

去年全市新开工改造60个城镇老旧小区，城市更新持续推进——

旧貌换新颜 宜居更乐居



“小区里环境好了，路变宽了，车位多了，整个小区韵味十足。”昨日，崇川区唐闸镇街道大南新村里散步的居民们对改造后的小区赞赏有加。

大南新村位于唐闸镇街道新华路北、南市街西，紧邻唐闸古镇。小区共有21栋楼，分三期建于1992年至2005年间，因年代久远，2023年被列入民生实事项目。原先小区外立面破旧不堪，道路坑坑洼洼，车辆乱停乱放，违建杂乱无章，各种飞线在空中结成网，更是影响唐

闸古镇整体形象。

大南新村小区改造是我市城镇老旧小区改造项目中完成得又快又好的项目之一，在保留古镇记忆的同时，又改善了居民的生活条件。“改造后，小区由开放式实现了封闭式管理，地面停车位由原来的240个增设至近300个，小区主路也由原来的不到4米拓宽至5.5米以上，最宽处达到9米。居民的安全感和幸福感大大提升。”唐闸镇街道城建办副主任平曜宁介绍，大南新村粉刷出新的21幢房屋外立面与唐闸古镇风格一致，小区内还新建11组电动车棚，增加216个非机动车停车位，并预留30个汽车充电桩停车位，整个小区焕然一新。

“其他楼都完成了，现在最期待的就是我们1号楼了。”大南社区党委副书记陈鉴也曾是1号楼老住户。他介绍，大南新村1号楼的改造是我市近年来老旧小区改造工程第一次涉及17层的高层建筑。为了保障居民安全，除了计划内的改造外，施工单位还将对1号楼的电梯、消防进行全面

维修更换，同时敲除外立面瓷砖，重新粉刷出新。1号楼的改造得到了全体居民全力配合，预计今年4月底完工，届时将以崭新的面貌矗立在唐闸古镇，成为新华路口的新地标。

老旧小区的改造提升，被旧片区的更新重建，一头连着民生福祉，一头连着城市发展。据介绍，2023年，我市新开工改造了60个城镇老旧小区，中心城区计划实施的77个城市更新大项陆续完工，城市更新行动持续推进。

崇川区原任港路新村就在城市更新中“重获新生”。原任港路新村建于20世纪60年代，经过半个多世纪的风雨，小区各类环境、安全问题突出。南通市、崇川区两级党委政府将原任港路新村纳入被旧片区城市更新实施项目，对破旧住宅就地重建。今年元旦前，南通首个破旧片区城市更新项目——阳光悦城完成集中交房工作，原任港路新村的1500余户居民拿到了期盼已久的新房。新房既保留了居民们原有的生活圈子，又彻底改善了他们的居住环境。老旧小区完美蝶变，居民幸福触手可及。 本报记者 李慧

全省水稻高产竞赛结果揭晓
海安亩产824.6公斤
获常规稻产量第一

本报讯 (记者唐佳美)日前，2023年全省首届“联合杯”优质水稻高产竞赛活动结果揭晓，海安市开发区南梗5718以亩产824.6公斤荣获常规稻第一，如皋市城北街道南梗5718以亩产807.4公斤挺进前五名。

海安、如皋是我市稻米主产区。2023年，海安贯彻“绿色、科技、高质量、可持续”的发展理念，全面推广普及种粮高产技术，全面推进专业化服务，促进大面积平衡增产。去年，该市示范片建设参与主体163家，较2022年增加32家，示范面积总计6.6万亩，较2022年增加0.1万亩。如皋大力推广集中育秧、侧深施肥、肥水精确调控以及“水稻+N”等节本降耗、绿色增效技术，切实提高粮食综合生产能力。2023年，如皋水稻种植面积为64万亩，其中50亩以上水稻规模种植面积达到36.9万亩，占全市水稻总面积的57.7%。

生态环境行政处罚案卷评查 我市荣获全省“双第一”

本报讯 (记者彭军君)近日，江苏省生态环境厅印送2023年第二次案卷评查情况，南通市以98.91分获得第一名。在2023年省生态环境厅组织的半年和全年两次案卷评查中，南通市生态环境行政案卷质量创下全省“双第一”的佳绩。

我市生态环境部门制定下发《2023年南通市生态环境保护执法大练兵行政处罚案卷评查工作方案》，开展“法理”式系列培训，推进“辩论”式案卷交流，对每一份下达行政处罚决定的案卷“过堂会审”，对存在重大问题案卷进行“麻雀解剖”，嚼烂一份案卷、解决一批问题，规范一系列行为，在辩论式的案卷交流中碰撞出务实性的“火花”。2023年以来市生态环境综合行政执法局开展案卷评查12次，发现各类问题786条。开展优秀案卷评选交流，推选出一批高质量、强示范、有影响的优秀行政处罚案卷，更好地提升全市生态环境执法人员依法办案的能力和水平。

海门去年150公里安防工程全部完工 农路出行安全等级再升级

本报讯 (通讯员俞天鹏 张振东 记者彭军君)8日，记者从海门区交通运输局获悉，海门区2023年生命安全防护工程已全部完工。此次生命安全防护工程项目主要包括农村公路安防、预警系统、农桥防撞提升三部分，涉及全区农村道路52条、桥梁10座，总里程150公里。

近年来，海门区交通运输局坚持“有效排查、杜绝隐患、保障安全”的理念，秉承“安全、有效、经济、实用”的原则，以“完善设施、促进安全、保障畅通、提升效率”为目的，将农村公路安全生命防护工程作为“民心工程”，逐年分步实施了一批高质量工程。2019年至2023年，海门区共实施安全防护工程800公里，有效提升了农村公路安全通行水平。



昨日，海安高新区海北幼儿园的孩子们在“丁家龙”传人的指导下学习舞龙。海北幼儿园深入推进“一校一品”建设，让孩子们在快乐运动中感受到中华民族传统文化的魅力。 翟慧勇 何海燕摄

通城全力推动快递包装绿色化、循环化发展——

环保入人心 快递绿起来

李女士建议，如果想要循环利用好快递包装，收到快递时就不要暴力拆开，以免影响后续使用。

其实，绝大多数通城市民在接受采访时都表示不会将快递包装直接扔掉，有人像李思思这样回收利用，也有人将快递盒收纳起来用于下次寄出快递，但更多人则选择了最简单也最实惠的方案——将快递盒拿到废品回收站卖掉，避免资源浪费。

在市区桐树湾北门经营废品回收站的张老板告诉记者，现在越来越多人会将积攒的快递盒送来卖。“一般都是攒了几十斤纸箱来卖，按照每斤5—7毛钱的价格，每次也能卖个十几块钱。”

快递盒二次利用成标配

划开快递包装上的胶带，取出物品后，再将外包装放进纸箱回收箱中，4日上午，在市区龙王桥路上一家菜鸟驿站内，市民朱女士取完快递后的操作一气呵成，“每次我都把包装纸盒留在驿站，方便邻居们发件时用”。

“又满了！”4日，看着市区德诚翠湖湾菜鸟驿站内的快递包装回收箱已装满，驿站工作人员王女士不禁感叹。她介绍道，许多市民把快递拆开后，包装盒就直接扔在了网点的绿色回收箱里，这些被收集的快递盒将被用于二次寄件或再利用。只要发件人需要，可以随时从里面挑选合适的纸箱使用，工作人员也会提醒前

来寄件和取件的顾客将包装盒回收。

“其实越来越多的市民开始主动要求包装二次利用，绿色环保观念深入人心。”王女士还说：“除了包装盒的二次利用，我们工作人员也会将一些破损严重的包装盒打包，然后送到专业的纸业公司，进

行再生资源回收利用。”

记者还发现，通城的许多小区开始推行智能资源回收站。许多居民在小区蜂巢取完快递，拆完快递盒后，并未随意丢弃，而是放进这台回收机器内。“我看到一些卫生科普说快递外包装细菌多，带回家二次利用可能会滋生螨虫。”家住市区益兴名流府的“90后”杨一凡说，所以他一般将快递盒扫码投入回收箱，当场称重，账户获得积分换钱。“虽然数额不多，一般都是一块两块，但还是挺有成就感的！”

更多快递包装“绿”起来

1月4日，《快递市场管理办法》公布，自3月1日起施行。办法提出要加大力度扎实推进快递包装绿色低碳发展，引导用户使用绿色包装和减量包装，鼓励经营快递业务的企业开展绿色设计、选择绿色材料、实施绿色运输、使用绿色能源，全链条推进快递包装绿色化。

“我买的收纳盒到了，原本以为体积会很大，没想到包装还挺轻便的。”杨一凡说，以前巴掌大的商品，收到的快递也都会套上一层又一层外包装，外面的封口胶带也是缠了一圈又一圈，都要拆很久，过度包装的浪费显而易见。“而现在不一样了，许多快递的外包装‘瘦身’成功了。”

使用电子运单、把胶带“瘦身”、使用循环中转袋、配备包装回收箱……在我市，一些快递公司也率先尝试，越来越多绿色材料不断出现在仓储分拣、转运寄递、包装回收等快递流程中。“以前用60毫米宽的胶带封箱，反复缠好几圈。现在用45毫米以下宽的胶带，以十方形打包，不仅节省胶带，包得也很结实。”1月5日上午，邮政快递业务员在德诚翠湖湾小区菜鸟驿站营业点，一边打包着货物，一边介绍着他使用的“瘦身”胶带和牢固的打包方法。

“少缠一圈胶带、多用一次纸箱，看似微不足道的举动通过日积月累后，也能达到意想不到的效果。”中国邮政南通分公司工作人员刘思凡介绍道，中国邮政通过持续推动快递包装回收复用，利用邮政营业网点、揽投网点、邮乐购站点、合作商家等现有资源，打造多种回收复用场景，组织专项活动。“现在我们做到了全区营业网点全覆盖，每天能回收不少包装盒。”

“我们还探索出与商业机构、便利店、物业服务企业共建可循环快递包装投放和回收设施等方法，提高了这些回收装置使用率。”刘思凡告诉记者，随着绿色邮政的宣传推广，附近不少商户也主动加入了包装盒回收的行列，主动将自己保存完整的包装盒投入回收箱内。

本报记者 吕雪琦



真年份 贵州醇 枝江真年份 协办

融媒体 优秀新闻作品竞赛

真年份 贵州醇 枝江真年份 协办