

3年完成758户重点优抚对象家庭宜居改造——

小举措传递大关爱



“做得挺好的,有这个扶手下雨下雪天都不怕滑了。”前几天,市退役军人事务局带着施工方对今年的“关爱宜居”工程进行验收,家住通州区五接镇的伤残军人徐锡彬连声称好,“没想到这么多年了,国家还记得我们。”

验收组连着跑了半个多月,到11月28日,今年改造的289户全部验收交付。至此,南通2021年率先推出的重点优抚对象“关爱宜居”工程三年计划,已全部完成,共投入450万元,为758户重点优抚对象家庭实施无障礙和适老化改造,有力提升了优抚对象的获得感、幸福感和荣誉感。

南通有近1.8万名重点优抚对象,其中约3000户家庭存在生活设施不配套、活动环境受限、家居生活不便等困难。不能忘了这些有功之人,市委市政府的明确要求,市退役军人事务局坚决落实到位,用心用情传递党和政府的关心关爱。

为破解残疾军人、在乡复员军人、带病回乡退伍军人等重点优抚对象无法纳入残联、民政等部门无障碍和适老化改造项目的政策瓶颈,我市将“关爱宜居”列入政府为民办实事工程,按户均改造费用6000元的标准安排专项资金,并依托市假肢修配站具体组织实施,将宜居改造与辅具适配相结合,进一步提升服务保障的标准。

每年初,市、县、镇、村四级退役军人事务部门联动,通过上门走访、问卷调查、专业机构评估、逐级审核把关等方式,确保符合条件且有改造需求的重点优抚对象不漏一户、不落一人。结合庆祝中国共产党成立100周年和纪念抗美援朝战争胜利70周年等时间节点,还将烈士遗属和参加抗美援朝的在乡复员军人、残疾军人作为当年宜居改造的重点对象优先安排,营造崇尚英烈、关爱功臣的浓厚氛围。

确定实施对象后,会综合考虑他们的年龄、残疾类别、生活自理能力等因素,在细分成40多项的改造菜单里,寻找满足个性化需求的项目。市退役军人事务局副局长袁建忠介绍说,具体的施工时间和施工方式,都会和优抚对象进行协商,尽量避免影响他们的正常生活。

除了在安装和验收时反复教他们使

用,各地还会利用数据核查、走访慰问等时机,认真听取反馈意见,及时做好后续维保,切实把好事办好、实事办实。

“帮我把浴缸拆了换成了淋浴,装了扶手,还送了个坐着洗澡的椅子”“给我做个橱柜,灶台清爽多了”“原来线都在外面,装了个电箱安全点”“我眼睛不好,这个水壶水开了会‘说话’告诉我”……一个个细小的改造,换来了老兵和家属们一声声的“感谢党和政府”。

据统计,项目实施以来,享受改造的758户重点优抚对象家庭回访满意率达100%。

我市将从明年起到2026年,继续实施重点优抚对象“关爱宜居”工程新的三年行动计划。市退役军人事务局党组书记、局长周海斌表示,将力争实现项目受益全覆盖,以小举措大关爱、小投入大效益,推动优抚工作由落实政策向精准帮扶转变。

本报记者 何家玉

短评

织密拥军“政策网”

3年投入450万元,为758户重点优抚对象家庭实施无障碍和适老化改造,“关爱宜居”对政府来说并不是多大的工程,但对每一位得到改造的退役军人来说,都意义重大。正是家门口的一小段坡道、卫生间里的一把椅子,或是集纳进所有电线的电表箱,让他们感受到温暖。

南通已连续7次获得“全国双拥模范城”称号,拥军优属是流淌在南通人血液里的情感。一直以来,相关部门都将关心关爱退役军人工作放在重要位置,不折

不扣落实政策、提供服务。但面向全市28万多的退役军人和其他优抚对象中的每一个人、每一户家庭,政策难免有疏漏之处。“关爱宜居”工程正是从细处着手,去发现和解决退役军人尤其是困难退役军人的难题,满足他们的个性化需求。

不能忘了这些有功之人,退役军人事务部门从此出发,还要在落实好普惠政策的基础上,建设更完善的服务体系,持续织密“政策网”“服务网”,让退役军人、现役军人及其家属们,感受到更多尊崇。·何家玉·

长航南通公安深耕预防警务,长江南通段刑事实案同比下降40.6%——

融合善治,平安长江好“枫”景

政治引领、法治保障、自治强基、智治支撑……上周,由长江航运公安局南通分局南通派出所等20家基层单位参与的长江南通崇川区段水上公共安全共建区正式成立。这是长江南通段第二个水上公共安全共建区,通过长江水上基层治理全要素协同联动,防范化解涉江风险隐患,提升水社会治理现代化水平。

深耕预防警务,守护大江安澜。今年以来,长航南通公安坚持和发展新时代“枫桥经验”,牢固树立以防为先理念,着力群防群治、江陆联动、科技赋能,努力以新安全格局保障新发展格局、高水平安全护航高质量发展。长江南通段刑事实案同比下降40.6%,破坏长江生态资源类团伙性犯罪基本趋无。

“江边义警”群防群治 问题发现赶早

“赵警官,我们正在天生港水道巡逻,发现有人偷捕。”11月3日,长航南通公安南通派出所民警赵新在辖区巡逻时,接到“江边义警”提供的线索——长江31号浮附近锚泊的船上有人正在使用禁用渔具非法捕捞。民警立即乘坐公安艇赶赴水域,成功抓获非法捕捞嫌疑人朱某。

将辖区沿江治安复杂、人员密集部位划设专属网格,将沿江专属网格员与退捕渔民志愿者共同编入“江边义警”巡防队,参与“江陆融合”网格化治理,这是长航南

通公安构建水上群防群治新格局的缩影。“南通主城区28.5公里的长江岸线水域,点多线长,只有延伸触角,江陆共治,才能发现问题赶早赶小。”长航南通公安南通派出所民警徐荣俊说,“江边义警”将发现的人员垂钓、不明船舶、船员矛盾等信息线索第一时间与民警互通,筑牢“平安前哨”,大大提升了沿江群防群治的工作效率。

警力有限,民力无穷。长航南通公安广泛动员社会力量,融合涉水行政执法队伍,打造“江边义警”“江堤警官”等多个群防群治品牌,健全共建共建、江岸共治,安全共宣的“三共”机制,形成内外联动、快速反应、高效处置的共治格局。今年以来,长航南通公安通过与群防群治力量无缝对接,织密巡逻防控安全网,搭建化解矛盾连心桥,及时发现并破获案件14起,抓获犯罪嫌疑人83人,化解涉水矛盾纠纷94起,调解成功率100%,力护长江南通段安全稳定。

水上安全融合共建 深化预防治理

11月16日上午,长航南通公安通州派出所联合海事、地方公安、农业农村等部门出动执法艇和执法人员,启动长江南通开发区段水上公共安全共建区首次联合巡航。当日,长航公安、海事、海事法院、应急管理、医院等成员单位同时为沿江群众送去热情服务。

“握指成拳,合力致远。”长航南通公安治安管理支队副支队长叶挺介绍,长航南通公安已建成南通开发区段和崇川区段2个水上公共安全共建区。共建区整合水域风险隐患整治、矛盾纠纷排查、应急事件处置等方面功能和手段,大力推进涉水矛盾纠纷多元化解和诉源治理,体现了长江警务工作与基层社会治理的全新融合,将在共谋水域公共安全治理事前预防路径上发挥更加有效的保障作用。

非法捕捞、非法采砂一直是长航公安打击的重点。省际、市际交界水域,是不法分子铤而走险的重点区域。紧盯两个重点,水陆协同出击,长航南通公安与南通市公安局深化江地警务协作,设立联合警务室,建立

警长驻港值守、网格巡查机制,与水利、工信、交通运输、海事等部门深化江陆联动共治,今年以来开展多层次联合行动650余次,对省际、市际交界水域和沿江修造船企业、码头开展全覆盖式巡查。非法捕捞、非法采砂案件发案率同比下降45.4%,其中非法捕捞月均刑事案件率较2020年下降84.9%,有效巩固了长江禁渔成效。

科技赋能监测预警

前端立体感知

“巡逻力量注意,浒通河闸口附近有疑似非法捕捞警情,请迅速前往处置。”10月20日上午10时许,一男子在江边的起网动作引起长航南通公安海门派出所视频巡查民警的注意。警力迅速赶赴现场,成功抓获非法捕捞嫌疑人。派出所能第一时间掌握违法线索,得益于长江海门段沿江视频巡查系统。

“全天候、全地域覆盖,系统通过主动排查监测预警,及时发现苗头性的、潜在的违法犯罪。”长航南通公安海门派出所视频巡查民警王峰表示,长江干线海门区段全长40余公里,治安要素众多,传统警务管理模式捉襟见肘。派出所所在地方政府的大力支持下,依托海门区区域治理现代化指挥中心数据共享,发挥高清摄像头、智能分析算法和远端喊话设备综合效能,组建专职视频巡查队伍24小时值班在岗,构建起南通市首个沿江水域全覆盖的县区级视频巡查机制。

科技赋能,前端超前感知。长航南通公安坚持“自建+共享”的技防设施建设思路,在辖区汽渡、大桥、闸口等重点公共部位,布建高清视频监控探头,积极融入地方社会基层治理大局,共享沿江行政单位及辖区企业涉水视频监控,同时积极探索智慧设施应用,为基层配发固定翼垂起无人机1架、多旋翼无人机7架,打造路上人车巡、水上船只巡、岸线视频巡、空中无人机巡的四维巡防模式。今年以来,通过沿江技防体系已成功预警化解安全隐患15个,处置突发事件7起,劝返沿江野泳群众1200余名。

本报记者 张亮

本报通讯员 葛嘉男 宋健华

崇川召开物业管理“六力共治”动员会 推进共治共享 提升生活品质

本报讯 (记者司占伟)12日,崇川区2024年老旧小区改造暨住宅小区物业管理“六力共治”动员会召开,围绕提升党组织领导力、主管部门监管力、执法部门公信力、业委会履职力、物管企业服务力和居民群众自治力,着力构建“六力共治”格局,进一步提升住宅小区物业管理水平。

据了解,崇川区旧改和物管工作取得阶段性成效,截至今年底,崇川区将累计改造完成154个老旧小区共计850万平方米。全区745个物管区域,物业管理覆盖率超90%,业委会(物管会)覆盖率45%,较年初大幅提升,5个物业管理项目获评省级党建引领物业服务工作示范点。

下一阶段,崇川通过建设功能性党支部、派驻党建指导员等方式,不断提高党组织在物业公司、业委会的覆盖率,最大程度把党的政治优势、组织优势转化为社会治理优势;充分融合嵌入式社区服务新理念,高标准推进“完整社区”试点建设,2025年上半年实现“阳光物管”小区全覆盖;做好充电桩增设、停车位规划、垃圾分类、雨污分流、绿化管养等长效管理工作,不断为老旧小区赋能,推进城市共建共治共享,提升市民在主城区的生活品质。

如东优化城区停车收费政策

收费降幅超40%

本报讯 (记者唐佳美 通讯员吴斌)日前,如东城市管理局落实审计整改,优化城区停车收费政策,收费降幅超40%,在便民的基础上实现了“贴心”。

今年,如东审计局在该县2023年财政“同级审”中,聚焦群众关注的路边停车收费贵问题,对县城智慧停车系统运营管理情况进行了审计调查。调查发现,该县城区停车场存在利用率偏低、收费偏高、路边泊位收费区域偏广、收费泊位周边商户和常住居民停车成本负担过重等问题。审计提出“调整并优化路边收费泊位、适度降低收费标准、加大包月包年停车优惠力度”要求,并以专题上报县政府。

对此,如东城市管理局积极落实整改,进一步优化城区停车收费政策,城区收费泊位首时段收费标准由5元下调为3元,13个停车收费路段免费停车,8个国有停车场双休日免费停车,同时大幅下调月卡年卡套餐价格,延长学校周边路段放学时段免费停车时长。以上措施在提高城区泊位利用率的基础上,有效减少了广大车主的停车费用支出。

启东8座桥梁装上“智慧天眼”

确保群众出行安全

本报讯 (通讯员沈继超 记者彭军君)日前,启东S356头兴港大桥等8座桥梁的普通国省道桥梁结构健康监测系统建设项目已全部完工并顺利通过交工验收。

今年初,南通市公路事业发展中心在启东选取8座桥梁建设普通国省道桥梁结构健康监测系统,分别是S356头兴港大桥、S235通启运河桥、G228灯杆港桥、G228宽心河桥、G228革命河桥、G228中心村桥、G228撑架桥、G345七效河桥。

普通国省道桥梁结构健康监测系统旨在通过采集桥梁结构温度、加速度、主梁竖向位移、梁端纵向位移、主梁关键截面应变、裂缝等监测数据,对桥梁进行智慧健康监测分析,实现桥梁养护管理工作的数字化和智能化,有效降低养护管理成本,提高桥梁使用寿命,帮助公路部门及时发现桥梁结构的问题,预防事故发生,确保桥梁可靠运行和群众出行安全。



昨天,海安市海安镇人民东路一家酒店门前,工作人员正在晾晒腊味制品,香肠、咸肉、咸鱼、咸鸡在阳光照射下,显现出诱人的光泽。当前,气温下降、阳光充足,正是晒制传统腊味年货的好时机。

顾彬斌摄

南通市扬尘治理红黑榜(2023年第二十二期 总第55期)

红榜(通报表扬)

一、海安市供合农业发展有限公司工程
所属区域:海安市
建设单位:海安市供合农业发展有限公司
施工单位:南通市达欣工程股份有限公司
监理单位:吴江新世纪工程咨询有限公司
上榜理由:施工现场严格按照扬尘防控“六个百分百”要求进行落实,各类设施设备齐全且正常使用,

场内便道定时洒水保湿保洁,裸露部位覆盖到位。

二、海安市雅仕书苑
所属区域:海安市
建设单位:海安保障性住房投资建设有限公司
施工单位:南通市达欣工程股份有限公司
监理单位:南通精诚建设集团有限公司
上榜理由:施工现场管理规范,内部道路硬化到位且常态化保湿保洁,扬尘防控设施设备配备齐全,落实专人负责车辆冲洗,无车辆带泥上

路的情况。

三、汇泰嘉苑安置房三期建设工程项目
所属区域:启东市
建设单位:启东市忠诚信开发建设有限公司
施工单位:中亿丰建设集团股份有限公司
监理单位:江苏缔逸项目管理有限公司
上榜理由:施工现场材料摆放整齐有序,场内主要道路均已硬化无明显积尘,场内喷淋系统、洒水车、高压雾炮等设备均正常使用,挖掘施工严

格落实湿法作业标准。

黑榜(通报批评)

一、君望澜庭3#、4#、7#、8#及商业配套项目
所属区域:海安市
建设单位:南通久和置业有限公司
施工单位:南通酷帝建设工程有限公司
监理单位:南通铁军建设监理咨询服务有限公司
上榜理由:场内道路硬化不全,施工便道积尘严重,部分裸土未覆盖,扬尘防控设施设备不足,扬尘污

染情况较为严重。

二、叠石桥国际纺织时尚广场项目一期
所属区域:海门区
建设单位:江苏叠石桥叠城建设发展有限公司
施工单位:中国建筑第二工程局有限公司
监理单位:南通中房工程建设监理有限公司
上榜理由:施工现场大面积裸土未覆盖,施工便道大量积尘,动土施工未采取湿法作业,扬尘防控设施设备不足,施工设备及物料乱堆乱放。