

抢夺资源 转移污染

——起底西方气变政策背后的“碳殖民主义”

《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)正在阿联酋迪拜召开,应对气候变化的责任和义务是重要议题之一。

多年来,西方发达国家在应对气候变化的国际谈判中,不承认几百年来其工业化高度发展中的高能耗、高污染、高碳排放等对气候变化有不可推卸的历史责任,不承认应向受害的发展中国家做出必要补偿的道德责任和法律责任,反过来试图胁迫发展中国家接受其强加的减排方案,严重损害了全球应对气候变化的决心和进程。

究其本质,乃是其罔顾全人类的生存安危,一方面肆意侵占大气公域资源为己所用,将碳排放转移到发展中国家来发展自身经济,另一方面试图利用碳排放议题将发展中国家绑定在全球产业链低端。这种行径堪称“碳殖民主义”。

“发家” 对大气层的“殖民”

全球温室气体大规模排放从西方工业化开始。发达国家在很长时间里都采取粗放发展模式,排放了大量的二氧化碳等温室气体。从工业革命到1950年,发达国家的排放量占全球累计排放量的95%;从1950年到2000年,发达国家排放量仍占全球的77%。如今,发达国家二氧化碳排放量仍居高不下。一项由英国利兹大学等开展并于今年6月发表在英国《自然·可持续发展》杂志上的研究显示,全球约90%的过量碳排放源自美国等发达国家。

按人均碳排放量计算,尽管发达国家的数量近年来有所减少,但目前这些国家的人均碳排放量仍远高于世界其他国家和地区。

论文作者贾森·希克尔将这一过程称为“大气殖民过程”。他说,少数高收入国家侵占了远远超过其应得的大气公域份额。就像从发展中国家获取劳动力和资源来实现自身经济增长一样,通过侵占全球大气公域,这些国家对发展中国家的这种“碳排放外包”行为不仅挤占了发展中国家的可持续发展空间,也增加了发展中国家应对气候变化时的负担和不对称义务。

《自然·可持续发展》报告的研究人员提出了一项补偿机制,即低排放国家应获得总计192亿美元的“公平份额被占用”补偿。美国、英国、日本等发达国家应支付补偿金的89%,即170万亿美元,其中美国需要支付的补偿金为80万亿美元。

然而,在应对气候变化的国际谈判中,发达国家避重就轻,片面强调当前和未来的排放水平,避而不提历史责任和“碳债”,并要求其他国家跟他们同等减排。他们的企图是:无视“碳债”,继续在未来有限的时间攫取全球大部分剩余“碳预算”,进一步加剧发达国家和发展中国家在气候变化问题中权利和义务的不平衡。

“洗绿” 对发展中国家双重盘剥

发达国家通过“殖民”大气层进行“发家”的同时,还致力于将其高排放高污染的“黑色”生产和消费“洗绿”。过去几十年来,他们把大量高耗能、高污染生产活动外包,借助全球化将直接的碳排放转变为间接排放,但在计算碳排放时却将其消费和投资中所包含的碳排放全部排除在外。

早在1972年,斯德哥尔摩人类环境会议就提出,发展中国家的环境问题“在很大程度上是发展不足造成的”。对于绝大多数发展中国家来说,

解决生存和发展问题是第一要务。而碳排放与生产活动高度相关,碳排放许可额度相当于“发展权”。发达国家的这种“碳排放外包”行为不仅挤占了发展中国家的可持续发展空间,也增加了发展中国家应对气候变化时的负担和不对称义务。

发达国家不仅在国际贸易中将本国碳排放转嫁给发展中国家,还企图通过单边碳边境调节机制等方式,把减排成本向发展中国家转移,“一只羊薅两回毛”,使发展中国家企业遭受污染和碳税壁垒的双重盘剥。

无论是今年10月欧盟推出的碳边境调节机制,还是美国正在酝酿中的类似政策,都试图将发展中国家绑定在全球产业链低端,维护发达国家自身既得利益。卡内基国际和平基金会欧洲中心今年5月发表一篇文章说,受碳边境调节机制影响最严重的国家,要么是非洲的低收入国家,要么是最不发达国家或欧盟周边的发展中国家。这不仅违背了发展权原则,也违反了共同但有区别的责任原则。

“空谈” 对责任和义务毫无担当

发达国家对气候变化的历史责任巨大,本应由他们通过国内减排和对发展中国家提供资金、技术、能力建设等支持来承担历史和现实的义务。然而,发达国家对这些义务要么言而无信,要么推三阻四。

全球气候变化正在加剧干旱、野火和洪水等灾害,而资金问题是制约

发展中国家采取相应行动的最大障碍。《巴黎协定》中有明确规定,无论是气候基金,还是适应资金,甚至是损失与损害基金,发达国家都负有出资的责任和义务。

联合国环境规划署最新发布的《2023年适应差距报告》指出,根据模型估算,目前发展中国家每年适应气候变化所需资金约为2150亿美元至3870亿美元,而2021年这些国家从发达国家收到的适应资金仅有约210亿美元,较2020年还下降了15%,资金缺口高达1940亿美元至3660亿美元。

本次COP28大会虽然启动了损失和损害基金,部分国家提出了共计数亿美元的捐资目标,但在巨大的资金缺口面前,这只是杯水车薪。

除资金外,发展中国家获得长期可持续和清洁能源系统的技术资源也很重要,而这些技术的专利持有者通常是发达国家。在技术转让问题上,发达国家经常以保护知识产权为由,对向发展中国家转移绿色技术推三阻四。发展中国家只能从发达国家手中购买技术,或自己投入巨资研发,这进一步推高了发展中国家应对气候变化的成本。

气候变化无国界,努力推进低碳和绿色发展、积极应对气候变化是全球各国携手合作的应有之义。西方的殖民主义旧逻辑是行不通的,发达国家只有正视历史、履行应有之义务、真正承担起共同但有区别的气候责任,才能在全球范围内构建可持续发展的未来。

据新华社北京12月5日电

做好2024届高校毕业生就业创业工作通知印发 足质足量开拓就业岗位

据新华社北京12月5日电 记者5日从教育部获悉,《关于做好2024届全国普通高校毕业生就业创业工作的通知》于日前印发。教育部部署各地各高校深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,实施“2024届全国普通高校毕业生就业创业促进行动”,多措并举促进高校毕业生就业。

通知要求推进实施“万企进校园”计划。各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用,主动邀请用人单位进校园开展招聘活动,提升每场校园招聘活动的实际效果。

在充分发挥政策性岗位吸纳作用方面,通知明确,各地教育部门要

加强与相关部门协调配合,统筹推动尽早安排党政机关、事业单位、国有企业等招考和各类升学考试、职业资格考试,加快政策性岗位招录进程,为高校毕业生求职留出充足时间。各地教育部门要积极配合有关部门组织实施好“特岗计划”“三支一扶”“西部计划”等基层就业项目,拓展实施“城乡社区专项计划”“大学生乡村医生专项计划”。同时要求积极配合做好大学生征兵工作。

通知还要求,各地各高校要认真落实毕业去向登记制度,准确把握就业监测指标内涵,严格审核毕业生就业信息和就业材料,确保就业数据真实准确。

今年前11月中欧班列累计开行16145列 货物运量已超去年全年

据新华社北京12月5日电 记者5日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至11月,中欧班列累计开行16145列,发送货物174.9万标箱,同比分别增长7%、19%,综合重箱率100%,其中货物运量已超2022年总运量。目前,中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团坚持共商共建共享原则,加强国内国际协调合作,持续推动中欧班列高质量发展。一是加快中欧班列通道建设,兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日开

通运营,年运输能力由1500万吨提升至6000万吨,运输时间压缩40分钟。二是持续实施扩编增吨措施,中欧班列编组辆数和牵引质量不断增加,班列运输能力提升10%。全程时刻表中欧班列稳定开行,运输时间较普通班列平均压缩20%以上,截至11月底累计开通5条线路,受到境内外客户青睐。三是中欧班列门户网站平稳运行,提供一站式综合服务,开通2个多月来访问量超467万次。四是加强口岸运输组织,与海关、边检部门强化协调联动,提升中欧班列通关效能。

要闻速览

■记者5日从中国物流与采购联合会获悉,11月份我国电商物流指数为113.1点,比上月环比提高1.2点。

■菲律宾火山地震研究所5日说,菲中部西民都洛省当天下午发生5.9级地震,首都马尼拉地区有明显震感,目前暂无人员伤亡和财产损失报告。

■美国司法部4日发布新闻

通报说,联邦检察官指控一名美国前高级外交官在过去40多年“充当古巴政府特工,对美国政府部门实施渗透”。

■泰国南部巴蜀府5日凌晨发生一起大巴失控撞树事故,目前已造成14人死亡,20多人受伤。

■以色列军方4日发布战况通报说,以军正扩大在加沙地带的地面行动。 均据新华社电

洋河

梦之蓝

M6⁺

遇见经典·梦想依燃

南通好玩·新年群星演唱会

蔡健雅



程响



李荣浩



李克勤



杨皓文



梦然



崔志华



大麦网、抖音号同步售票

2024年1月7日 19:00-22:00
南通体育会展中心

主办方:南通日报社

总冠名: 洋河股份 YANGHE

承办方: 佳山文化 JiaShan Cultural Communication

特约支持: 招商蛇口 美好生活承载者

南通农商银行 NANTONG RURAL COMMERCIAL BANK

项目合作(招商、票务)热线:

13615238918 13862955590 13057087009