

《江苏统计年鉴2023》出版发行——

去年经济有何亮点 人均消费爱买啥

近日,由江苏省统计局和国家统计局江苏调查总队联合编辑,中国统计出版社出版的《江苏统计年鉴2023》正式出版发行。书中涵盖了江苏经济与社会发展的诸多维度信息,江苏经济有何特点、江苏人消费偏好哪些、居民生活如何……这些问题在《江苏统计年鉴2023》中都能找到答案,通过数据梳理让你更能读懂江苏。

经济 人均生产总值逾14万元

江苏一天能创造多少财富?根据年鉴中提供的数据显示,过去这一年江苏每天创造的地区生产总值为336.65亿元,其中第三产业贡献了169.94亿元,占比超50%。

横向来看,江苏经济发展表现亮眼。“在‘江苏国民经济占全国比重’一栏中,数据显示,江苏以占全国1.1%的土地、6.0%的人口,创造了10.2%的地区生产总值,达到了122875.6亿元,为经济发展做出重要贡献。作为制造大省与制造业强省,江苏第二产业表现突出,其生产总值占全国比重为11.6%。此外,江苏人均生产总值达到了144390元,高出全国平均数58692元。”

收入 城镇非私营单位人员年均收入逾12万元

数据显示,2022年江苏城镇非私营单位就业人员年平均工资为121724元,比2021年增长了6591元。从国民经济行业来看,信息技术服务业收入最高,人均年收入达到了194303元;紧随其后的是金融业,人均年收入为191836元。

从地区来看,城镇非私营单位就业人员年平均工资最高的为南京地区达到了149214元,其次是苏州的130916元、无锡的130497元。整体来看,全省人均年收入稳中有增,其中有10个市人均年收入超10万元。

工业 规上工业企业利润总额逾9490亿元

梳理过去这一年的工业数据变化,可以看出2022年我省工业经济保持平稳运行态势,稳经济大盘“压舱石”作用充分彰显。工业经济总体稳定恢复。随着一揽子政策文件的落地,我省工业逐渐向好。数据显示,2022年我省规模以上工业企业单位数达61504个,营业收入达

164753.25亿元,比上年同比增长约7.06%,利润总额达9490.60亿元。

新动能持续壮大,产业结构加速优化。数据显示,2022年全省高技术制造业增加值增长速度为10.8%,高于规上工业5.7个百分点,营业收入的增长速度为10.7%,高于规上工业5.3个百分点,利润的增长速度为12.1%。“智改数转”加速推进,2022年全省两化融合发

展水平达到66.4,连续八年居全国第一。

分地区看,苏州再度成为江苏工业的“领头羊”。规模以上企业个数13277个,资产合计45656.68亿元,利润总额达2401.36亿元。

交通出行 铁路营业里程达2218公里

过去这一年,江苏铁路、公路、内河航道等建设稳步推进,综合立体交通网持续完善,交通运输行业整体保持运行良好。

一方面是交通基础设施建设加快推进,交通网络不断加密。2022年,全省铁路营业里程达2218公里,内河航道里程达24390公里,输油管道里程达7143公里,公路桥梁达71356座。从市县来看,盐城市公路里程位居全省第一,公路里程

达26202公里,南通市公路里程达17506公里,位居全省第二。

另一方面,物流保通保畅成效显著,公众出行结构不断优化。数据显示,江苏2022年完成客运量46350万人,占全国的8.30%,完成货运量总计292305万吨,占全国的5.67%;物流方面,完成港口货物吞吐量324327.3万吨,比上年增长1.09%。

消费支出 消费大头为食品烟酒及居住

根据全体居民家庭基本情况一栏中提供的数据显示,去年人均可支配收入为49862元,比5年前的人均可支配收入增加了11766元。其中,工资性收入为大头,达到了28124元较5年前上涨了超6000元。

钱都花哪了?在人均生活消费支出中,数据显示吃住行三项占比最高。其中,花费大头为食品烟酒和居住这两项,人均支出都超过了9000元,交通通信花费位列第三为4587元。值得一提的是,与大多呈涨势的支出指标不同,教育文化娱乐和衣着这两项花费较2021年却略微有所下降。

据交汇点



昨日,东航第三架C919从上海浦东国际机场起飞。当日,东航第三架C919执行MU2999调机航班,从上海浦东国际机场飞抵上海虹桥国际机场,标志着东航正式接收第三架C919。

新华社照片

受食品、能源价格波动下行影响 11月份CPI同比下降0.5%

据新华社北京12月9日电 国家统计局9日发布的数据显示,11月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.5%,降幅比上月扩大0.3个百分点;环比下降0.5%。

“11月份,受食品、能源价格波动下行等因素影响,CPI有所下降;扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅与上月相同,继续保持温和上涨。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟表示。

统计数据显示,11月份,食品价格同比下降4.2%,降幅扩0.2个百分点。食品中,猪肉价格同比下降31.8%,降幅扩大1.7个百分点;鸡蛋、食用油、牛羊肉、禽肉类和水产品价格降幅在1.1%至10.5%之间,降幅均有扩大。11月份,非食品价格同比上涨0.4%,涨幅回落0.3个百分点。非食品中,能源价格由上月上涨1.2%转为下降1.3%;服务价格上涨1%,涨幅回落0.2个百分点,其中飞机票价格由上月上涨5.1%转为下降0.5%,宾馆住宿、旅游和交通工具租赁费价格涨幅分别回落至6.9%、6.8%和2.1%;服装价格上涨1.4%,涨幅略有扩大。

江苏“一企来办”开通以来 已办理相关事项逾182万件

据新华社南京12月9日电 记者9日从江苏省政务服务管理办公室获悉,其牵头建设的“一企来办”平台自8月15日开通以来,已服务企业“一件事”办理182.5万件,处理企业诉求27.2万件。

江苏有超1450万户经营主体。为进一步优化营商环境,更好服务经济高质量发展,江苏省政务办牵头建设的“一企来办”平台贯通省市两级企业服务系统,推动为企业服务资源“进一门”。

江苏省政务办副主任张旻介绍,政务服务部门正梳理“最小颗粒度”的办事情形,编制更加精准的办事指南,推动更多涉企高频事项接入“一企来办”平台,使其与实体服务大厅标准统一、业务衔接、数据互通,提升企业办事体验。

针对不同规模体量、发展阶段的经营主体,“一企来办”平台将提供差异化服务。对于大企业,在项目审批、用地保障、金融支持等方面,提供及时高效服务;对于中小微企业,打造“线上+线下”政策宣传矩阵,切实化解中小微企业政策掌握不及时、不精准的烦恼;对于个体工商户,将畅通诉求反映通道,并通过“办不成事”反映窗口及时解决个体工商户遇到的办事难题。

反映南京大屠杀历史 《时间证人》等新书发布

据新华社南京12月9日电 近日,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆联合各界在南京举行“铭记历史 珍爱和平——2023年度南京大屠杀史研究新书发布会”。《时间证人》《宁生,宁生》等10余本新书发布。

新书发布会推出国家公祭、南京大屠杀史主题社会教育类出版物,加强青少年爱国主义教育。《拉贝日记(青少版)》增添了约翰·拉贝手绘图、大幅历史图片、译者导读及延伸注释等,增强了知识性,提升了阅读亲近感。

南京大屠杀幸存者肖像摄影集《时间证人》,由摄影师速加和侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的工作人员历时5年完成。书中收录了速加拍摄的马秀英、王恒等80位南京大屠杀幸存者的肖像,幸存者证言,以及摄影手记,为幸存者们留下了珍贵的“记忆之书”。

新书发布会上,还推出了两本历史基础研究类出版物,体现相关史料收集整理和学术研究的最新成果。

欧盟就《人工智能法案》达成协议 系全球首部人工智能领域法规

据新华社布鲁塞尔12月9日电 在历经马拉松式谈判后,欧洲议会、欧盟成员国和欧盟委员会三方8日晚就《人工智能法案》达成协议,该法案将成为全球首部人工智能领域的全面监管法规。

欧盟内部市场委员蒂埃里·布雷东在社交媒体上发文表示:“欧盟成为第一个为人工智能使用设立明确规则的地区。《人工智能法案》不仅是一本规则手册,也将成为欧盟初创企业和研究人员引领全球人工智能竞赛的助推器。”

欧盟委员会于2021年4月提出《人工智能法案》提案的谈判授权草案,将严格禁止“对人类安全造成不可接受风险的人工智能系统”,包括有目的地操纵技术、利用人性弱点或根据行为、社会地位和个人特征等进行评价的系统等。

空气质量持续改善行动计划出台

(上接A1版)

《行动计划》以空气质量持续改善推动经济高质量发展,部署了9项重点工作任务:一是优化产业结构,促进产业产品绿色升级。二是优化能源结构,加速能源清洁低碳高效发展。三是优化交通结构,大力发展绿色运输体系。四是强化面源污染治理,提升精细化管理能力。五是强化多污染物减排,切实降低排放强度。六是加强机制建设,完善大气环境管理体系。七是加强能力建设,严格执法监督。八是健全法律法规标准体系,完善环境经济政策。九是落实各方责任,开展全民行动。

“极端环境中的极致建筑”

——揭秘我国第5个南极考察站(罗斯海新站)建筑设计



建设新考察站是中国第40次南极考

察的突出亮点。

选址有哪些考量、新考察站“新”在何

处、施工面临哪些挑战……来自中国建

筑设计研究院的罗斯海新站建筑设计师祝

贺,在“雪龙2”号上接受新华社记者采访时一一揭秘。

科学价值主导选址工作

南极考察,基础设施建设是重中之重。位于罗斯海区域的新站是我国第5个南极考察站。

祝贺介绍,新站最终落子于罗斯海的恩克斯堡岛,西邻南森冰架,东濒常年不冻的特拉诺瓦湾冰间湖。独特的区位和环境有助于开展多圈层、多学科的观监测和科学研究工作。

“选址工作需要综合考量科学价值、气候特征与场地条件、后勤可达性与未来拓展性等多方面因素。”祝贺曾随我国第33次南极考察队考察,参与完成优化选址工作。他表示,各种因素中,科学价值无疑是南极考察站的重要支撑目标和选址的必要因素。

风环境是选址需要重点考虑的另一因素。“南极建筑需要着重考虑风荷载和积雪影响。”据祝贺介绍,考察站的规划布局和建筑形态综合考虑了主导风向、地形因素及洋流走向。主体建筑位于完整基岩之上,长轴保持与主导风向一致,底层架空,通过预应力岩石抗拔锚杆将建筑牢牢地锚固在地面。

此外,岸线平缓,可达性较强;地势开阔,具备未来拓展条件;300公里内存在多个考察站,具有一定应急救援能力……“新站址经过多年考察、多方论证,可以说恩克斯堡岛在选址的诸多方面都颇具优势。”祝贺说。

集约高效、绿色低碳、智能先进

新考察站是继长城站、中山站之后,我国在南极建设的第3个常年考察站。新考察站“新”在何处?祝贺给出的答案是“集约高效、绿色低碳、智能先进”。

集约高效

效果图上,新考察站主楼由中央环廊和东西两翼构成,呈南十字星造型。各功

能区高度集成、彼此衔接。

“设计时,我们考虑到当地高寒、强风、辐射等特殊的恶劣环境,建筑采用了集中式形态。考察队员生活、工作、交流等日常活动完全可以在一体式主楼里进行,除必要的野外工作,可以做到足不出户。”祝贺说,集中式建筑能使占地面积最小化,降低对南极环境的扰动。

主楼内部采用了模块化设计,模块化率达到45%,主要包括16个越冬宿舍单元、26个度夏宿舍单元以及各类办公室、实验室等。模块中大部分室内固定家具、设备及管线都在工厂预制,大大减少现场工作量。

在内部空间,“考虑到机械振动、噪声

干扰、空气质量、封闭性环境的心理影响等,我们针对性地设计了解决方案”。祝贺以缓解考察队员心理压力为例,建筑内装采用明快的色调、温暖的木质表面;设置植物温室,屋内变得绿意盎然;餐厅落地窗面向海湾,队员可以欣赏绝佳的南极风光。

绿色低碳

“绿色考察”理念贯穿新站设计、建设全过程。

祝贺说,新站以被动式建筑技术应对极端环境;采用可再生能源和传统能源相结合的能源系统,优先采用风能和太阳能等清洁能源,“设计方案中,风能、太阳能等新能源占比超过60%”。

此外,新站根据功能分区的使用特点,分别对越冬、度夏区域实行独立能源供应,根据工况状态灵活设置和调节。度夏宿舍及海洋实验室在冬季无人状态下仍维持值班温度,降低能耗。

智能先进

在祝贺看来,近年来,建筑新工艺、新材料、新技术等相关领域发展,支撑新站设计得更智能和安全。

新站采用了数据化、自动化、无人化、远程化运营系统。此外,新站还集成了微电网监控、能量管理平台等先进技术。“这是微电网跨技术领域、多系统协调集成的南极考察站综合应用示范项目。”祝贺说。

安全方面,采用轻质高强的建筑技术与材料,可以抵抗零下60摄氏度的超低

温和海岸环境的强腐蚀;智慧火眼消防系统,10秒内精准识别,快速响应。

建设施工颇具挑战

当前搭载新站建设队员和建站物资的“雪龙2”号和“天惠”轮已经抵达罗斯海区域,正在开展卸货作业。

“新站建设施工颇具挑战。”在祝贺看来,南极环境恶劣异常,建设窗口期短。由于南极大陆是中部隆起向四周倾斜的高原,一旦沉重的冷空气沿着南极高原光滑的表面朝四周俯冲下来,便会狂风大作,形成南极内陆典型的“下降风”。新站所处区域位于下降风盛行区间内,给工程建设带来很大难度。

约100名建设队员、约9300吨建设物资、人员、材料和机械的协同是建设过程中的又一大挑战。对此,考察队多次专题讨论、修改完善卸货方案,按照“先生活保障、后施工生产;先主楼、后后勤”的原则,将卸货任务细化到每一环节。开展大规模建设物资卸运和人员登陆工作的同时,还将开展新站钢结构搭建。

设计蓝图正落地为实体建筑。2个月后,新站将矗立于恩克斯堡岛。

“面对极端环境,我们从考察队员的实际使用需求出发,根据现场水文地质条件,结合工程技术的现实考量,设计出了极致的建筑。”祝贺相信,新站一定会为中国人更好探索南极打下坚实基础。

据新华社“雪龙2”号12月9日电

要闻速览

■国家文物局9日发布了中华文明探源工程最新成果。从距今约5800年开始,中华大地上各个区域相继出现较为明显的社会分化,进入了文明起源的加速阶段。可将从距今5800年至距今3800年划分为古国时代。

■9日7时39分,朱雀二号遥三运载火箭在我国酒泉卫星发射中心发射升空,将搭载的鸿鹄卫星、天仪33卫星及鸿鹄二号卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

■9日,北京冬奥会冠军谷爱凌在河北省张家口市崇礼区的云顶滑雪公园举办的2023—2024赛季国际雪联自由式滑雪U型场地技巧世界杯分站赛中夺冠。均据新华社电

因常任理事国美国行使否决权

安理会巴以停火决议草案未能通过

据新华社联合国12月8日电 美国8日否决了联合国安理会一份旨在推动实现巴以人道主义停火的决议草案。多国对此表示失望和遗憾。

8日上午,在联合国秘书长古特雷斯的敦促下,安理会召开巴以局势紧急会议。当天下午,安理会将对阿联酋提交并得到近100个国家支持的要求在加沙地带立即实现人道停火的决议草案进行表决。草案获得13票赞成,美国投了反对票,英国投了弃权票。由于常任理事国美国行使了否决权,草案未能通过。

美国常驻联合国副代表罗伯特·伍德在投票后称,该决议草案“脱离现实”。

中国常驻联合国代表张军在决议草案被否决后的解释性发言中说,中方对此表示“极大失望和遗憾”。两个月的战事已造成前所未有的死亡和破坏,立即停火是压倒一切的前提。

阿联酋常驻联合国副代表阿布沙哈卜对表决结果“深表失望”。他说,这一“令人失望”的结果不会阻止他的国家继续敦促安理会成员采取行动,结束在加沙地带的暴力行径。

俄罗斯常驻联合国副代表波利扬斯基说,“今天将成为中东最黑暗的日子之一”,美国再次阻挠了停火呼吁。

法国常驻联合国代表尼古拉·德里维埃表示,“法国对这项决议投了赞成票,我们恳求立即实现持久的人道主义停火。”</p