



风好正是扬帆时 奋楫逐浪向未来

——南通交投集团迈出高质量发展坚实步伐



百舸争流,奋楫者先;中流击水,勇进者胜。

2023年,南通交通建设投资集团有限责任公司领导班子团结带领广大干部职工,认真落实市委、市政府和市国资委决策部署,坚持“稳中求进”工作总基调,兴求真务实之风、谋改革创新之策、行畅北达南之举、尽为民惠民之责,各项工作呈现稳中有进、稳中提质、稳中向好的发展态势,高质量发展迈出坚实步伐。

用非常之力,下非常之功。面对百年未有之大变局加速演进的复杂环境,集团上下咬定目标不放松,与潮流争高,与时光赛跑,荣获2022年度高质量发展综合考核市属企业优秀单位(第一等次)、2019—2021江苏省文明单位、2021—2022年度南通市文明单位、南通慈善奖最具爱心捐赠企业、全市基层党建工作示范点等荣誉称号,参建项目获2022年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程”、江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目、江苏省优质工程奖“扬子杯”等奖项,奋力书写新征程时代答卷。

深化创新协同,跑出转型“加速度”



坚持守正,创新才有方向和依归;不断创新,守正才有活力和基础。

2022年,集团组建中星养护公司,通过深化创新协同加快推动传统业务的转型升级,以业内先进的再生技术快速介入现代化养护新赛道,着力打造“基础设施数字化、养护管理智慧化、养护作业绿色化”的特色养护品牌。近日,公司首次在南通投入使用公路“热”修复工艺,通过对S335通州段沥青路面进行加热、铣刨、掺入一定的新集料、新沥青、再生剂等,经拌和、摊铺、碾压等工序,一次性实现表层旧沥青路面“再生”,使得老路材料的利用率达到100%,体现现代化养护经济环保的新理念。

2023年,下属中基公司被省国资委纳入全面参照“科改企业”做法实施综合改革企业名单,集团领导班子科学谋划,制定《“科改示范行动”综合改革方案》,纵深推进改革进程。2023年以来,中基公司增扩八大类137项参数,新增建设工程领域“基础工程”专项类、“化学分析”备案类检测等资质。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。投建我市首座“光储充放检”五位一体充换电示范站,深度融合V2G、液冷超充等业内尖端技术,通过光伏、充电、储能、调峰调频等多系统协同,构建自给自足小型“微电网”,实现“多站合一、一站多用”;发布集团《技术研发管理制度》,完善科技创新体制机制,统筹技术研发中心成功申报市级科技公共服务平台,强化项目、人才、资金等创新要素一体化配置,持续提升创新体系整体效能……南通交投集团聚焦交通开发,蓄力产业引导,强化科技引领,从交通基建传统行业到清洁能源新兴行业,全方位延链、补链、强链,以新发展理念“指挥棒”树高质量发展“风向标”,坚持把科技创新摆在发展的逻辑起点和核心位置,加快构建与主业高度契合的数字化生态,不断塑造发展新优势。



民生连着民心,保障和改善民生没有终点,只有连续不断的新起点。南通交投集团主动扛起国企社会责任,进一步在“惠”字上下功夫,紧盯发展所需、基层所盼、民心所向的实际问题,用心用情建好民生工程、办好民生实事,助力民生福祉,让发展更有温度。

针对我市老旧小区利用空间有限、停车位紧张、充电桩建设“老大难”等问题,集团积极参与我市老旧小区改造,加快推进“统建统管、两级调控”的居民区充电网络建设,全力打造“政府放心、居民满意”民生工程。2023年以来积极对接崇川区13个街道,建成智慧充电终端47个,在建74个,从源头上解决了老旧小区新能源汽车充电难问题,极大方便了市民出行和生活,受到社会各界一致称赞。

“千企联千村、共走振兴路”是我市新时期乡村振兴的重要政治任务,我市坚持系统思维,科学谋划,全力推动行动部署早落地、早开花、早结果。集团扎实做好连云港灌南县苗圃项目的投后管理工作,三年来带动当地村集体增收近100万元。目前,项目种植的苗木长势良好,已达绕城高速项目设计要求,预计将于今年开始陆续供苗。产业兴、乡村美、农民富,乡村振兴的新画卷正在徐徐铺展。

为更好地传承张謇企业家精神、履行社会责任,市国资系统在市慈善总会设立市属国有企业慈善冠名基金——“国润江海”慈善基金,基金成立后,市国资系统将常态化推进慈善捐赠,实施多层次、广覆盖精准帮扶,构建更为完善的国企慈善体系,全力打造南通市属国企慈善品牌。南通交投集团作为首批爱心企业,向“国润江海”慈善基金捐赠300万元,以无私大爱彰显家国情怀。此外,为南通大学交通与土木工程学院贫困学生设立“关爱基金”,成立教学实践基地,资助助学惠泽桑梓;围绕民生实事组织开展爱心送考、敬老送医、伴老赏菊、无偿献血等形式多样的公益活动……大力开展各类公益慈善活动,以实际行动传递慈善正能量,助力公益慈善事业高质量发展,企业社会美誉度不断提升。

·严春花·

落实惠民工程,勇担责任践初心

完善要素保障,推动项目快建设

近日,走进南通绕城高速项目建设现场,架梁建设、水稳摊铺如火如荼,该项目通州段总长49.2公里,目前软基处理、涵洞通道、桥梁下构、悬浇箱梁基本完成。南通交投集团围绕“2024年底通过交工验收,具备通车条件”总目标,高质高效推进南通绕城高速项目建设。全年完成投资33.12亿元,开工累计完成投资109.5亿元,项目全线由路基工程转向路面工程施工阶段。

北沿江高铁是国家规划的“八纵八横”高铁网中沿江通道的重要组成部分,江苏段全长365公里,设计速度为350公里/小时,沿线设太仓、启东西、海门北、南通、如皋西等10座车站,建成后将进一步改善南通、泰州、扬州等苏中地区的交通状况,对于支撑“一带一路”建设、长三角一体化发展、长江经济带发展等重大战略都具有重要意义。根据市政府要求,南通交投集团积极做好北沿江高铁项目的服务和要素保障,2022年以股东身份代市本级和县(市、区)申请用于资本金出资的基金借款,2023年底前将全部解缴到位。

在做好重大项目的服务和要素保障同时,集团着力提升重大项目的创新驱动能力。以大数据和云计算技术为基础建设绕城高速智慧工地信息平台,对项目进行全链管控。平台集数字孪生电子沙盘、项目管理系统、质量管控系统、安全管控系统、环境监测系统、桥梁健康监测系统为一体,通过智慧赋能实现各工区全过程管理,做到实时管控、远程指挥。集团充分发挥近年来在绿色能源领域积累的技术优势,高



标准设计的绕城西亭“近零碳服务区”一体化项目,通过光伏能源与充放电基础设施组网融合,实现服务区近零碳排放,大幅提升社会、经济和环境综合效益。

