领域向高端化迈进。

钢铁与造船行业紧密相依,当前,钢铁行业和船舶行业正处于不同的产业周期之中,加强沟通、务实合作尤为关键;发挥各自优势,培育新增长点为钢铁行业稳增长赋能,为船舶工业提质增效助力正当其时。

专题报告环节,中国钢铁工业协会、中国船舶工业行业协会、常熟市龙腾焊材科技有限公司相关负责人分别从钢铁行业、造船行业和企业的视角作了报告,洞察行业最新需求,为开展合作提供了新思路、新方向、新观点。

座谈交流环节,沪东中华造船(集团)有限公司、扬州中远海运重工有限公司等船舶企业与中天钢铁集团、南京钢铁联合有限公司等钢铁企业坦诚交流、共享信息、凝聚共识,共同研判行业发展,进一步加强产业链群体之间的交流与合作,推动双方互利共赢、合作创新,齐心协力塑造产业链上下游合作的新典范。

本报讯 (记者严春花)昨日,由钢铁、造船行业协会和企事业单位相关负责人等共同参加的钢企与船企供需对接暨2023钢铁-造船企业合作发展研讨会在通举办,深化供需合作、推进产业链共赢,助力钢企与船企建立长期稳定的合作关系,共同推动船舶和钢铁领域向高端化迈进。

钢铁与造船行业紧密相依,当前,钢铁行业和船舶行业正处于不同的产业周期之中,加强沟通、务实合作尤为关键;发挥各自优势,培育新增长点为钢铁行业稳增长赋能,为船舶工业提质增效助力正当其时。

专题报告环节,中国钢铁工业协会、中国船舶工业行业协会、常熟市龙腾焊材科技有限公司相关负责人分别从钢铁行业、造船行业和企业的视角作了报告,洞察行业最新需求,为开展合作提供了新思路、新方向、新观点。

座谈交流环节,沪东中华造船(集团)有限公司、扬州中远海运重工有限公司等船舶企业与中天钢铁集团、南京钢铁联合有限公司等钢铁企业坦诚交流、共享信息、凝聚共识,共同研判行业发展,进一步加强产业链群体之间的交流与合作,推动双方互利共赢、合作创新,齐心协力塑造产业链上下游合作的新典范。

本报讯 (记者严春花)昨日,由钢铁、造船行业协会和企事业单位相关负责人等共同参加的钢企与船企供需对接暨2023钢铁-造船企业合作发展研讨会在通举办,深化供需合作、推进产业链共赢,助力钢企与船企建立长期稳定的合作关系,共同推动船舶和钢铁领域向高端化迈进。

钢铁与造船行业紧密相依,当前,钢铁行业和船舶行业正处于不同的产业周期之中,加强沟通、务实合作尤为关键;发挥各自优势,培育新增长点为钢铁行业稳增长赋能,为船舶工业提质增效助力正当其时。

本报讯 (记者严春花)昨日,由钢铁、造船行业协会和企事业单位相关负责人等共同参加的钢企与船企供需对接暨2023钢铁-造船企业合作发展研讨会在通举办,深化供需合作、推进产业链共赢,助力钢企与船企建立长期稳定的合作关系,共同推动船舶和钢铁领域向高端化迈进。</