

# 向海图强三十载

## —写在吕四港设区30周年之际

江海交汇之处，南黄海之滨，30年的时间给奋斗赋予了现实的意义，曾经荒芜的滩涂上书写着沧桑巨变。

11月，吕四港迎来设区30周年。30年筚路蓝缕，栉风沐雨，而立之年的吕四港经济开发区生机勃发。从艰苦立业，到求变破局，灯影渔帆幻化万吨巨轮，滨海滩涂成为东方大港。

### 迎风而上，跻身港口开发最前沿

孙中山在《建国方略》中提出：“吕四港者，挟于扬子江北端处，应建立渔港也。”历史上，吕四一直以渔港名扬天下。上世纪80年代末，吕四港开发启动，并获批二类开放口岸。其后的20余年间，江苏省吕四海洋经济开发区获批成立，成为3个省级海洋开发区之一。2008年，吕四海洋经济开发区设置机构独立运行，吕四港开发实质性启动，正式开始了以港口开发为核心、临港工业为重点的港口开发建设进程。

之后的10年间，吕四港多次邀请交通运输部规划研究院、国务院发展研究中心、中国城市规划设计研究院等机构，组建多个专家团队，对吕四港进行全方位研究，先

后得出了可以建设高等级挖入式港池、小庙洪水道10万吨级深水航道建设工程可行性、建设全国最大人工渔港等重大研究成果，一大批重大基础设施建设快速推进。

2019年，长三角一体化发展上升为国家战略。次年初，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。南通市委提出以“大通州湾”思维谋划推进新出海口建设，明确将吕四港作为起步港区。启东市委、市政府迅速组建江苏新出海口吕四港作业区起步工程建设指挥部，按照2021年底开港的时间要求，对新出海口“起步工程”重点建设项目进行梳理分解，形成吕四

港“2+2”码头、吕四港进港航道、内河转运码头、洋吕铁路、疏港公路和港区道路“六大工程”责任体系。

“向海，向未来！”奋战18个月，2021年12月吕四起步港区2个10万吨级通用码头实现开港运营，10万吨级进港航道、“两横两纵”疏港公路等同步投运，创造了大规模建设深水海港码头的新速度；2022年10月，两个10万吨级集装箱码头和内河转运区14个千吨级码头相继投用；2023年，洋吕铁路先导段实现全线贯通，西港池港口支持系统、东港池重装码头和15万吨级进港支航道建成投用，“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的集疏运体系基本形成。

### 火力全开，迈步千亿产业新阵营



在吕四作业区西港区，益海嘉里金龙鱼食品产业园面粉项目建设正如火如荼推进；中储粮吕四港仓项目则是一派激昂奋进的场景，一期20个仓库已全部建设完成，正在进行二期土建施工。在吕四作业区东港区，卫华集团总投资100亿元的高端智能港口机械项目正在进行设备调试，即将正式投入使用。

伴随着重大项目加速落户，吕四港经济开发区产业格局持续刷新：已不再是大唐、广汇、华峰“三剑客”支撑的局面，“百亿

级项目年年有，十亿元以上项目超10个”。启东市委常委、吕四港经济开发区党工委书记王裕兵说，园区充分发挥“深水岸线+广阔腹地”优势，突出临港装备制造产业、新材料、新能源产业、港口物流、海洋渔业产业“一主两新两特”产业定位，加快招引产业配套和关联带动效应强、集聚和引领能力强的优质项目，努力打造临港产业基地、长三角综合能源示范基地、国家级新材料产业基地。

与吕四起步港区“2+2”码头遥相呼应

的东港池是千亿临港产业的承载地。东港池重装码头已建设1个5万吨级通用泊位及后方配套等辅建设设施，支持各类海工装备运输、从重装码头直接出海、企业到码头直线路程不超过500米……东港池重装码头的闪光“标签”渐渐吸引各方投资人的目光。“第一次来就是我们自己找过来的，就看中了这里的码头、航道、区位等‘硬件’。”从首次考察到正式签约，不到两个月，总投资30亿元的海洋新能源制造基地项目便花落吕四港东港池，全部达产后预计年销售40亿元。

作为临港产业的重要承载地，吕四港是上海北翼的第一枢纽海港，拥有“江海河联运、公铁水互通”的优势，是国内不可多得的“海陆空水”集运体系。其中，内河转运区位于环抱式港池西港池和渔港连接段，一期规划建设码头泊位长度1500米，14个1000吨级泊位，年通过能力约750万吨。内河转运码头投运后，通过通吕运河和新江海河，到达通海港区进入长江，与海港码头形成江海联运功能，是新出海口吕四起步港区融入“公铁水+江海河”联动联运的重要一环，吕四港作为上海国际航运中心北翼的区位优势更加凸显。

### 奋进远航，打造上海北翼新标杆

靠海而生、向海而兴。港口建设和港口能级的提升是区域经济发展的根与魂。

近日，盐城一风电企业生产首批7套风电机组，从吕四起步港区通用码头装载启程，搭乘利比里亚籍杂货船“大丹霞”轮，预计经过28天航行，即可直达埃及目的港，用于中国企业承建的非洲大陆最大风电项目建设；后方堆场上，海安鹏飞集团回转窑等正在陆续集并，即将启程发往印尼，这将成为鹏飞集团通过通州湾新出海口出海的“第一单”。

通州湾新出海口吕四起步港区“2+2”码头是建设“一带一路”对外开放新门户、长江经济带江海联运新枢纽、江苏沿海高

质量发展新样板的重大标志性工程。今年以来，吕四起步港区通用码头共作业外贸船舶39艘次，内贸船舶46艘次，完成件杂货105万计费吨、散货104.78万吨，合计209.78万计费吨，实现经营收入7791万元。出口目的地涵盖欧、美、亚、澳四大洲，海上大客户作用日益凸显。

今年以来，吕四起步港区集装箱码头累计靠泊集装箱船204艘次，其中内贸航行船舶完成了171艘次，进出口岸国际航行船舶33艘次，集装箱吞吐量约7.4万标箱。打造“沪通快航”品牌，已基本实现吕四至上海港“陆改水”班轮天天发班；今年3月，成功开通吕四至日本外贸航线……下阶段，江苏沪通集装箱码头有限公司将积

极开拓东南亚航线和俄罗斯航线。

为实现南通港通州湾港区建设上海国际航运中心北翼集装箱枢纽港和世界一流港口的目标，吕四起步港区集装箱码头采用最先进的自动化码头技术，是江苏首个采用5G技术实现港口全自动化作业的港区。依托数字化、信息化技术，配套建设功能完备、高度网络化、技术先进、高效联动的通州湾吕四起步港区一体化协同管控平台，实现船舶、集装箱和口岸物流信息的共享。

自去年10月26日全面开港以来，吕四起步港区航线已覆盖6大洲37个国家和地区。今年1至9月，累计作业外贸船舶65艘次，实现营收9000万元。



纵观世界著名港口城市成长史，城市、产业与港口无一不是互促共进、相生相长。

从鲜名远扬的吕四渔港，到建成南通港首批10万吨级现代化集装箱码头、江苏首个运用5G技术实现港口全自动化作业的港区；从国家级美丽渔村、电动工具之乡，到建设大通州湾核心城核心区……千年古镇吕四港正在加速蝶变，港产城融合也为启东深入实施向海发展战略带来新动能。

围绕“建设世界一流港口、发展千亿临港产业、打造现代国际港城”发展目标，启东市按照“一城、双港、三区”空间布局，系统推进吕四港港产城融合发展。确立以临港高端装备制造、新材料、新能源、港口物流贸易、海洋渔业为构架的“一主两新两特”产业定位，推动产业集聚化和高端化发展，全力打造生活配套、生产服务、生态宜居为一体的大通州湾核心城核心区。

如果说，“港”是产业和城市发展的基石，“产”是港口和城市发展的支撑，那么“城”就是港口和产业发展的依托。

以“吕祖文化”为主题重新布置的吕四港镇鹤城公园成为不少居民休闲的好去处。通港大道畔，总投资约6亿元的启东市第二人民医院拔地而起，预计明年投入使用，届时将为设施齐全、功能先进、环境优美的花园式区域诊疗中心。近年来，吕四港镇全面提升港城承载力和宜居度，先后完成盈港市场、府前广场、吕四中学新校区、市民广场、街心花园等市政工程，建成仙渔小镇、百源五星级酒店、港城国际公寓、龙玺壹号、碧桂园、锦茗雅居等高端建筑。在推动港产城融合发展中，既着重于港口繁荣与城市发展相得益彰，也事事以百姓获得感、幸福感为先。

目前，吕四港区镇深度融合发展规划编制已重点启动，前瞻性、高标准实施新老城区建设，重点推进吕四港新城CBD首开区、电动工具会展中心、人才公寓、洋吕新村、东港区产业配套综合体、西港区综合服务中心、陶桂林公园等综合配套项目建设，全面提升港城金融商务办公功能配套水平，提升港产城融合发展水平。

三十而立从头越，三十而“砺”再出发。伴随东方大港梦圆，吕四港正迎来跨江越海的飞跃，成为破浪远航的风帆。三十而立的吕四港经济开发区将以实干担当拼搏加速崛起，用开放共赢开拓无限活力，在理想和实干的征途上，赓续新的传奇！

潘瑾瑾·  
本版图片由启东市委宣传部提供



以港兴城，续写神话诗意图新篇章