



坚持“工业立市、制造强市”，六大重点产业集群力争五年总规模翻番，再现近代民族工业发祥地荣光——

南通：奋力打造中国现代工业名城

从百年前的中国近代民族工业发祥地，到改革开放之初成为全国闻名的工业明星城市，南通以制造业起家，也必将靠制造业走向未来。1月4日，南通接连召开全市新型工业化推进会、全市“重大项目攻坚突破年”动员会，两场关乎全局发展的重要会议向外界传递出关键信号：以项目大突破支撑新型工业化，以新型工业化实现发展高质量，奋力打造中国现代工业名城。

历经从无到有、从小到大的艰难与辉煌，工业始终是南通高质量发展的强引擎和硬支撑。2023年，南通工业用电量、工业开票、规上工业增加值等同比增长均居全省前列，对GDP增长贡献度超过50%，在全国制造业高质量发展50强城市中排名第12位。亮眼成绩的背后，是南通立足“实体经济”行稳致远，聚力“产业强市”进而有为。

依托厚实工业底蕴，南通迈上新征程的步伐坚定，目标明确：认真落实国家、省、市关于推进新型工业化的要求，坚持“工业立市、制造强市”不动摇，应势而动、乘势而

上，聚势而强，以新型工业化的生动实践再现中国近代民族工业发祥地的历史荣光，奋力打造长三角先进制造业的重要支点，全年力争规上工业增加值同比增长9%左右，为经济大市“能快则快、挑大梁”提供坚实支撑。

集群筑峰、项目强基——向高而攀

百余年前，张謇先生创办大生纱厂，开启了南通近代工业文明；百余年来，南通筑牢工业根基，弘扬实业报国的张謇企业家精神融入经济发展底色。

坚持走“工业立市、制造强市”之路，出台《关于加快培育先进制造业集群的实施意见》，重点打造船舶海工、高端纺织、新一代信息技术、新材料、高端装备和新能源六大千亿级重点产业集群；依托产业倍增三年行动，推动传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育，形成以六大产业集群为核心、十六条优势产业链为骨干的“616”产业体系……南通绘制产业发展迈向“高

精尖”蓝图，加快新型工业化建设步伐，补短、锻长、提质，海工装备和高技术船舶、高端纺织跻身国家级先进制造业集群。2023年11月，六大千亿级产业集群产值同比增长10.5%，成为挺起工业经济“脊梁”的强支撑。

驱动产能级提升步伐又稳又快，大项目、好项目是“加速器”和“定海针”。新年伊始，全市各地项目建设正酣。总投资70亿元如皋斯堪尼亚商用车项目建设有条不紊，一期商用车整车制造项目年产能5万辆卡车，预计今年年底进入试生产阶段；总投资30亿元的海安亚威超高压电力变压器项目，三期厂房正进行基础施工，项目全部建成后年新增应税销售34亿元；总投资5亿元的海门德硅凯氟精密光学元器件项目，厂房装修中，达产后预计年新增应税销售8亿元……各板块紧紧抓住项目建设这个“牛鼻子”，你追我赶，百舸争流，为构筑具有江海特色的现代化产业体系夯实基础。2024年，南通47个项目列入省重大项目清单，项目数连续9年位居全省前

列。今年一季度，全市将力保新开工亿元以上重大产业项目148个，计划总投资812亿元，涵盖高端装备、电子信息、新材料、新能源等，其中制造业项目占比90.5%。

厚植新优势，抢占新赛道。南通明确要以项目建设为抓手，大力发展先进制造业，加快形成新质生产力，加快产业链补链，转型升级传统产业，培育壮大新兴产业，加快布局未来产业，打造具有国际竞争力的产业集群，力争今年六大产业集群产值增长10%以上，让南通工业长板更长、优势更优。

(下转A8版)

创新有道、智领未来——向新而进

培育强企、服务惠企——向远而行

市十六届人大常委会 第十七次会议召开

补选张彤为江苏省第十四届人民代表大会代表

本报讯 (记者金帅)9日，市十六届人大常委会第十七次会议召开，补选张彤为江苏省第十四届人民代表大会代表。市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋主持会议。

会议审议通过了市十六届人大四次会议有关建议事项。市十六届人大四次会议将于2024年1月17日开幕。大会建议议程为：听取和审议南通市人民政府工作报告；审查和批准南通市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告，批准南通市2024年国民经济和社会发展计划；审查和批准南通市2023年财政预算执行情况和2024年财政预算草案的报告，批准南通市2024年市级财政预算；听取和审议南通市中级人民法院工作报告；听取和审议南通市人民检察院工作报告；审议和票决南通市2024年度民生实事项目；审议《南通市制定地方性法规条例(修正草案)》；选举；通过市十六届人大有关专门委员会组成人员人选；其他。

会议审议通过了市十六届人大四次会议有关建议事项。市十六届人大四次会议将于2024年1月17日开幕。大会建议议程为：听取和审议南通市人民政府工作报告；审查和批准南通市2023年国民经济和社会发展计划执行情况与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告，批准南通市2024年国民经济和社会发展计划；审查和批准南通市2023年财政预算执行情况和2024年财政预算草案的报告，批准南通市2024年市级财政预算；听取和审议南通市中级人民法院工作报告；听取和审议南通市人民检察院工作报告；审议和票决南通市2024年度民生实事项目；审议《南通市制定地方性法规条例(修正草案)》；选举；通过市十六届人大有关专门委员会组成人员人选；其他。

(下转A2版)

市政协十三届三次会议将于1月16日至18日召开

市政协召开 十三届八次常委会会议

本报讯 (记者郭亮)9日，市政协召开十三届八次常委会会议，学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神，审议通过关于召开市政协十三届三次会议的决定及有关事项。市政协主席黄巍东出席会议并讲话。

会议审议通过了关于召开市政协十三届三次会议的决定；审议通过市政协十三届三次会议议程(草案)和日程；审议通过市政协常委会工作报告(草案)和提案工作情况的报告(草案)；审议通过市政协十三届三次会议秘书长、副秘书长名单；审议通过市十三届政协委员增补名单(另发)和有关人事事项。会议同意，由于年龄原因，瞿耀忠同志不再担任市政协经济科技委员会主任；由于工作调整和年龄原因，丁林洋等22名同志不再担任市政协委员(名单另发)。

黄巍东指出，提高思想认识，深刻把握开好政协全体会议的重要意义。市政协十三届三次会议是全面贯彻党中央、省市委决策部署，凝聚合力推动高质量发展的一次大会，把各方面智慧力量汇聚到全面推进中国式现代化南通新实践上来。这次会议是深入践行全过程人民民主、充分发挥专门协商机构优势作用的一次大会，以协商聚共识、以共识固团结，培育真诚包容理性的协商文化，让“有事多商量、遇事多商量、商量多商量”在江海大地蔚然成风。

(下转A2版)

市十六届人大常委会党组会议 暨第30次主任会议召开

本报讯 (记者金帅)9日，市十六届人大常委会党组会议暨第30次主任会议召开，市人大常委会常务副主任、党组书记庄中秋主持会议并讲话。

市委常委、组织部部长封春晓向会议通报了人事变动有关情况。会议听取了市政府关于2023年财政预算预计执行、2024年财政预算初步安排情况的汇报；听取关于2023年市级财政预算执行情况和2024年财政预算初步方案的初审意见；研究市十六届人大四次会议有关建议事项；研究市十六届人大三次会议以来代表变动情况和代表补选情况的报告；研究市十六届人大常委会第十七次会议议程和日程安排(草案)；观看了“数字人大”应用场景汇报片。

庄中秋表示，编制和安排新的一年预算，要贯彻中央和省委经济工作会议精神，落实市委全会的最新决策部署，始终坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，严格落实过“紧日子”要求，扎实落实积极的财政政策，加强财政资源统筹，全力抓好收入管理，优化支出结构，保证支出强度，稳妥防范风险，为实现全市经济社会高质量发展目标任务提供重要支撑。作为省市人大联动的十项重点任务之一，南通“数字人大”建设已经取得阶段性成果。要进一步提高思想认识，持续提升使用体验，严格落实网络安全相关要求，共同推进人大信息化建设取得实效。

市人大常委会党组、主任会议成员参加会议。



彭大刚同志

彭大刚，男，汉族，1972年9月生，在职研究生，硕士，中共党员，现任南通市人民政府副市长、党组成员。

去年我市大交通建设投资达410亿元

多项重点项目建设全速推进

本报讯 (记者朱蓓宁 彭军君)在刚刚过去的2023年，南通市大交通建设再创历史新高。9日，市交通运输局发布消息，2023年，我市大交通建设投资达到410亿元，总量首次突破400亿元，超全省年度投资总量的七分之一。

站在发展的历史性风口，南通紧扣长江经济带发展、长三角一体化等重大战略部署，打造具有国际视野、国内领先和南通

特征的现代化交通体系，为我市建设成为江苏高质量发展新增长极提供最强支撑。去年，我市有序推进大交通建设计划，重点投资推进铁路工程、高速公路及过江通道、干线公路、农路农桥、港航工程等九大建设。铁路工程全年完成投资160亿元，高速公路及过江通道全年完成投资155.32亿元，港航工程全年完成投资46.95亿元，干线航道全年完成投资24.48亿元，农路

洋通高速二期将于年内提前建成通车。水运建设方面，“水运江苏”南通方案即将出台，洋口作业区3个5万吨级泊位开工建设，通扬线航道市区段开工建设。

作为城市发展“先行官”，南通交通正锚定目标全面发力。市交通运输局负责人表示，今年南通将抢抓以促稳政策机遇充分发挥交通压舱石作用，计划完成交通投资超500亿元，全力建设更高质量的“好通南通”。



2.4万标箱级集装箱船出江试航

9日晨，2.4万标箱级“中远川崎396”轮集装箱船在海事部门的护航下，离开长江南通段出江试航。该船是南通中远海运川崎船舶工程有限公司自主研发设计建造的同系列船型中的第4艘，也是2024年试航的首艘全球最大级别集装箱船。

通讯员 孔伟摄

改装碳捕集系统散货船交付

9日，启东海工船舶工业园华滋能源码头举行全球首套散货船碳捕集改装项目完工交付仪式，改装后的散货船“ALKIMOS阿基莫”轮，可有效降低船舶尾气中的二氧化碳排放。船载碳捕集系统为航运业的绿色低碳发展提供了一条可行路径。

记者 许丛军摄

如东绿色能源产业实现跨越发展——

“双碳”赛道千帆竞发

在如东86公里的海岸线上，上千架白色风车组成一道亮丽的风景线，每天能“吐”出3000多度电，源源不断点亮万家灯火，满足企业所需。洋口港烂沙洋航道上，每隔几天，便有一艘“海上超级冷冻车”沿着“新丝路”送来上万吨零下162℃的清洁能源，接续为长三角减碳增绿“加气”鼓劲。

“双碳”目标开启低碳新时代。近年来，如东把坚持高质量发展作为新时代的硬道理，深入贯彻新发展理念，抢抓技术革命和能源变革带来的重大机遇，着力打造集资源开发、装备制造、综合利用为一体的

绿色能源产业体系，先后建成亚洲最大的县域海上风电场、全国最大的海上能源岛、长三角地区规模最大的LNG枢纽基地，眼下正向着打造“全国绿色能源示范城”目标阔步迈进。

好“风”凭借力 澎湃绿动能

隆冬时节，小洋口一望无际的滩涂上，上百架通体洁白的大风车傲然耸立。巨大的风机叶片迎风旋转，与蓝天、白云构成一幅动静相宜的美丽画面，这里就是龙源风电在如东投资建设的全球首座潮间带风电

场——江苏如东海上潮间带风电场。

这个安装着14个厂家15种风电机型、单机容量从1.5兆瓦到6兆瓦、叶轮形式涵盖两叶片和三叶片的风电场，见证了我国海上风电从起步到规模化建设的发展历程，它解决了海上潮间带风电建设这一世界性难题，却也不过是如东沿海风电场的众多“首个”之一。

作为风电领域最早“吃螃蟹”的城市之一，如东自2002年启动风电项目开发以来，一直走在新能源产业试验示范的最前沿。

(下转A8版)



南通沿江沿海景观带基本贯通——

生态短板变样板
江风海韵入画来

A3