

时光荏苒,白驹过隙,岁月的年轮又刻下崭新的印记。

刚刚过去的2023年,充满挑战与奋进:南通地铁迈入“双线时代”,科技创新不断突破,“八龙过江”加速形成,“谷雨”之约集聚人才,城市品质逐步提升……本报记者步履不停,奔跑在不同的新闻现场,见证通城的发展变迁——

关键词:智能制造

“百年老店”创新永不止

年岁尾,辞旧迎新之际,百年大生再传捷报:工信部2023年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单公布,江苏大生集团榜上有名,成为国家级智能制造示范工厂,全市唯一。

江苏大生集团前身为大生纱厂,由清末状元、中国近代实业家张謇先生于1895年创办。“大生”之名,取自《易经》的“天地之大德曰生”,寄托着张謇“为人谋一条生路”的梦想。

创新不止,生生不息。

大生集团,这座有着120多年历史的“百年老店”,自诞生之日起,从未停止创新求变的步伐。

去年3月,大生集团“10万锭智慧纺纱工厂”全面达产,这是大生集团发展史上的里程碑



关键词:八龙过江

交通新格局呼之欲出

一座桥是如何诞生的?我见过它在晨曦中“醒来”的样子,也遇见过它在黑夜按下“暂停键”后安静的模样,在朝云和晚霞之间,是科技与匠心的交融。

作为南通“八龙过江”第六龙,北沿江高铁崇启公铁长江大桥备受关注。2023年最后一天,长江北侧施工现场依旧繁忙,大桥北引桥N21承台浇筑完成。

崇启公铁长江大桥自2022年10月底开工建设以来,原本长江入海口边一条狭窄村路,如今已变为宽阔的施工便道,两岸高大的墩身如雨后春笋,节节拔高。其中千吨级的钢围堰已经于9月初下放到位,3、4号主塔墩隔江相望,

期盼“握手”的那一天。崇启公铁长江大桥建设之快,可见一斑。开工建设一年多来,大桥全面提速,一座世界级最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥雏形正徐徐展现在世人面前。

把天堑变通途,南通更“好通”。南通密集推进长三角一体化交通中的枢纽和跨江通道建设,自2022年创下4条跨江通道同时开建的纪录后,2023年持续发力,一批重大交通基础设施加快突破,张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁南隧北桥等三条过江通道由基础转入主体施工,通苏嘉甬高铁全线开工,加上规划中的崇海通道和苏通第二过江通道,“八龙过江”新格局呼之欲出。本报记者 彭军君

关键词:城市更新

梦想之家“照进”了现实

2023年12月24日,对于原任港路新村的1500余户居民来讲,是个特别值得纪念的日子。在他们老家原地重建的南通首个破旧片区城市更新项目——阳光悦城启动交房程序。从那天起,他们告别了之前的“老破旧”,环境好、出行方便的梦想之家“照进”了现实。

一幢幢高楼,外观洋气、内装精致,火红的灯笼、象征团聚的“中国结”悬挂在大门处、小区内,迎接着业主的归来……交房当天,记者早早赶到现场,与业主们共同感受这份期盼已久的喜悦。

“像一个大公园,比以前好太多了!”61岁的朱先生在原任港路新村住了近50年,他告诉

记者,原来住的房子只有20多平方米,而且小区里又脏又乱,绿化几乎为零,现在的新房,“以前想都不敢想”。

“老张,你准备啥时装修啊?”“快了快了,以后又能常见面了!”交房现场,老邻居再相逢,甚是欢喜。

安居,才能乐业。原任港路新村是始建于20世纪60年代的“老破旧”,各类环境问题、安全问题突出。南通市、崇川区两级党委政府提出的“破旧住宅就地重建”模式,既保留了业主们原有的“生活圈”和“朋友圈”,又彻底改善了他们的居住环境,实现了生活品质“旧”地提升。

本报记者 陈静

关键词:南通“好玩”

倾心打造城市“心”引力

2023年是全国音乐演出市场井喷式发展的一年。“这一年,你去过多少演唱会、音乐节?又给你留下了哪些深刻的印象?”于我而言,或者说对来自全国各地4万多名年轻人而言,南通紫琅音乐节一定占有着一份独特的记忆。

2023年6月10日下午,紫琅音乐节演出正在进行时,现场氛围持续热烈。突然间,天色转阴、狂风骤起,雨水紧随其后,倾泻而下。此时,各部门负责人火速抵达现场,在舞台旁的一处简易大棚内,通过监控实时查看现场及周边道路情况,并密切关注天气变化,随时准备启动应急预案。

时间慢慢流淌,只听着棚顶雨声忽而“滴滴嗒

嗒”,忽而“噼里啪啦”。17时25分,按照原定计划,各岗位工作人员各司其职,开始进行现场疏散。25分钟左右时间,观众全部安全抵达室内。

而室外,“保障团队”的任务还没有结束。

“这条路上有积水,赶紧通知相关部门抽水;演出设备要全部检查一遍,电力供应跟上,现场场地也要清理……”在观众耐心等待的两个多小时里,所有工作紧锣密鼓,有条不紊地推进。

那一天,演出将近深夜才结束。台上歌手火力全开,台下观众肆意呐喊、跳跃。来往之客不舍不弃,彼此不只是邂逅,而有了更深的情感连接。

本报记者 杨镇潇

关键词:礼遇人才
与人才来场“谷雨”之约

“南通人才日”暨2023“才汇江海恰风华”高校校园行系列活动在江海大地上举行。“最美的际遇是‘恰好有你’,最好的风景是‘与你同行’,让我们心向远方、共赴未来,携手赢得更大的胜利和荣光!”活动上宣布“南通人才日”时诚挚的话语令人感动,现场爆发了热烈的掌声。

面对庄严的国徽,市人大代表们郑重地按下桌上的表决键。“赞成45票,通过!”2023年3月30日,市十六届人大常委会第九次会议审议通过了《南通市人民代表大会常务委员会关于设立“南通人才日”的决定》。会议决定,将每年的“谷雨”(阳历4月20日左右)

确定为“南通人才日”。能够在现场见证这一重要历史时刻,我感到非常荣幸与激动。

南通以城之名,以最大的诚意给予人才最高礼遇。这是全省首个通过人大依法行使重大事项决定权确定的“人才日”。对于南通的157万人才来说,从此有了一个专属的节日。

同年4月20日,正值“谷雨”节气,首届

关键词:双线时代

触摸城市发展的脉搏

轰鸣,温度高达150℃的沥青混凝土热料从货车上倾泻而下。为了尽可能不影响正常交通出行,城建人选择向黑夜要白天,向雨天要晴天。当我们第二天畅通无阻行驶在舒适的道路上,几乎没有人知道他们昨晚一夜未眠。

当一座座精雕细琢的小游园、一处处摇曳生姿的花境、一盏盏融合景观风格的灯盏点亮我们的生活,这座城市在破旧立新中实现发展成果由人民共享,让人情味、烟火气升腾在城市街头巷尾。

能够触摸城市发展的脉搏,现场见证这些重要历史时刻,和这座城市共同成长,何其幸运。

本报记者 蒋娇娇

关键词:生态文明

“微笑天使”恋上南通城

“凌波逐浪来江豚”“坐看江豚蹴浪花”,古人在诗句中那些江豚与自然和谐共生的生动画面,成为我在2023年采访中最深刻的记忆。

这一年,我跟随着江豚监测人员的观测步伐,寻找江豚们可能栖息的踪迹;透过江豚保护志愿者拍摄的镜头,欣赏到“微笑精灵”频繁“露脸”的可爱画面;借助生态环境部门专业人士布设江豚声学实时监测设备的机会,捕捉到水下江豚聊天的“悄悄话”。一次次采访、一个个惊喜、一场场偶遇,都是“天使”恋上南通的美好证明。

围绕“人与自然和谐共生的现代化”主题,南通报业传媒集团2023年推出了“江豚

恋上南通”系列融媒体报道,并向市委、市政府呈报建设“江豚湾”的合理化建议,获得主要领导批示并予以落实。在2023年11月12日,总书记视察南通三周年之际,以“江豚”为主题、独具江海特色的城市新地标——“江豚湾”,在五山滨江片区正式揭牌。

不止长江江豚,各类野生动物在南通“能见度”越来越高,交出了南通提升生物多样性保护水平的“成绩单”。绿色不断萌发,希望不断升腾。在人与自然和谐共生中,全市本底物种记录从原来的3508种刷新至3789种,已超过江苏省物种记录总数(6903种)一半。

本报记者 朱蓓宁

关键词:届届夺金

“体育之乡”续写新辉煌

赛中取得更好的成绩,为擦亮南通“体育之乡”这张城市名片贡献力量。

本届亚运会上,中国体育代表团获得201金111银71铜,共383枚奖牌,取得亚运会参赛历史最好成绩。其中,来自南通的11名运动员,在本届亚运会上勇夺4金3银2铜,为体育之乡续写了新的辉煌。

从1982年新德里第9届亚运会开始,到杭州第19届亚运会,41年来,南通运动员已经连续在11届亚运会上创造了届届夺金的传奇,这也是一代代南通体育人接续奋斗的成果。

本报记者 李波



2023年8月8日,中铁大桥局北沿江崇启公铁长江大桥施工现场。李梦竹摄