



2023年启东公路重点特色工作回眸—— 东疆大地风帆劲 一路向前谱新篇

今年以来，南通市公路事业发展中心启东分中心全面贯彻落实党的二十大精神，深入打造“东疆心路”融合党建品牌，紧紧围绕公路国检重点工作、安全隐患专项整治、农路建设全省示范、智慧公路争创优、青年先锋典型培育，注重高效优质、攻坚克难、品质标杆、创新发展、党建引领，着力展示人民满意启东公路生动实践，为服务地方高质量发展当好开路先锋贡献公路力量。

聚焦展形象，全力攻坚“桥梁国检”

葛枝港大桥位于临海高等级公路启东北段，葛枝港大桥全长796米，最大跨径85米，是启东69座国省道桥梁中最长的一座大桥。

今年8月，G328葛枝港桥代表南通市接受“国检”获得检查组高度肯定。“当时，任务重、时间紧、要求高，在南通公路上首次接受国家级桥梁专项检查。”启东分中心相关负责人透露，启东公路部门闻令而动，雷厉风行，积极联合属地吕四港镇、海复镇和公安交警、交通执法以及公路养护企业，无缝对接，联动发力，克服了夏季烈日高温、矛盾纠纷众多、技术问题复杂等重重困难，全体同志奋战在一线，冲锋在一线，攻坚在一线，做到了桥下非法穿越管线解决到位、桥下堆积物清理到位、桥梁病害维修处置到位。在8月5日至6日开展的2023年度国家公路网

技术状况监测中，G328葛枝港桥管养状况受到交通运输部检查组充分肯定，在全国普通国省道桥梁专项检查中排名得分位居前列，为南通公路增光添彩。

今年以来，启东辖区内国省道桥梁精细化管理水平全面提升。启东分中心扎实开展桥梁日常养护管理工作，坚持专业化检查、智能化监测、精细化养护多管齐下，实现高标准、严要求、全覆盖。2023年先后投入121.99万元对葛枝港桥、下和合桥等8座普通国省干线公路桥梁开展了专项维修施工，尤其在维护G228灯杆港桥时，尝试利用新材料自流平聚氨酯密封胶填充伸缩缝橡胶条，该密封胶具有良好弹性、密封性、防水性和防灰、防尘等环保能力，有效防止了橡胶条过早老化，节省养护经费，后续将在启东全市桥梁伸缩缝维护中推广应用。



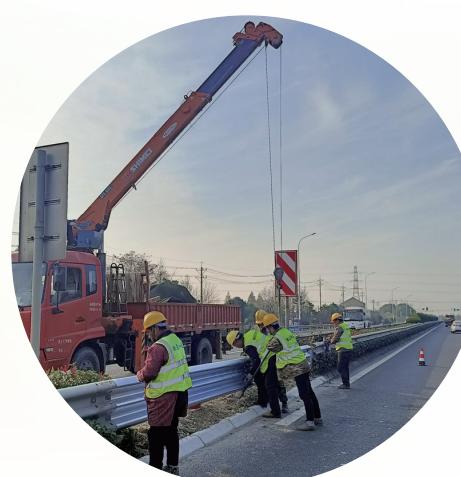
聚焦微创新，努力打造“智慧公路”

今年以来，启东聚焦科技创新，让智慧公路建设“如虎添翼”。

工艺“微创新”助推大中修项目优质高效。在2023年S356大中修工程施工期间，积极探索打造“一铲一刷小发明、摊铺机械小加装、试验检测小改进”三小工艺微创新，一铲一刷实用工具，彻底清理边角处的沥青铣刨料；摊铺机加装防离析链条、油布或盖板，降低离析对路面质量的影响；层面取芯试验检测进行优化，形成了钻芯取样和芯样洞修补的创新操作流程，杜绝了泥浆污染路面以及芯样洞不及时修补带来的质量隐患，大力提升公路养护品质。凭借突出的工艺“微创新”优势，启东标段在2023年度南通养护大中修工地劳动竞赛第二次考核中，以110分的总分位居第一。

科技“智慧眼”日夜守护桥梁安全运行有序。2023年启东头兴港大桥、通启运河桥、灯杆港桥等8座桥梁，安装了普通国省道桥梁结构健康监测系统，桥梁侧面和底部安装智能传感器，通过线缆与两岸的系统实现连接，实时监测桥梁结构的变化，实现桥梁养护管理工作数字化和智能化，有效降低养护管理成本，延长桥梁使用寿命。

养护“新工区”初具雏形尽显智慧绿色魅力。今年以来，启东公路部门牢守围绕创建省级智慧绿色养护工区目标，累计投入1442万元，完成新港工区土建、装修及智能化项目基本建设任务，实现了实时化视频监控、规范化出入口管理、低碳化生活出行，推进新港工区运营向智慧化、数字化、绿色化发展。同时，以新港工区为依托，提升实时联动能力，多次与启东交警大队、交通综合执法大队等多部门联合，严厉打击公路晒网、摆摊设点等一系列公路违法现象；全年通过路网监测系统，协查国省道交通事故5起、县乡道危桥肇事车辆6起、逆行逃离超点车辆15起。



聚焦放心路，奋力消除“交通隐患”

“以前开到这里总是心里犯怵，改造以后好多了，安全舒畅。”经常开车往返G228启东段的刘先生亲身感受到道路通行质量的改善。今年以来，启东分中心聚焦放心路，破解国省干线、农村道路的交通安全短板难题，让群众出行更加安全更有保障。

“问题路”变身“放心路”。启东分中心与启东市交通运输局、启东市公安局交警大队密切合作，对G228事故多发路段开展全面调查，形成科学处置方案，依托该项目对G228和久新线路口进行渠化改造，总投资资金180万元，拆除原有三角导流岛，清除岛内障碍物，硬化路面并设置交通信号灯，将双向两车道变成四车道，既增加了路段通行流量，又提高了安全性，让事故多发的“问题路”变成了安全畅通的“放心路”，得到启东当地群众和省委巡视组的高度赞扬。

“一级路”变为“快速路”。启东分中心在启东市城建交通指挥部指导下，抓住实施2023年公路交安设施精细化提升的有利契机，投入250余万元，对沿江公路、通海大道、南海公路、王海公路和永兴线5条

一级公路的平交道口开展集中整治，借力公路沿线区镇沟通协调化解群众矛盾，聘请专业机构进行深度安全咨询评估，按照一公里一个道口的技术规范要求进行优化，截至12月已基本完成启东全市127处中分带道口封闭任务，一级公路快速通行能力大为提升，群众出行安全有力保障，变为平安畅通的“快速路”。

桥下违建整治成样板标杆。启东分中心联手启东城建交通指挥部、交通执法大队、吕四港镇人民政府等多部门协同作战，合力整治G228大洋港桥下违建，努力促成属地政府在用地指标极缺的情况下挤出5亩土地，成功异地新建储物仓库，为桥下违建搬迁开辟空间；先后出动各类工作人员800多人次，投入407万元资金，拆除G228大洋港桥下砖混结构冷库和彩钢房店铺共70余间，并且在桥下设置波形护栏进行围挡隔离，加强长效管理，真正确保了桥梁运行和群众通行安全，成为公路桥下空间违建整治的样板标杆，形成了一套可借鉴、可操作的整治经验。



聚焦好青年，聚力推进“特色党建”

青春向党，青年有为。

今年以来，启东公路青年秉持“诚”的信念、“勇”的劲头、“恒”的心态、“正”的气魄，不负时代使命，勇挑发展重担，为推进中国式现代化南通新实践贡献青春力量。

东疆青年好青年翱翔公路成效显著。积极培育先进典型，营造积极向上氛围。启东分中心副主任张守国在平凡岗位上坚守10余年，创新发明的公路防护栏抬高装置获得国家实用新型专利，并在养护工程实践中不断推广应用，被南通市委宣传部、南通团市委等多部门联合表彰为创新创业类“南通好青年”。助人为乐“雷锋式”好青年茅威，持续坚持崇德向善，不仅主动捐献造血小板，还自愿登记入库捐献造血干细胞和人体器官，用热血和爱心展现乐于奉献、勇于担当的公路人良好形象，被启东市文明办评为2023年度启东好人，并被推荐申报南通“最美交通人”。

“未来之星”团队快速成长开花结果。针对启东分中心的20余名青年职工，通过谈心谈话、青年联谊、拓展训练、轮岗锻炼、青年大讲堂等多种机制和丰富载体，积极培育复合型、全能型的人才队伍，磨炼打造启东未来之星团队；重点培养招聘引进的95后高层次青年人才，精心培育“开口能讲、提笔能写、遇事能扛”的三能型人才，在理论宣讲、文艺创作、项目创新上收获累累硕果，为实现新老公路人完美交替，当好新时代交通强国开路先锋提供坚实人才保障。

·周陈钢 樊思念·



聚焦创示范，倾力打造“农路样板”

修建一条公路，串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓，发展农村交通是乡村振兴的先决条件。今年以来，启东分中心吹响集结号，倾力打造交通服务乡村振兴样板示范。

农路提档升级创建示范。启东分中心以全省农村公路建设示范县为有利契机，抓好农路提档升级工作，努力对标标准，打造特色，创新亮点。全年投入3656.8万元，完成志圩线、东惠线等大修工程5.33公里，近王线、向南线等15条县乡道中修工程26.67公里。大修工程运用绿色环保的冷再生技术新工艺，合理利用铣刨料，对路面基层废料重复利用，充分提高资源利用率；中修工程采用无车辙改性新工艺，利用SAP改性剂和混合料，大幅提升沥青路

面动稳定性，实现养护周期内无车辙，全年投入357.51万元完成97项县乡道小修工程，包括桥梁栏杆和路面坑塘维修、防撞护栏和交通标牌修理等零星工程，以及王天线等三处水毁抢修工程，确保公路随时处于安全受控状态。

路域环境整治维护路产路权。启东分中心坚持高负荷运转高频率巡查，积极开展上路巡查工作，全年先后处置路产损失案件110起，挽回损失221.57万元，结案率达90%；与此同时，在涉路许可项目资料审核中严格把关，认真开展现场核查及事中、事后监管，做好符合性技术审查，确保规定动作到位，许可程序规范。

