

南通轨道交通2号线大事记

2012年5月3日,《南通市城市轨道交通线网规划(2012-2020年)》获得南通市人民政府批复。

2014年8月,《南通市城市轨道交通近期建设规划(2014-2020年)》获得批复,成为江苏省第6个、全国第37个获批建设轨道交通的城市。

2018

2018年6月28日,南通轨道交通2号线一期工程可行性研究报告正式获省发改委批复。同年8月21日,南通轨道交通2号线一期工程初步设计正式获得市发改委批复。



2020

2020年1月7日,南通轨道交通2号线一期工程首台盾构机“支云1号”在先锋镇站顺利始发。



2020年4月11日,南通轨道交通2号线一期工程首个车站主体结构封顶。



2020年9月5日,南通轨道交通2号线一期工程首条盾构区间顺利贯通。

2012

2014

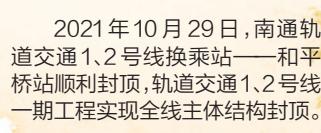
2018年10月26日,南通轨道交通2号线一期工程开工,标志着我市轨道交通工程进入全面施工、双线并进的新阶段。

2021

2022

2023

2021年9月30日,南通首个站城融合TOD项目——南通轨道交通2号线一期工程幸福车辆段及上盖平台项目开工。



2022年5月18日,轨道交通2号线一期工程首个土建标段顺利完工。



2022年6月15日,轨道交通2号线一期工程所有盾构施工任务完成。



2022年8月19日,轨道交通2号线一期工程实现正线短轨通。



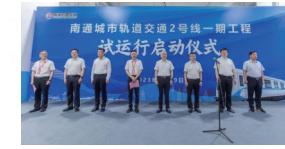
2022年12月15日,轨道交通2号线一期工程首列亮相。



2022年12月30日,轨道交通2号线一期工程全线电通。



2023年6月19日,轨道交通2号线一期工程试运行正式启动。



2023年9月15日,轨道交通2号线一期工程完成初期运营前安全评估。



2023年11月23日,轨道交通2号线一期工程通过竣工验收。



2023年11月26日,轨道交通2号线一期工程通过初期运营前安全评估。



2023年11月29日,轨道交通2号线一期工程通过初期运营前公共安全评估。



誓创精品,不负南通人民期望重托 大国工匠精神闪耀地铁建设一线

精雕细琢 点亮城市脉搏 当好地下客厅“美妆师”

在轨道交通2号线建设过程中,南通轨道交通建设者们日夜兼程、披星戴月,创造了一个又一个闪亮业绩。在这些成绩的背后,是千方案图纸中的耕耘探索,是在钢筋混凝土间的砥砺前行。每一位平凡岗位上的南通轨道交通人,用敬业、精益、专注、创新诠释工匠精神,用“奋进”解码轨道交通高质量发展的密钥,用实际行动为2号线高质量开通保驾护航。

建地铁就是建城市,建地铁就是惠民生。项目工程师汤慧驰主要统筹北大街沿线综合提升改造与站点衔接,为冲刺2号线高质量开通目标要求,他逐日落实节点推进情况,26天内组织召开16次施工推进会,带领中铁四局集团有限公司电气化工程有限公司、中铁隧道集团机电工程有限公司等施工团队提前3天完成项目验收等节点目标,所辖站点获得了验收专家的一致认可。他还持续完善实体细节,在建设过程中注重质量管控,反复打磨装修细节,他参与建设的南通轨道交通站后工程,其建设质量达到省内领先水平,精细化管控经验与成效赢得了省、部级专家和行业专家同行的赞许。

地铁站点周边市政道路恢复紧跟车站、附属结构等主体工程开展,存在着工期紧、专业多、作业面分散、协调量较大等难点。项目工程师张健东负责2号线青年路东段站点交通接驳、到边到角、景观绿化恢复建设管理工作,该区域沿线涉及6个站点、20多个工作面。为保障工程进度,工程一开工,

“新时代女性,要活出时代风采,在各行业中发光发热。”这是项目工程师付颖敏常常挂在嘴边的一句话。对付颖敏来说,严把城市轨道交通的“大脑”——信号系统的安全质量及进度,把南通人民对“好通”生活的向往作为自己工作的奋斗目标,就是她坚持不懈的追求目标。

1234个日夜,她紧盯关键节点目标,牵头组织多轮动车调试方案优化,将信号动调、联调及车辆动调充分融合,提前梳理相

关风险点,制定风险卡控措施;她深入一线,协调动车作业点46个、动车时长798小时,其中13个24小时作业点、104小时的大夜班作业,高效利用轨行区资源,总计完成25个大项、3365个子项测试充分验证系统功能,保证动车验证各项功能测试的完整和可靠,为2号线试运行跑图提供条件。她牵头首创省内可扩展的“线网级”信号智能运维系统,极大提升运维过程质量和效率,保障设备高稳定性可靠性运行,为计划修、故障修升级为状态修提供保障。她还牵头实施幸福车辆段DCC安全联锁监控系统生产运营智能管控平台建设,实现了场段生产运营计划自动编制、调整,计划编制效率提升90%以上。

像她这样的巾帼英雄还有很多。11月24日,值班站长刘畦洲、游璇在2022年江苏省交通运输行业城市轨道交通驾驶员职业技能竞赛中喜获第一、第二名。“很荣幸能作为优秀员工代表参赛。”运营分公司刘畦洲告诉记者。运营分公司组建专业教练团队,不断夯实员工理论基础,反复打磨实操本领,从一批业务过硬的职工队伍中选拔出优秀人才;同时还通过师带徒、技能比武等方式,

推动轨道交通技能人才培养,后续将始终秉持“用心呵护,爱在通途”理念,为南通市民提供更加温馨舒适的乘车体验。

多措并举 “质”在必行 护航轨道交通工程建设安全

地铁质量安全是城市交通秩序的守护者,也是城市稳定的坚实后盾。质量工程师吴嘉彬主要负责土建、公共区装饰装修检测管理和质量巡查,负责施工许可证、工程质量报监、竣工验收备案等手续办理,安全检查巡查是他的首要日程,“白加黑”“5加2”已经成为他的工作常态。在安全质量监管工作中,他与第三方单位江苏省建筑工程质量检测中心有限公司针对轨道工程的特殊性和高风险性,深入施工一线深基坑、区间隧道、附属结构等区域开展2号线土建施工、铺轨施工、公共区装饰装修巡查共计300余次;同时紧盯施工许可与验收备案进度,加班加点与施工、监理单位对接施工情况,积极与市行政审批局、市质监站沟通协调,累计完成24个施工许可、竣工验收备案证办理,以过硬的专业技术为南通轨道交通工程质量安全保驾护航。

·蒋娇娇 张鹏博 曹丹·

