

为便捷市民出行“最后一公里”,轨道集团打造“地铁+N”换乘接驳体系,通过合理化增设公交首末站、动态化调整沿线公交线路、设置共享单车点位与非机动车停车场等措施,实现各种交通方式和轨道交通换乘无缝衔接。 本报记者 蒋娇娇 李慧

为便捷市民出行“最后一公里”,轨道集团打造“地铁+N”换乘接驳体系,通过合理化增设公交首末站、动态化调整沿线公交线路、设置共享单车点位与非机动车停车场等措施,实现各种交通方式和轨道交通换乘无缝衔接。 本报记者 蒋娇娇 李慧