

市委召开民主协商会 征求人事安排意见

本报讯 (记者陆薇)昨天,中共南通市委召开民主协商会,就有关人事安排事项,与市各民主党派、工商联负责同志,市无党派人士代表以及市各人民团体负责同志进行民主协商。

市委常委、组织部部长封春晴通报有关人事安排情况。经充分协商讨论,大家一致赞同有关人事安排意见。

市各民主党派主要负责同志施学雷等,以及市工商联负责同志和无党派人士代表、各人民团体负责同志出席会议。

推动企业创新 服务发展大局

我市新增18家省级博士后设站单位

本报讯 (通讯员袁瑜佳 徐功明 记者何家玉)市人社局昨天消息,省人社厅批准新设200家江苏省博士后创新实践基地,我市共有18家单位入围,新设站数居全省前列,且全部建在企业,其中高端装备和船舶海工领域7家、新能源新材料领域7家,其他领域涉及新一代信息技术、高端纺织等,科研方向全部契合我市六大重点产业集群。

近年来,市人社局全面对标国家和省博士后工作部署要求,深入贯彻市委市政府人才强市、创新驱动发展战略,积极推进博士后政策集成。去年,围绕人才、项目、载体三联动,大力度升级博士后政策,区域竞争优势再放大;注重创新博士后制度机制,在省内首个编制设区市博士后设站单位建设管理标准,着力为设站单位提供标准化、流程化的指引服务。迄今为止,已举办7届博士后创新创业大赛,仅去年就成功促成30余个博士后人才项目扩大合作成果。

“新一批省博士后创新实践基地的建设,进一步优化了我市博士后人才载体的结构布局。”市人社局党组成员、副局长曹星晖介绍,目前全市共有博士后设站单位139家,企业设站单位占比为94%,16条优势产业链的设站企业占比达70%,极大提高了博士后载体服务大局效能。

保供添“底气” 温暖再“加码”

吕四港迎来今年首艘超大型LNG运输船

本报讯 (记者吴霄云 通讯员孙岩)昨天,在南通海事局的监护下,超大型LNG运输船“科斯莫优雅”轮稳稳地靠泊广汇吕四LNG分销转运站码头,这是南通吕四港2024年迎来的首艘超大型LNG运输船。该轮将在靠泊后卸下56908.79吨(约12.92万立方米)液化天然气,约为527万户普通家庭一个月的用气量,为保障长三角地区冬春交替时节的天然气供应稳定再添“底气”。

为保障辖区LNG等重点物资运输安全,南通海事局从服务地方经济发展、保障居民生活需要出发,统筹做好水路运输安全生产、恶劣天气防控和迎峰度冬保供保畅工作。据启东海事处负责人介绍,广汇能源启东LNG接收站2024年计划每月至少2艘LNG船进港卸货,海事部门将协同各方积极探寻可用时间窗口,确保重要能源物资供给充足。

截至目前,广汇能源启东LNG接收站已建成投运2座5万立方米LNG储罐、2座16万立方米LNG储罐、2座20万立方米LNG储罐及配套设施,总罐容82万立方米,可为华东地区提供更加稳定可靠的LNG应急调峰气源。

南通获评

国家知识产权强市建设示范城市

(上接A1版)深入实施“旗舰领航”行动和专利培育“滴灌计划”,2023年新增国家知识产权优势示范企业31家,居全省第二。打造“通知贷”服务品牌,知识产权质押融资额连续三年翻番,惠及中小企业超过1500家,去年融资额突破80亿元,创历史新高。

聚力打造知识产权保护高地,我市创新实施知识产权民事、行政、刑事案件“三审合一”及刑事、民事、行政、公益诉讼“四检合一”机制,司法保护效能凸显。南通创成全国版权示范城市,在家纺、家具等特色产业布局强国家级知识产权快速维权中心,近两年全省营商环境评价知识产权得分分居第一、第二。2023年,知识产权行政保护考核排名跃升至全国第13位,获批省知识产权保护示范区项目,成功承办全国专利侵权纠纷行政裁决工作部署推进现场会,“知联侨”知识产权海外服务中心经验做法入选国家知识产权强国建设第二批典型案例。

市市场监管局(知识产权局)相关负责人介绍,下一步,我市将以入选国家知识产权强市建设示范城市为契机,全链条加强法治保障,全周期支撑科技创新,全方位服务实体经济,推动知识产权创造更活跃、保护更严格、运用更高效、生态更优越,为奋力打造全省高质量发展重要增长极,谱写“强富美高”新南通现代化建设新篇章提供知识产权坚强保障。

上市企业后备军加速扩容

(上接A1版)推动企业上市工作常态化、规范化、制度化,形成全市上下联动、齐抓共管、争先创优的生动局面。市金融局统计数据显示,该工作机制建立以来,后备梯队加速扩容,全市入围、入轨、入股股改、辅导备案、报会企业分别增加115家、86家、45家、34家、25家,数量远超机制建立前5年总和。其中,2023年全年新增上市入轨企业43家、入股股改企业22家,新增新三板挂牌企业8家,新增辅导备案、报会和上市公司分别达到10家、7家和2家。

有了好苗子,还要引好路搭好台。在上市联席会议指导下,我市还建立了企业上市推进“三个一”工作机制,即每月一次专题辅导、每月一次对接交易所、每月一次集中会办,通过强化与证监会、交易所的互动合作,导入一批优秀券商和中介机构,为企业提供保姆式专业服务,帮助企业积累信心,坚定决心。2022年以来,我市累计计开展各类资本市场活动近50场。

同时,为有效解决“后备军”遇到的上市堵点、难点问题,上市联席会议还探索建立了拟上市企业“白名单”管理制度,联席会议成员单位通力协作配合,组织召开现场协调会、发送工作联系单等各种形式,加快企业上市挂牌进程。目前,已动态推送10批次共130家拟上市“白名单”企业,累计帮助解决合法合规证明开具、历史沿革确认、公司股权转让、募投项目审批等企业在上市过程中反映的问题100余项。

新年伊始,我市各地开足马力掀起项目建设热潮——

开年即开工 起步即加速

新年新气象,我市各地深入贯彻落实省委十四届五次全会、市委十三届七次全会部署要求,以“开年即开工,起步即加速”的作风和状态,抓项目、优环境、惠民生,奋力推进各项工作新年“开门红”。

行走各地,我市各个板块狠抓项目的劲头已经显现,围绕“在高质量发展上继续走在前列”“在推进中国式现代化中走在前、做示范”的总体要求,发扬“不怕困难、不畏艰险,勇于斗争、敢于胜利”的精神,强化项目硬支撑,开展“重大项目攻坚突破年”活动,全力推进重大产业项目建设。昨天,本报记者来到各板块的项目建设现场,感受到了各地热火腾腾的景象,大有不拿下项目不罢休的拼劲。

大型挖掘机挥舞着铁爪捣平渣土,压路机来回行驶将土方回填压实。在位于海安的伊顿高端变压器智慧工厂项目现场,200多名工人加班加点施工。“新车间通过引进智能制造核心技术和先进设备,实现生产线自动化、智能化和柔性化。”伊顿变压器江苏有限公司董事长王良明介绍,一期工程总设备投入超1.2亿

元,都是全国领先的设备,新生产线还通过数字化软件的智能化管理,实现实时监控、数据分析和优化生产流程,提高生产效率和质量。

伊顿高端变压器智慧工厂项目总投资10亿元,是海安“产业焕新空间再造”示范项目,由世界500强伊顿(中国)投资有限公司和江苏苏瑞恩电气有限公司联合投资建设,项目建成后将为海安电工电气产业向智能化、集群化、绿色化转型注入新动能。项目一期计划4月投产,年产值将达15亿元。

2024年,海安有7个项目列入省重大项目“实施项目”清单,产业项目入选数南通第一。新的一年,海安坚持壮链强链抓招引,紧扣关键节点快建设,聚焦一流标准优服务,全力以赴抓招商、攻项目、促开放。

早部署、闯新路。元旦前后,如皋各镇(区、街道)动如脱兔,纷纷以抢时间、拼进度、埋头苦干的姿态抓项目建设。如皋经济开发区主动扛起主功能区招商引资、重大项目建设的“半壁江山”,今年将深挖斯堪尼亞、康瑞、思源等重点企业上下游,全力以赴赴抓招商、攻项目、促开放。

做大项目库;长江镇选择跳出镇级思维,紧盯南通长江口产业创新协作区和向海发展战略,在“港产城”融合上谋未来,跑出项目建设“加速度”,当好如皋“跨江融合桥头堡”;磨头镇则将发展目光聚焦于“科创小镇”,持续推进省级科技企业孵化器创建,有效提升“智造”“技改”转型覆盖率,目标全年招引科创项目18个,实现高企净增不少于18家。

大干快上抓建设,开足马力抢进度。早晨8时,如东洋口港经济开发区临港工业区二期远东海底电缆项目施工现场,工人们进进出出,一派繁忙景象。目前项目钢结构主厂房已整体吊装完成,部分设备进场安装,立塔也已建设至12层、80米左右的高度,科研楼进入内部装饰装修阶段。

“远东海底电缆项目是2023年省重大项目,投产后可年产各类光电复合海底电缆8000公里及电缆附件2.7万套,实现年应税销售90亿元、利税5亿元。”远东海缆有限公司总经理办公室负责人徐涛介绍,开年以来,300多名施工人员铆足干劲,在各自工作面上忙碌。目前,项目已完成总工程量的50%左右,预计今年上半年实现部分投产。

点燃大项目引擎,赋能高质量发展。眼下,如东九州星际超高分子量聚丙烯纤维、江苏省液化天然气储运调峰工程、国信液化天然气接收站工程、协鑫汇东LNG接收站等一批省重大项目均在如火如荼建设中。如东上下以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,严格落实专班推进、专员服务等推进机制,全方位做好项目要素保障,全力保障重大项目序时推进。

位于启东高新区(近海镇)东山路、海泉路路口的南通金钟汽车零件有限公司项目桩基工程正在有条不紊地进行,该公司是上市企业广州金钟汽车零件股份有限公司的全资子公司,主要从事汽车高端零配件生产制造,项目达产后年销售额预计达2亿元。

启东坚持重点区域“驻点招商”、产业链“靶向招商”、目标企业“敲门招商”,一批龙头型引领、上下游配套、产业链转移项目相继在启东落地生根、开花结果。去年,该市累计新开工制造业项目105个,新竣工制造业项目102个;新开工5亿元以上工业项目31个,新竣工5亿元以上工业项目16个。

“这个项目上月月底刚摘牌,目前我们正抓紧办理开工前的各项手续,确保二季度实现开工。”位于崇川经济开发区,占地60亩的中翼尼慕智能高端装备制造项目,致力于工业用智能焊接机器人及装备集成等核心技术的研发、制造,建成投产后相应技术将达到国内一流、国际先进水平,这两天,崇川经济开发区专班人员正全力协助企业办理不动产权证。

项目建设是推动区域经济高质量发展的“主引擎”。今年,崇川聚焦项目建设,紧抓快干、奋勇争先。“我们一手抓全周期管理,一手抓全要素保障,为项目推进赋能提速。”崇川区发改副主任沈贝贝表示,围绕项目从签约到领取施工许可证的21个环节,加大项目用地、用工、用能、融资、环境容量等方面的协调、保障力度,打通难点堵点,全力推动已签项目早开工、在建项目早竣工、投产项目早达产。

在通州,江苏旌升12GW异质结电池项目工地正在试桩施工。项目负责人介绍,该项目一期预计今年8月完工,投入使用。旌升科技股份有限公司是国家高新技术企业,是中国首家基于“云计算”的企业信息化服务类创业板上市公司,具有光伏行业丰富的生产、管理经验。旌升12GW异质结电池项目总投资70亿元,分三期建设,一期预计今年8月建成投产,整体项目预计2025年竣工运营。该项目的落户将有力促进产业链补链延链,进一步做强南通新能源产业集群。

“通州与旌升缘起于一场新能源领域

盛会,从获取项目信息到签约到开工,上演了一场用时仅6个月的速度与激情。”通州区委书记、区长表示,将继续秉承亲商、爱商、安商、富商的理念,举全区之力保障好、服务好旌升项目,与旌升科技进一步拓展合作领域、提升合作层次。

在海门,位于海门港新区的振江股份大兆瓦海上风电项目于1月6日开工。该项目计划总投资50亿元,建设海上20兆瓦及以上的转子、定子系列漂浮式平台,20兆瓦及以上风电铸件等海上风电产业化基地项目,当日开工的一期项目为新建海上风电基础总装车间,总投资约7亿元,新建厂房建筑面积约6万平方米。

新的一年里,海门各个区镇和职能部门将积极作为,将功夫用在项目推进上,从产业项目立项、建设工程招投标、能评环评审批、问题协调解决、项目统计入库到落地投产等一系列环节,全流程跟进、全方面服务、全效能保障。去年,海门7个项目列入2023年省重大项目清单;新开工项目35个、竣工项目21个、达产项目12个,个数分别列全市第一、第二和第一。

在位于南通开发区的罗莱智慧产业园一期项目建设工地上,10多台套设备忙碌运转,300余名建设者奋战在一线。目前,项目处于主体收尾并进入机电安装及装饰装修阶段。2022年,知名家纺企业罗莱生活科技股份有限公司为将传统家纺产业向智能化发展,投入50亿元,上马智慧产业园。相较于罗莱现有工厂,智慧产业园将进行精细化、自动化、数字化升级,单位面积产出将提升50%,人均小时产出提升2倍,人力节约50%,生产周期缩短40%以上。

南通开发区始终坚持“大抓招商、猛攻项目”的鲜明导向,创新招商机制,强化驻外招商,深入推进招商赛马、质量评估等机制,整合形成近百人的4+6招商新体系,深化信用承诺制不再审批改革,常态化实行拿地即开工、专班化推进项目服务,全力推动重大项目有效突破。去年,新签约注册资本5亿元及3000万美元以上项目56个,总投资465.41亿元,新开工亿元以上产业项目50个,总投资566亿元。

“大干一整年,确保年底实现主厂房结构封顶!”1月8日上午,华能南通(通州湾)2×100万千瓦大型清洁高效煤电项目现场,工人们精神抖擞,铆足干劲,全力浇灌混凝土。作为全省“十四五”支撑性、调节性电源重点项目,去年12月28日,该项目顺利开工,擂响了示范区新一年重大项目建设的战鼓。

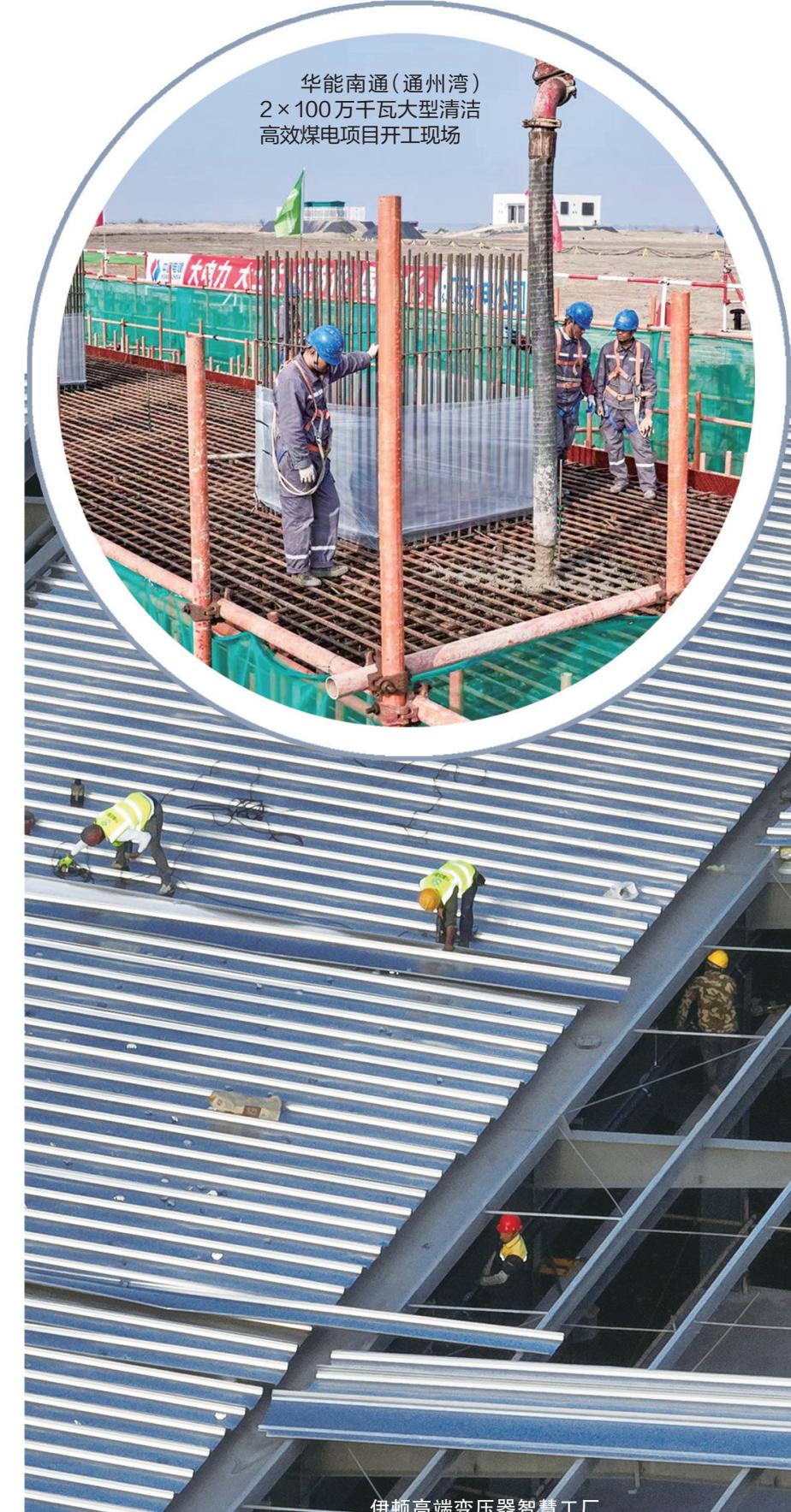
以华能南通(通州湾)等一批重大项目为代表,眼下,通州湾示范区主动扛起通州湾石化双循环基地建设的使命担当,正以饱满的精神状态全身心投入到重大项目攻坚突破中。示范区将把绿色石化新材料项目作为重中之重,高标准推进绿色化工拓展区基础设施建设,全力加速项目落地开工。

在苏锡通园区南通中心枫叶小镇奥特莱斯项目建设现场,施工方锚定9月底开业的目标正在加紧建设。截至目前,入驻枫叶小镇的名品、国际品牌签约数已有120余家。

随着多重国家战略纵深推进,以及南通融入上海“1+8”大都市圈步伐加快,苏锡通园区正释放巨大的预期效应。今年,园区将持续放大跨江融合发展的先发优势,加快推进南通中心休闲旅游度假区建设,推动园区文旅产业发展,扩大商圈辐射力影响力,全力打造长三角现代服务业特色新地标和南通城市新名片。

七虎竟南通,十强逐江海。我市各地把项目建设作为推动高质量发展的重要抓手,为南通奋力打造全省高质量发展重要增长极奋力拼搏。

本报记者 赵勇进 陈嘉仪 徐书影 黄海 陈静 任溢斌 黄天玲 陈可 吴霄云 本报通讯员 李仁霞



如皋项目招引质效双增支撑产业强市——

“链主”向绿而行 “老牌”换道抢跑

新时代 新征程 新伟业

元旦刚过,如皋不少重点项目便进入“忙碌状态”。昨天,记者在占地800多亩的如皋斯堪尼亞商用车项目建设现场看到,项目桩基工程全部结束,开始进入钢结构施工阶段。

去年6月,有着“公路之王”之称的斯堪尼亞集团将他们布局的全球第三个生产基地选择在如皋。该集团看中的是如皋以恒发展汽车及零部件产业,建成了国家级科技企业孵化器、国家火炬特色产业基地、国家知识产权试点园区等创新载体,成为南通唯一拥有整车制造企业的县(市、区),五年内产值有望突破500亿元。

随着如皋汽车及零部件产业链的不断完善,斯堪尼亞决定在如皋追投二期,两个

多月前,动力总成项目开工建设。据斯堪尼亞亚洲工业运营总裁Ruthger de Vries介绍,二期项目将生产出世界领先水平的动力总成系统,使用这种新系统的卡车可降低15%至20%的二氧化碳排放量,推动如皋、南通乃至江苏全省制造业进一步向“绿色化”转型升级。该项目的落地,也是如皋在产业强市建设中以生态为底、产业向“绿”的一个缩影。

该项目建成后,年产能为5万台,年产值可超300亿元,将成为如皋汽车及零部件产业百亿能级的“链主”企业。“一切围着企业转、一切围着项目干。”如皋经济技术开发区负责人说,全区上下紧盯目标加快建设,确保一期和二期项目在2025年同时投产。

一个项目就是一个新的增长点。如皋坚持把项目建设作为经济工作的头版头条,建立完善“龙虎榜”考评机制,常态化实施每周会办、月度单挑、季度观摩,大抓项目、抓大项目的氛围持续提升,产业链招商纵深推进,新签约注册5亿元以上投资项目48个、3000万美元以上外资项目11个。

为了让项目早日结出“硕果”,如皋构建项目推进全生命周期管理体系,及时协调解决项目推进过程中遇到的用地、环保、审批等问题,康瑞新材料百日投产、亚太森博白卡纸项目提前半年投产等多个大项目“赛马故事”不断上演。

发力新兴产业,不能忘记传统产业。如皋自去年开始,常态化开展“淘汰落后、老旧更新、绿色转型、产品提档、布局优化”五大行动,推动轻工、纺织、冶金、化工、建材、机械加工等六大传统产业绿色化、智能化、高端化转型。在以创新为主导不断完善产业链的过程中,不少传统产业从“老

牌”变成了“新牌”。“企业研发团队与中国科学院合作完成‘超高速铁路重载轴承滚动体特种专用合金钢’技术攻关,热处理指标达到国际领先水平,生产的轴承滚子使用寿命可以超过350万公里。”一走进江苏力星钢球股份有限公司,便听到公司技术部副部长平顾波分享的好消息。

在高度自动化、智能化的高铁滚子车间里,产线已基本实现无人操作,正在爬坡量产的高铁轴承用高精度滚子,打破国外技术垄断,成功替代进口,提升了我国高铁产业链自主性和安全性。

坚持创新,是老字号的焕新之道。力星瞄准行业发展的新趋势、新技术,每年投入销售收入的4%以上进行新品研发以及设备更新,解决产业链“堵点”“难点”,去年成功创建国家企业技术中心,实现如皋零的突破。

抓大产业、大项目,如皋倒逼传统发展模式的“破”,实现产业强市的“稳”,在一块块富有生机的热土上,收获新的发展硕果。

本报记者 陈嘉仪 赵勇进