

# 《习近平谈“一带一路”（2023年版）》出版发行

新华社北京12月24日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平谈“一带一路”（2023年版）》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志2013年9月至2023年11月期间关于共建“一带一路”的重要文稿78篇。

共建“一带一路”源自中国，成果和机遇属于世界。党的十八大以来，习近平同志开创性提出共建“一带一路”倡议，着眼于各国人民追求和平与发展的共同梦想，为世界提供了一项充满东方智慧的共同繁荣发展的方案，得到国际社会特别是共建国家积极响应。共建“一带一路”坚持共商共建共享，跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异，开辟了各

国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数，成为广受欢迎的全球公共产品和国际合作平台，实现了共建国家的互利共赢，不仅为世界各国发展提供了新机遇，也为中国开放发展开辟了新天地。事实证明，共建“一带一路”站在了历史正确一边，符合时代进步的逻辑，走的是人间正道。习近平同志对共建“一带一路”的指导原则、丰富内涵、目标路径等进行深刻阐述，对于深化“一带一路”国际合作，扎实推进高质量共建“一带一路”，推动实现世界各国的现代化，建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界，推动构建人类命运共同体，具有十分重要的意义。

## 市委召开务虚会 集思广益 谋定后动 奋力开创高质量发展新局面

本报讯（记者丁程程）昨天，市委召开务虚会，深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，认真落实中央经济工作会议和省委全会、省委经济工作会议部署要求，深入思考谋划明年工作，切实扛起使命、抢抓机遇、乘势而上，更好谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章。市委书记吴新明主持会议并讲话。市委副书记、市长张彤参加会议并讲话。

会上，市政协主席黄巍东，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋，市委副书记、政法委书记沈雷以及市委常委、副市长进行交流，科学谋划明年工作的目标方向、思路举措。

吴新明在讲话中指出，新的一年即将开启，我们以什么样的发展图景、什么样的思路举措、什么样的奋斗姿态，抓住有利时机闯出一片新天地，是摆在我们面前的重大课题。要正确把握“时与势”，深刻认识习近平总书记的关怀厚爱是我们最大的信心与底气，多重国家战略的持续赋能是我们最大的优势与利好，制造强市建设的积

厚蓄势是我们最大的基础与支撑，竞相发展氛围的日益浓厚是我们最大的动力与活力，应势而为、乘势而上，跑出加速度、创造新精彩。既要充满信心、满怀激情，也要头脑清醒、脚踏实地，真正吃透上级精神，洞察外部形势，借鉴先进经验，走稳走好每一步，扎实推进中国式现代化南通新实践。

吴新明强调，要着力实现“稳与进”，守住稳的底线，把经济发展稳在合理区间，巩固回升向好态势；找准进的方向，在增动能、调结构、提质量上积极进取，推动高质量发展不断取得新突破、展现新气象。把握当前与长远的关系，以三大举措抓当前，持续深化“三个年”活动、“三个三年”行动和经济工作“四项机制”；以两大设想谋长远，聚力共建长江口产业创新协同区、建设通州湾石化双循环基地，努力用南通发展的蝶变故事为全局增光添彩。把握总量与质量的关系，聚焦产业做大总量、聚焦创新提升质量，坚定不移走好创新驱动、项目支撑、集群发展的制造强市之路。把握战略

与战术的关系，聚焦跨江融合做到战略上更加主动、战术上更加精准，推动载体平台建设、产业创新协同、营商环境提升，借势借力打开发展局面。把握高线与底线的关系，统筹发展和安全，切实抓好民生保障、安全生产、信访稳定、债务管理等工作，营造和谐稳定环境。

吴新明指出，要一体深化“知与行”，在新的一年里、新的征程展现更大担当和更实作为。要有“竞”的劲头，进一步形成你追我赶、争先先进的生动局面；要有“实”的作风，一级做给一级看，一级带着一级干，真抓实干、狠抓落实，真正以辛苦指数换取发展指数；要有“为”的果敢，早见事、善谋事，快办事、能成事，在产业发展、项目建设、招商引资等重点工作上加快节奏、早出成效；要有“干”的才能，善学习提升知识储备，勤实践提升业务能力，大格局提升开放胸襟，增涵养提升现代气质，为推动高质量发展赋能聚力。

张彤指出，南通作为全省经济大市，要认真贯彻省委全会和省委经济工作会议精

神，按照“在高质量发展上能快则快，真正挑起大梁”的要求，坚持问题导向、目标导向，认真谋划好明年工作。要做大总量、夯实底盘，持之以恒攻项目、扩投资、稳外贸，抓好有质量的投入、有效益的增长，不断壮大经济规模。要优化结构、提升能级，进一步完善产业、税收、人口结构，提高社会文明程度和城市开放度，推动经济社会发展更加均衡、更有质量。要战略牵引、开放协同，抢抓重大机遇，聚焦跨江融合、向海发展，加快推动长江口产业创新协同区建设。要数字赋能，加“数”前行，以数字技术提升治理效能、创造美好生活、优化营商环境。她要求，政府系统持续建设学习型政府、服务型政府、法治政府、数字政府，开放政府，以扎扎实实、踏踏实实的工作作风，奋力打造全省高质量发展重要增长极，作出更多南通贡献。

市四套班子全体成员，市中级人民法院院长、市人民检察院检察长，各县（市、区）主要负责同志、市有关部门和单位主要负责同志等参加会议。

## 轨交2号线12月27日开通初期运营 南通迎来地铁双线时代

本报讯（记者蒋娇娇）昨天，南通轨道交通集团发布消息，南通轨道交通2号线将于12月27日上午9点开通初期运营，南通地铁迎来“双线时代”。

2号线线路总长20.85公里，起自幸福站，终至先锋站，整体呈“L”形，共设站17座，设和平桥站、文峰站两个换乘站，与1号线共同搭建起“十”字形的轨道交通骨干线路。

和平桥站、文峰站为1、2号线的换乘站，乘客无须刷卡出站，下车后根据导向标牌的指引，即可实现快速换乘。老人、儿童、携带大件行李的乘客，可通过无障碍电梯换乘。

首班车6:00（12月27日开通当日9:00开始运营），始发站幸福站、易家桥站、先锋站；末班车22:00，幸福站和先锋站同时发出。2号线采用速度目标值

80km/h的6辆编组B型车，初期配属车辆16列。区间平均运行速度约43km/h，单程运行时间约35分钟，停站时间为35秒—60秒。

2号线起步价为2元，最高票价为5元，换乘路线最高票价为7元。身高1.3米及以下儿童免费乘车；60周岁至64周岁老人刷卡实行5折优惠，65周岁及以上老人刷卡免费乘车；南通市区中小學生刷卡

实行5折优惠；成人持第三代社保卡、市民卡实行9.5折优惠；持“通通优”卡、优待证的优待对象免费乘车；轨道交通与公交之间换乘首次刷卡计时后60分钟（含）之内，每次换乘刷卡时，在基础票价上优惠1元后，再实行常规的刷卡优惠；其他法律、法规及相关政策规定的免费或优惠乘坐人员，凭本人有效身份证明或其他相关有效证明，免费或优惠乘车。

## 全国首批“千企百城”商标品牌价值提升行动名单公示

### 我市21家单位入选

本报讯（记者王玮丽 通讯员王茜）记者24日从市场监管局（知识产权局）获悉，国家知识产权局公示了首批参加“千企百城”商标品牌价值提升行动名单，我市共有21家单位入选，其中企业商标品牌12家、区域商标品牌3家、商标品牌指导站6家。

今年4月，国家知识产权局印发《“千企百城”商标品牌价值提升行动方案（2023—2025年）》，提出实施“企业商标品牌价值提升”“商标品牌优势区域创建”“商标品牌建设服务指导”三大行动，目标到“十四五”末，参加行动的企业商标品牌和区域商标品牌价值提升，商品、服务的产值、利润、消费者满意度和知名度等普遍提高，带动就业岗位和从业人员收入明显增加，形成更多有影响力的民族品牌和国际知名品牌，商标品牌指导站服务更加高效，建设管理更加规范，服务市场主体作用有效发挥。

近年来，市场监管局（知识产权局）大力实施商标品牌战略，充分发挥商标制度的基础保障作用，有效促进企业和区域商标品牌价值提升。目前，全市有效注册商标突破21万件，拥有驰名商标74件、地理标志46件。

## 吕四渔港 获评全国文明渔港

本报讯（记者黄海）记者昨天获悉，农业农村部公布2022—2023年度平安渔业创建示范名单，认定全国平安渔业示范县（市、区）29个，全国文明城市渔港16座，吕四渔港榜上有名，也是南通市唯一上榜的渔港。

吕四渔港于1992年被批准为国家一级群众渔港，2002年又成为首批国家级六大中心渔港之一。2012年，渔港扩建工程被列入省和国家“十二五”渔港发展规划。新渔港按照“国内一流、国际知名”的发展定位进行建设，总投资100亿元，水域面积95.4万平方米，陆域面积210.8万平方米，码头岸线长7663米，是目前国内规模最大、配套设施最完善的综合性人工渔港。

据了解，渔港内常年停泊渔船1000多艘，渔业从业人员3万多人，年渔获物卸货量达25万吨，占全省产量的1/3，创造渔业经济总产值51.6亿元。

截至2022年底，渔港内已有水产品加工企业100多家，水产冷库50多座，年水产品加工量20多万吨，冷链物流交易量15万吨，渔港渔具修造企业3家，吕四渔港风情旅游度假区初步建成。

## 海门探路破题 土地谁来种？ 怎么种？



■A2看南通·要闻

## 启东槭彩艺术节落幕 一片林子 讲述乡村故事



■A5看南通·要闻



## 以LNG清洁能源为主要动力源 “新海鲟”号在启东下水

24日，由中交上航局投资、振华重工建造的国内首艘15000立方米舱容双燃料动力耙吸挖泥船“新海鲟”号在启东正式下水。

作为国内首艘双燃料动力的挖泥船，“新海鲟”号以LNG清洁能源为主要动力源，其LNG船舶动力装置，具有与柴油机基本同等的动力性指标，同时可减少90%的氮氧化物及20%的二氧化碳排放。

记者 许丛军摄

## 从前“老破旧” 今朝“靓美新”

### 南通首个破旧片区城市更新项目业主喜提新房

本报讯（记者陈静）昨天，南通首个破旧片区城市更新项目——阳光悦城启动交房程序，原任港路新村的业主们在满怀期待中领取新房钥匙，开始新生活。

迎风飘扬的彩带、火红的灯笼、满枝的红色风铃、多彩的迎宾花，当天，阳光悦城的大门处、小区内、入户门，一片喜气洋洋。核验资料、签约结算、缴纳物业费、领钥匙、验房……业主们在工作人员的引导下有序办理相关手续，眉宇间洋溢着幸福的喜悦。

“看看这景色，就像一个大公园。”朱先生第一个拿到新房钥匙，刚迈入新家，就迫

不及待打开落地窗来到阳台，感受着新家的新气象。

“装修材料比较高档，车库既明亮又平滑，小区里的绿化也特别好，看上去很舒服，物业也是高档的绿城物业，我们比较放心。”陆女士细数着新房的各种好，赞不绝口。

始建于20世纪60年代的任港路新村共有住宅楼44幢和少量平房，涉1500多户居民。经过半个多世纪的风雨，老新村不可避免地遇到房屋漏雨、外墙皮剥落、道路狭窄、绿化缺失、生活配套设施严重不足等诸多问题。2020年，市、区两级党委政府决定根据民情民意将任港路新村

纳入破旧片区城市更新实施项目，对破旧住宅就地重建，全面提升居住品质，同时消除安全隐患。2021年11月，南通市城市更新建设有限公司正式进场施工。经过两年多的精心设计、匠心打造，2024年元旦来临前夕，实现圆满竣工交付，原来的“老破旧”蝶变为“靓美新”。

记者了解到，此次集中交房时间为12月24日至12月30日。现场，城市更新公司成立了专门的工作组，一对一为更新业主服务。从引导办理拿房手续到陪同检查房屋细节，工作人员耐心细致，确保业主收房更加放心。



扫码看21家单位名单