

奋力谱写新“好通” 澎湃动能创巨变

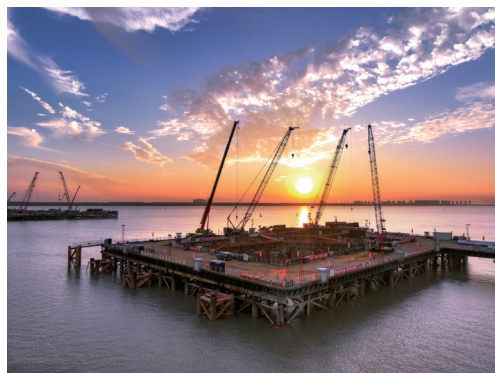
——盘点2023年南通交通大事

2023年,市交通运输局按照高质量、一体化发展要求,加快建设高能级的现代综合交通运输体系,完成交通投资410亿元,历史首破400亿元大关,同比增长30%,超全省年度投资总量的七分之一,居全省前列。

1. 大交通建设投资达410亿元创历史新高。2023年,我市大交通建设投资达到410亿元,历史性首次突破400亿元,超全省年度投资总量的七分之一、创历史新高。重点投资推进铁路工程、高速公路及过江通道、干线公路、农路农桥、港航工程等九大建设。

2. 五条通道竞速推进。海太长江隧道、张靖皋长江大桥、北沿江高铁崇启公铁长江大桥加快建设,其中海太隧道将创新打造全国首座高速公路“零碳隧道”。苏通二通道完成桥隧比选,通苏嘉甬铁路如东延伸段明确实施主体,即将启动前期工作。

3. 北沿江高铁工程建设进度全线领先。用地组卷率先报省,完成年度投资达89亿元。洋吕铁路全线建成,加快如通苏湖城际铁路前期工作,铁路网络进一步完善。



4. 服务15个重大产业项目使用港口岸线。获批复数量全省最多,支撑临港产业快速崛起。出台加强港口岸线使用管理的实施意见,引导资源集约高效使用。

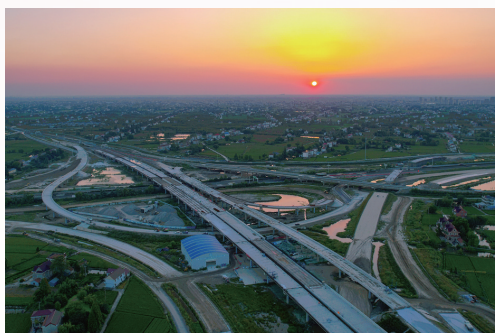


5. 全力服务长江口产业创新协同区建设。长三角地区交通运输部门主要负责人会议在我市召开,与苏州签订共建全国性综合交通枢纽战略合作协议,“苏沪船检合作”一体化机制在南通完成首检,开通首条跨市域城际公交直达张家港。

6. 积极推进“水运江苏”南通实践。研究形成南通方案,支线航道网规划、内河港口规划形成中间成果,启动连申线二级航道研究。加快打造新出海口,洋口通用码头改扩建5万吨级泊位、吕四东港池一期码头竣工投运,横港沙10万吨级粮油泊位、金牛码头区码头一期3个5万吨级泊位开工建设。通扬线南通市区段(通扬运河—通桥线,幸福竖河—通吕运河)航道整治工程开工,江海联运优势进一步提升。



7. “3+3+N”高速公路快速推进。同步推进绕城高速、洋通高速二期、宁通高速扩容3条高速公路建设,将于2024年提前建成通车。加快推进通常高速、通沪高速、东如高速前期工作。持续深化临海高速等一批项目研究。



8. 交通强国试点形成示范经验。“建设通州湾新出海口打造沿海绿色生态高质量发展经济带”作为典型案例全省推广。加快交通运输现代化示范区建设,编制形成南通方案,“南通港制度化推进低压岸电利用推动港口绿色发展”列入全省首批示范案例,“南通完善信用管理服务三个体系,全面开展信用交通城市建设”等两项经验入选省交通运输厅第二批示范案例。



9. 成功创建全国城市绿色货运配送示范工程。探索了“多策并举、风险共担、设施共用、城乡共网、数据共治、成果共惠”的南通模式,配送车辆月均用车成本较传统油车降低2000多元,物流配送成本大幅降低。11月,交通运输部、公安部、商务部联合组织专家组对南通城市绿色货运配送示范工程进行实地评估验收,对南通创建工作成效和经验做法予以高度评价。



10. 率先出台营商环境优化实施方案。个性化引航、不停航办证等7条举措被“万事好通”新66条吸纳。“南通交通实施信用承诺助力审批服务再提速”获评全省首批交通运输优化营商环境工作优秀典型案例。“一件事改革”经验获评全市十佳政务服务营商环境创新案例。获评全省优秀交通运输政务服务窗口,2人获评全省“最美交通政务人”。

11. 成功争取高速公路通行优惠政策。进出南通港的集装箱运输车辆可在全省公路享受ETC通行费五折。南通港新开韩国直达航线,港口吞吐量保持较快增长。全省率先实现船闸远程控制和智能一体化调度,开启“一键过闸”服务新模式。沿海港区引航站全年引航930艘次,创建站以来新高,1名引航员获评全国优秀引航员。

12. “四好农村路”全国领先。特色做法获央媒点赞,“农村公路+产业”经验入选交通运输部农村公路助力共同富裕典型案例,“路长制”做法经验被交通运输部简报推广,如皋创建“四好农村路”全国示范县通过交通运输部公示。6个县(市、区)建成省级农村物流达标(示范)县,在苏中苏北率先实现全覆盖。



13. 开启国家公交都市创建。地铁2号线通车,1号线安全运营,轨交站点150米内公交站点覆盖率达到100%。城乡交通运输一体化水平保持5A级全覆盖。



14. 客运量创历史新高。2023年,南通共安全发送旅客2126万人次、同比增长124%,其中铁路发送旅客1203万人次、同比增长134%,航空发送旅客366万人次、同比增长113%,年度客运量及铁路、航空客运量均创历史新高。道路客运有序复苏,全年运输旅客557万人次,同比增长110%。铁路客运量占比达到57%,高效率的出行结构进一步形成。

15. 交通执法经验全国推广。“交通运输综合执法计划编制与应用”入选全国交通运输局长班培训课程。省交通运输厅在南通召开现场会,复制推广南通“线上+线下”一体化执法新机制。“一体化+智慧执法+信用监管”交通综合执法新模式试点形成示范经验。

16. 多项工程取得全国最高奖。3个项目获评全国水运交通优质工程奖,1个项目获评全国公路交通优质工程奖,3个交通项目获评国家优质工程奖。



17. 数字交通产业全省领跑。南通数字交通产业园列入全省交通科技示范工程,被认定为江苏省数字交通产业园。“面向港口集卡+IGV混编车队的无人驾驶系统及运控平台”荣获第29届智能交通世界大会创新大赛二等奖、江苏赛区一等奖。“无信号灯路口预警系统”被央视报道,入围“江苏省重点推广新技术新产品目录”。

18. 安全生产责任进一步压实。创新组建南通港口重大危险源企业安全联盟,对全市交通运输行业183家高风险企业负责人集中开展安全宣讲。吕四“2+2”码头被交通运输部等三部委联合冠名为公路水运建设“平安工程”。获评全省船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动先进集体。

19. 绿色港口形成品牌。新增4家企业获省级绿色港口称号,数量全省第二,全市累计达到19家。港口岸电使用量全省第一,提前2年完成船舶受电设施改造任务。

20. 党的建设再创新范。“脉动江海”获评全国第一届“公路交通行业优秀党建品牌”,重点项目党建“联建共建”经验在全市推广。探索市、县两级建立网约车行业党委,货车司机群体、网约车司机群体党建工作经验全省交流,南通市交通运输局获评全国交通运输行业文明单位。

2024年,南通市交通运输局将坚决贯彻市委、市政府决策部署,加压奋进、勇争一流,以更高质量的“南通好通”,在中国式现代化南通新实践中争创更优业绩、作出更大贡献!