

通州区交通运输局锚定“打造长三角综合交通枢纽门户”发展目标,以更高站位扛起交通先行使命——

砥砺前行勇争先 谱写高质量发展新篇章

2023年12月11日,“通州好通”主题摄影大赛获奖作品展开幕,60余幅摄影佳作现场展出,充分展现了通州大交通建设的重大成果。

近年来,通州交通进入大发展、大建设的黄金窗口期,“跨江融合”“交通强国”等多重战略机遇交汇叠加,通洋高速、锡通高速、宁启铁路二期建成通车,区位优势迎来新飞跃。通州区交通运输局瞄准争当全区高质量发展排头兵目标定位,务实工作举措,全力攻坚突破,交通项目建设加速推进、农村公路路网持续完善、运输服务保障能力稳步提升,百姓交通出行幸福指数不断提升。

党建引领,交通发展阔步前行



北沿江高铁通州段架梁 徐邱彬摄

近日,金新街道界北村村民家门口的路焕然一新。原来,在服务保障北沿江高铁建设中,通州区北沿江铁路工程指挥部办公室临时党支部组织党员干部深入到沿线各镇、施工现场、人民群众中了解情况时,发现这条路坑坑洼洼,年久失修,村民出行

非常不方便。临时党支部发挥党建联盟优势,联合项目部开展了“心系百姓办实事”主题活动,协调施工单位将“连心路”修到村民家门口,用心、用情筑起“民心桥”,为老百姓办好事办实事,得到沿线百姓的认可和拥护。

近年来,通州区交通运输局以“党建+”为抓手,构建党委带动、支部推动、党员互动的党建工作新模式,推进党建与业务深度融合、双轮驱动,形成周周有活动、月月有亮点、次次有新意的党建新格局。

与重点项目建设单位开展形式内容丰富的联创共建主题党日活动,助力重大工程建设提速加码。不断探索服务新业态“党建带工建”新路径,通过解难题、办实事,凝聚新业态群体力量,助力地方经济发展。扎实开展专题教育月活动,教育引导党员干部筑牢反腐倡廉思想防线。加大对年轻干部的赋能提升,着力打造一支忠诚干净担当的高素质年轻干部队伍。大力培树先进典型,引导新业态从业者参与城市文明创建、交通建设、义务献血等活动,凝聚起新业态群体发展的合力。

同时,扎实推动作风建设进一步聚焦到服务发展大局上来,围绕工程建设、招投标、行政执法、公路治超、项目审批等重点领域,深入治理形式主义官僚主义不担当不作为问题,制订《形式主义问题排查清单》。紧紧围绕区委依法行政专项巡察“回头看”反馈问题,及时听取整改进度情况,共制订整改措施28条,完成率达到100%。全力支持和协助派驻纪检监察组依法履行职责,同时立足于早发现,早提醒,发现苗头性问题及时咬耳扯袖,红脸出汗,警示广大党员干部严格自律,廉洁从政。

“大交通”建设,提升城市发展能级

日前,2022—2023年度国家优质工程奖表彰名单出炉,江海大道东延(综艺集团东—扬子江路)工程荣获国家优质工程奖。这是该项目在获得2022年度中国铁建杯优质工程奖(省部级)的基础上,斩获的“国字号”荣誉,也是通州交通工程史上首个“国优”项目。

江海大道东延工程既是通州区衔接南通主城区的快速路,又是机场集疏运功能的区域快速通道。该项目于2020年12月29日正式开工建设,历时11个多月,2021年12月18日高架主线通车,2022年上半年完成地面道路建设全线贯通,极大地推动了通州与南通主城区一体化发展,促进区域互联互通,为通州加速融入南通主城、实现“跨江融合”赋能强劲动力。2023年,江海大道东延(综艺集团—G228)两侧生态绿化工程顺利完成,打造了城市干道亮丽风景线。

当前,北沿江铁路工程、沪陕高速(平广段)扩建工程等重大项目服务保障取得多项突破,宁启铁路二期南通东站拆迁圆满完成,南通绕城高速、G40沪陕高速扩建等一批重点项目加速“领跑”,通扬线南通市辖区航道整治、通海港区—通州湾疏港航道整治等工程稳步推进,通州大桥、正场大桥重建工程已进入冲刺阶段,二甲大桥重建工程全速推进……

在正场大桥、通州大桥等重点项目建设现场,一片热火朝天景象。正场大桥桥面上,沥青摊铺机、压路机齐上阵,通州大桥正进行桥面混凝土浇筑,两座大桥开足马力抢抓工程进度,力争早日完工。

近年来,通州区加速融入南通“好通”发展格局,在综合交通枢纽建设中抢占主阵地,打通区域发展



锡通高速与新联枢纽交叉新韩路 宋协培摄

脉络,构建对外大通道。通州区新建国省及连接南通主城干线公路约100公里,“成网成环、互联互通”大交通格局基本形成,尤其江海大道东延工程全线通车后,20分钟直达南通主城,开启通州大交通时代新纪元,区位优势迎来新飞跃。同时,通州区积极策应、抢抓国家和省市交通大布局的重要窗口期,乘势而为,有力保障了沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁

路、盐通高铁、通洋高速、锡通高速等重大项目建设通车,“一环接苏南、二环连浦西、三环通浦东”的高速路网体系加速构建,目前已实现1小时直达上海、2小时通达上海大都市圈所有城市、3小时联通整个长三角。通州区已经形成具备铁路、高架、地铁、公路的立体多维交通网络体系,正在向着长三角综合交通枢纽门户目标迈进。

江海大道 宋协培摄

2023年12月24日,初冬的阳光拨开黎明的雾气,温柔地抛洒在全新的邓九路上。

邓九路途经十总镇、西亭镇和兴仁镇,平时车多、人多通行量大,提档升级前的邓九路为水泥路面,部分路段出现破损,沿线绿化比较杂乱,给群众出行带来不便。在去年的农路提档升级中,邓九路“白改黑”升级为沥青路面,宽5~6米,升级里程全长10.755公里。崭新的沥青路面让通行更舒适了,沿线的绿化和人文景观让人耳目一新。

群众所盼便是履职所向。通州区交通运输局通过前期摸排、统筹协调,对辖区内邓九路、英五路在内的28个农路项目进行提档升级,涉及16条道路、桥梁12座,共计28.541公里,总投资8800万元。目前农路提档升级工程已进入扫尾阶段,通过提升农路品质,建设“产业路”“致富路”助力乡村振兴,为今年上半年争创国家级“四好农村路”示范区打下坚实基础。

骑金线、光明路、海五线等县乡道大中修和中小修工程已基本完成。平潮镇环境整治提升工程道路大修项目已经完工,显著提升了居民出行幸福感和安全感。

通州还成功创成江苏省“农村物流达标县”,打造形成“3个区级农村物流中心、14个乡镇农村物流服务站以及207个村级农村物流服务站”三级节点网络,全面实现“村村设点、户户通邮、快递到村”。在全区新增11处公交一卡通办卡、充卡便民服务点,目前全区便民服务点共计14处,率先在全市实现“公交一卡通便民服务点”乡镇全覆盖。

2023年12月24日,通州市民陈老伯从华山花苑乘坐204路“敬老爱老示范线”前往人民医院。“现在坐204路真是太舒心了,不仅更换了新车型,车内环境、服务也更好了。不管乘坐哪一班车,驾驶员都耐心等待、热情服务。”

公交204路是通州城区首条“敬老爱老示范线”,由华山社区服务中心开往纱场街,贯穿通州主城区,途经行政中心、区人民医院、人民公园、多处菜市场等。为进一步提升老年人出行便利化水平,营造敬老爱老的浓厚氛围,通州交通对204路进行了适老化升级,不仅升级“硬件”设施,配备最新款低地板纯电动车辆,安装手动翻转踏步,方便使用轮椅的乘客上下车,还升级车厢文化,张贴敬老爱老服务宣传标语和各类温馨提示,车内的爱心敬老便民箱放置着清凉油、创可贴、晕车药、口罩、抽纸等应急物品。同时,对“敬老爱老专线”驾驶员全部进行专项培训,在服务老年乘客时坚决做到“上车不催促、唠叨不在意、帮助不迟疑、措施不松懈”,用规范的语言和热情的服务,切实为老年乘客提供更加安全舒适的乘车环境和贴心周到的出行服务。

通州区交通运输局负责人表示:“我们将全力锚定‘打造长三角综合交通枢纽门户’发展目标,创优争先,猛攻冲刺,继续狠抓工程质量管控,建设一批交通精品工程、百年工程,不断提升重大交通枢纽能级,为通州经济社会高质量发展和人民生活品质提升,提供强有力支撑。”

·徐爱银 刘雯·
本版图片由通州区交通运输局提供



徐园村中心路 张峰摄

沪苏通长江公铁大桥 刘凯摄

民生工程,畅行百姓幸福路