

国家发展改革委解读当前经济形势——

中国经济仍是全球增长最大引擎

时至年终，中国经济运行备受关注。国家发展改革委国民经济综合司负责人6日接受记者采访时表示，总的来看，今年以来，中国经济战胜困难挑战、顶住下行压力，经济恢复呈现波浪式发展、曲折式前进的特征，经济运行总体回升向好，今年对全球经济增长的贡献将达到三分之一，仍然是全球增长最大引擎。

前三季度国内生产总值同比增长5.2%，增速在全球主要经济体中保持领先；农业生产形势良好，预计全年粮食有望再获丰收；三季度，规模以上工业企业利润在连续5个季度同比下降后首次由降转增……一系列数据彰显中国经济发展的韧性。

民营经济是中国经济高质量发展的重要基础。国家发展改革委民营经济

发展局负责人介绍，《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》发布以来，一系列配套政策举措落地实施，民营经济发展总体上呈现出稳中有进、稳中向好的基本态势。

数据显示，今年前10个月，以人民币计价的民营企业进出口增长6.2%，占进出口总额的比重达到53.1%，比去年同期提升3.1个百分点，成为外贸的突出亮点。此外，扣除房地产开发投资后，民间投资增速较快，前10个月同比增长9.1%。

国家发展改革委民营经济发展局负责人说，按照党中央、国务院决策部署，国家发展改革委会同有关部门和地方，抓紧推动相关政策落实落地，政策合力正在加快发挥作用。前三季度，新设民营企业同比增长15.3%。调查显

示，对宏观经济、营业收入、市场需求、对外贸易等持乐观预期的民营企业占比提升，民营企业市场预期与发展信心进一步提升。

在全球经济面临多重不确定性的背景下，国际机构近来密集上调中国经济增长预期，为中国经济投下“信任票”。国际货币基金组织(IMF)将中国2023年GDP增长预期从之前的5%上调至5.4%，同时上调2024年GDP增长预期；经合组织(OECD)将2023年中国GDP增速预测值上调至5.2%。

中国宏观经济研究院经济研究所副研究员宋立义分析，当前，中国经济运行持续恢复向好，创新动能不断增强，高质量发展稳步推进。穆迪在此时下调中国主权信用评级展望，是对中国

经济发展形势和前景的偏见与误读。随着一系列宏观调控和改革开放举措的有力实施，中国经济增长的动力会更足，韧性和抗冲击能力会更强。

“中国经济未来发展前景光明。”国家发展改革委国民经济综合司负责人说，我国拥有中国特色社会主义制度优势、超大规模市场的需求优势、产业链配套完整的供给优势，持续深化改革开放带来的动力优势，较大的宏观调控政策空间，中国经济发展仍然具备较多有利条件和支撑因素。中国经济韧性足、潜力大，回旋余地广，长期向好的基本面没有变也不会变，我们有信心、更有能力实现长期稳定发展，并不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇。

据新华社北京12月6日电

促进技术进步、稳定市场发展、守牢安全底线——

透视我国自动驾驶技术发展规范



近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。5日，交通运输部办公厅公开发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》，首次从国家层面明确智能网联汽车可以用于运输经营活动。当前我国自动驾驶技术发展情况如何？如何更好保障乘客的安全？未来发展前景如何？围绕这些社会关注的问题，记者采访了交通运输部有关负责人和业内人士。

产业、市场快速增长

走进北京亦庄自动驾驶示范区，点开手机中“萝卜快跑”打车软件，设置好起点和终点，即可快速呼叫一辆全无人驾驶车。乘客在后排屏幕上点击“确认”后，车辆起步并按照指定路线行驶。

“萝卜快跑”有关技术人员介绍，车顶的无人驾驶模块装有鱼眼摄像头和激光感应装置，能够自动避开障碍物，并根据道路限速情况调节车速。

从封闭场地测试到道路测试，从试点示范到商业试运营，我国自动驾驶相关产业和市场规模目前呈快速增长态势。数据显示，目前我国已建设17个国家级测试示范区、7个国家级

车联网先导区、16个“双智”试点城市，累计开放测试道路超22000公里，累计测试里程超7000万公里。

“部分自动驾驶产品达到量产应用条件，并已在城市出行、货运物流等交通运输服务场景实现了一定规模的应用。”中国汽车工程学会理事长张进华表示，目前我国自动驾驶城市公交车辆已超过200辆，自动驾驶出租车超过1500辆，自动驾驶货车规模约1000辆。

市场规模不断扩大，更需要加强规范。交通运输部运输服务司副司长高博表示，本次发布的指南明确在现行法律法规框架下使用自动驾驶汽车从事运输经营活动的基本要求，引导自动驾驶运输服务健康有序发展，最大限度防范化解运输安全风险，切实保障人民群众生命财产安全。

牢牢守住安全底线

一提到自动驾驶技术，人们关心的不仅仅是这项技术的最新发展，更在乎行驶过程中的安全问题。本次发布的指南中，专门提到了“安全员”这个概念。

“自动驾驶汽车的驾驶员或运行安全保障人员，即为‘安全员’。”高博说，指南要求，从事城市公共汽电车客

运、道路旅客运输经营的自动驾驶汽车应随车配备1名安全员；从事道路货物运输经营的自动驾驶汽车原则上随车配备安全员。从事出租汽车客运的有条件自动驾驶汽车、高度自动驾驶汽车应随车配备1名安全员；从事出租汽车客运的完全自动驾驶汽车，在确保安全的前提下，经设区市人民政府同意，在指定的区域运营时可使用远程安全员，远程安全员人车比不得低于1:3。

“安全员应当接受自动驾驶汽车技术和所从事相关运输业务培训，熟练掌握道路交通安全法律法规的规定，不同级别的自动驾驶系统操作技能，熟知自动驾驶汽车运行线路情况，具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。”高博说，安全员应符合交通运输领域从业人员管理相关规定和要求，取得相应业务类别的从业资格。

促进产业发展持续向好

2021年7月，工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》；2023年11月，工业和信息化部、交通运输部等部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》……近年来，多部委加快推动自动驾驶商业

化应用相关政策研究，陆续发布一系列政策文件。

工业和信息化部、公安部、市场监管总局、自然资源部等部门持续推进自动驾驶汽车产品准入、安全监管等方面政策法规体系建设，开展高精地图应用、汽车安全沙盒监管等方面的试点工作；上海、深圳、无锡等城市突破政策壁垒，开展自动驾驶汽车立法工作……产业发展环境持续向好。

“我国自动驾驶产业发展环境日益完善，为自动驾驶汽车在运输服务领域落地应用提供了可能。同时，自动驾驶作为交通运输发展新理念、新模式、新业态的重要载体，已成为交通行业转型的重要方向。”交通运输部科学研究院副院长王先进说。

“参考借鉴域外国家和地区做法，根据自动驾驶技术发展情况和不同运输场景安全监管要求，我们对自动驾驶应用场景中可以使用、审慎使用和禁止使用的具体情形进行了区分，为自动驾驶汽车在运输服务领域应用提供方向指引。”高博说，未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势，在守住运输安全底线的同时，积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。

据新华社北京12月5日电

住房城乡建设部发布指导意见

全面开展城市体检工作

据新华社北京12月6日电 住房城乡建设部6日发布的关于全面开展城市体检工作的指导意见明确，在地级以上城市全面开展城市体检工作，扎实推进有序实施城市更新行动。

指导意见指出，要把城市体检作为统筹城市规划、建设、管理工作的重中之重，整体推动城市结构优化、功能完善、品质提升，打造宜居、韧性、智慧城市。根据指导意见，城市体检的重点任务包括明确体检工作主体和对象、完善体检指标体系、深入查找问题短板、强化体检结果应用、加快信息平台建设等五个方面。

指导意见强调，要坚持问题导向，细划城市体检单元，从住房到小区(社区)、街区、城区(城市)，找出群众反映强烈的难点、堵点、痛点问题。坚持目标导向，把城市作为“有机生命体”，以产城融合、职住平衡、生态宜居等为目标，查找影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板弱项。

同时，强化结果运用，把城市体检

发现的问题作为城市更新的重点，聚焦解决群众急难愁盼问题和补齐城市建设发展短板弱项，有针对性地开展城市更新，整治体检发现的问题，建立健全“发现问题—解决问题—巩固提升”的城市体检工作机制。

指导意见明确，要围绕住房、小区(社区)、街区、城区(城市)，建立城市体检基础指标体系，设定一定数量的核心指标。核心指标为能够获得精准稳定数据、可以进行纵向横向对比且具可持续性的指标。

指导意见要求，城市体检工作重在发现问题和解决问题。问题分为限时解决和尽力解决两类，其中，需要限时解决的问题主要是涉及安全、健康以及群众反映强烈的突出问题，针对这类问题要做到立行立改、限时解决。尽力解决的问题要作为城市更新的重点，制订城市更新规划和年度实施计划。同时，要将解决上一年度体检发现问题的情况纳入本年度城市体检工作中。

财政部拟出台管理办法

规范社保基金境内运营

据新华社北京12月6日电 为进一步完善全国社保基金法规制度，规范投资行为，支持全国社保基金更好保值增值，财政部6日发布了《全国社会保障基金境内投资管理办法(征求意见稿)》，向社会公开征求意见。

在投资范围方面，征求意见稿将此前专项批复进行整合，并适当优化调整投资范围，兼顾基金安全和保值增值需要。主要调整包括：一是纳入历年专项批复内容，具体包括同业存单、政策性和开发性银行债券、地方政府债券、企业债、债券回购、直接股权投资、产业基金、市场化股权投资基金、优先股、资产证券化产品、公开募集基础设施证券投资基金管理人等；二是结合金融市场发展变化，参考基本养老保险基金、企业年金基金投资，增加和调整全国社保基金投资范围，具体包括公司债、非金融企业债务融资工具、养老金产品等；三是根据金融市场发展，适当增加套期保值工具，具体包括股指期货、国债期货、股指期权等。

外，明确社保基金会直接投资范围限于银行存款、同业存单，符合条件的直接股权投资、产业基金、股权投资基金(含创业投资基金)、优先股，经批准的股票指数投资、交易型开放式指数基金。

在投资监管比例方面，根据基金投资和监管实践，综合考虑风险收益特征，将全国社保基金投资品种按照存款和利率类、信用固收类、股票类、股权类进行划分，并将境内和境外投资金额口径纳入监管比例。股票类、股权类资产最大投资比例分别可达40%和30%，进一步提高了全国社保基金投资灵活度，有利于持续支持资本市场发展。

此外，征求意见稿还适度下调管理费率、托管费率上限。其中，股票类产品管理年费率不高于0.8%，债券类产品管理年费率不高于0.3%；货币现金类产品管理年费率不高于0.1%；股权投资基金管理年费率不高于1.5%；托管人提取的托管年费率不高于0.05%。

全球首座第四代核电站商运投产

标志我国核电技术达到世界领先水平



据新华社北京12月6日电 记者6日从国家能源局和中国华能获悉，华能石岛湾高温气冷堆核电站完成168小时连续运行考验，正式投入商业运行。这是我国具有完全自主知识产权的国家重大科技专项标志性成果，也是全球首座第四代核电站，标志着我国在第四代核电技术领域达到世界领先水平。

核电站由中国华能牵头，联合清华大学、中核集团共同建设，于2012年12月开工，2021年12月首次并网发电，此次是在稳定电功率水平上正式投产转入商业运行。

华能山东石岛湾核电站集聚了设计研发、工程建设、设备制造、生产

长三角共建长江水系生态廊道

预计到2025年初步实现省级贯通

据新华社上海12月6日电 记者从12月6日在上海召开的长三角林业联席会议上获悉，长三角正协同推进长江水系生态廊道建设，通过生态廊道重要节点打造，到2025年初步实现长三角长江干流生态廊道省级贯通。

国家林业和草原局有关负责人介绍，近年来，长三角地区加紧推进生态廊道建设，“十三五”期间，长三角地区共完成新造林超过1500万亩，完成森林改造提升近600万亩。

此次会议审议通过了《长三角长

江水系生态廊道建设保护专项规划编制大纲》，提出构建“一核一带多廊多点”的生态廊道建设保护空间布局。其中，“一核”是以长三角生态绿色一体化发展示范区为先导棋和突破口，探索跨省域生态廊道共同保护建设；“一带”即在长江干流两岸建设带绿水清的生态景观防护带。

根据大纲，到2035年，长三角将全面构建起纵横成网、连续完整、景观优美、结构稳定、功能完备的长江沿岸主次生态廊道网络体系，推动生态廊道建设向整体化、系统化、生态化融合发展。

江苏探索“闻音识鸟”守护生物多样性

近两月已捕捉数千条有效数据

据新华社南京12月6日电 “吱吱”“呱呱”“咕咕”……不同鸟类通常具有不同的鸣叫声音。记者从江苏省环境监测中心获悉，安装在该省白马湖湿地内的鸟类声纹测试设备，近两个月已捕捉到数千条有效鸟类鸣叫数据，通过算法比对分析，成功识别出鸟类54种，包括国家二级重点保护物种4种，江苏省重点保护物种21种；强脚树莺、黄眉柳莺等“不常被看见”的鸟类，都留下了独特的声音“踪迹”。

“基于声纹的鸟类多样性智慧监测应用取得良好效果。未来，有望为鸟类监测提供重要补充，更好保护鸟类多样性提供更准确依据。”记者了解到，该智慧监测项目由江苏省环境监测中心联合江苏省生态环境监测监控有限公司、江苏省淮安环境监测中心共同实施。下一步，将加密安装监测设备，结合人工调查和影像AI识别装置，全面掌握热点区域鸟类生物多样性状况，为守护生

态多样性提供更准确依据。

印尼火山喷发死亡人数升至22人

目前仍有一人失踪

据新华社雅加达12月5日电 印度尼西亚搜救部门官员5日说，西苏门答腊省拉皮火山日前喷发造成的死亡人数已上升到22人。

西苏门答腊省首府巴东搜救部门负责人马利克说，除最初找到的11名遇难者外，搜救人员4日和5日在不同地点又发现11名登山者遗体，目前仍有一人失踪。另据当地警方表示，这名失踪者在火山喷发时距离火山口不远，推测可能已经死亡。

马利克还说，3日火山喷发时山上共有75名登山者，已有52人获救，其中12人正在医院接受治疗。



■国家语言资源监测与研究中心12月6日发布年度“十大流行语”，分别是：中华民族现代文明、高质量共建“一带一路”、全球文明倡议、数字中国、杭州亚运会、核污染水、巴以冲突、大语言模型、神舟十七号(神十七)、村超。

■在6日于广州举行的2023年超算创新应用大会上，国家超算广州中心发布新一代国产超级计算机系统“天河星逸”，在通用CPU计算能力、网络能力、存储能力以及应用服务能力等多方面较“天河二号”实现倍增，以满足日益增长的高性能计算、人工智能大模型训练以及大数据

分析等多种应用场景的需求。

■欧盟委员会5日批准一项12亿欧元的国家援助计划，以支持欧洲先进云计算和边缘云计算技术的研究、开发和首次工业部署。

■受日本新型运载火箭H3发射失败影响，日本政府拟将原计划2024年实施的火星卫星探测器发射任务推迟至2026年度(日本的年度指当年4月至次年3月)。

■以色列军方6日在战况通报中说，以战机5日空袭了加沙地带约250个目标。均据新华社电