



[回顾2023]



海

安

立新改旧

厚植产业竞争新优势



2023年,是接续奋斗、砥砺前行的一年。

行走海安大地,从城区到乡镇,从项目建设一线到企业生产车间,从机关单位到田间地头,无不感受到该市党员干部群众以只争朝夕的精神状态、奋发有为的实际行动,推动海安各项事业上台阶、出成绩,向着更加美好的未来不断迈进。

2023年,海安努力打造上海高端产业协同发展地、科创资源重点辐射地、冷链储运重要保障地、公共服务融合共享地,宽领域融入苏南、深层次接轨上海,全面融入长三角一体化发展大局,全力在上海北翼打造与其双向融合的卫星城。

海安,致力于立新改旧,厚植产业竞争新优势。2023年,获赛迪百强县第23名,全国工业百强县第16名,全国绿色发展百强县(市)第20名,全国投资潜力百强县(市)第7名,中国创新百强县(市)第14名(工信部直属中国信通院权威发布),全国新型城镇化质量百强县(市)第37名……

## 夯实根基 做强工业经济



走进江苏弘盛新材料股份有限公司三期项目聚合切片生产车间,只见生产线正开足马力,锦纶切片伴随着机器轰鸣声自由舞动。该公司成立于2012年,是一家集生产、研发、贸易于一体的现代化企业。2020年5月,企业总投资50亿元的三期项目启动建设,全部达产后,企业将成为以纤维用切片、膜级切片、多功能锦纶纤维及改性塑料为核心产品,兼具人

力、科技和资本优势的高竞争力综合性企业。

近年来,海安坚定不移实施“工业立市、产业强市”战略,持续推进新型工业化,不断塑造发展新优势,成功入选全省首批制造业高质量发展示范区建设地区,民营经济高质量发展示范市培育对象,获评全省制造业创新转型成效明显地区。

产业集群加速崛起,挺起了经济

高质量发展的“硬脊梁”。海安坚定不移推进传统产业焕新、新兴产业壮大、未来产业培育,着力增强谋划产业、发展产业、集聚产业能力,着力打造四大产业集群、八大重点产业链,架构工业经济的四梁八柱,链条完整、分工合理、特色鲜明的产业体系逐渐形成。

围绕“工业经济发展更有效益更高质量”核心目标,海安加快推动“产业焕新 空间再造”。项目建设提速升级。开展“项目招大引强”“企业培优扶强”等六大攻坚行动,梳理重点项目实施111个,涵盖重大技改、兼并重组、盘活资源等类型,挂图作战,序时推进,不断提升海安制造核心竞争力。牢固树立“亩均论英雄”导向,强化工业企业资源集约利用综合评价结果运用,深入推进区镇工业集聚区高质量发展,多措并举盘活利用批而未供、闲置低效土地。

聚焦专精特新、单项冠军双名城建设,海安支持创新意识强、发展潜力大的中小企业深耕行业细分市场,成功培育制造业单项冠军企业8家、国家级专精特新“小巨人”企业20家。



续完善重大项目AB表动态管理制度,瞄准制造业、外资、总部等重大项目、科创人才类优质项目,精准发力、全力攻坚,推动实现龙头型项目和产业上下游项目更大突破。持续优化招商工作机制,建强“条线板块融合、境内境外联动”的专业招商队伍,构建“一个重大项目、一套工作专班、一抓到底”的推进体系,全面激发招商引资活力。

去年

去年12月18日,北材南通金属科技有限公司年产60万吨精密不锈钢板带项目投产仪式举行,“新建4万平方米厂房及国际一流高速全连续冷带退火固溶式生产线及配套设施,年产能60万吨精密不锈钢板带,该项目达产后,可实现年销售额超百亿元。”项目负责人罗小毅介绍。

项目

项目竣工达产工作是检验项目建设成果的“试金石”。海安坚持一手抓新项目的落地推进,一手抓优质项目的繁衍再生。针对新项目,

按照“签约项目快开工、开工项目快竣工、竣工项目快达产”的总体要求,强化区镇、部门服务项目建设专班作用,全面提高项目推进服务组织化程度,全力突破能评、环评、“三证”等审批瓶颈,推动项目早开工、早建设。

## 深挖潜能 加快项目建设

随着项目建设的不断推进,传统优势产业不断升级“焕新”。站在海安高新区伊顿高端变压器智慧工厂项目现场,放眼望去,该项目已渐入佳境,目前主厂房一期已封顶,一期投产后,可年产2万多台智能变压器及各种输变电成套设备,产值将达15亿元。

去年底,2023年度南通市招商引资、项目建设“龙虎榜”揭晓,海安获得“2023年度南通市项目建设龙虎杯”。

重大项目是经济增长的“压舱石”。近年来,海安牢固树立“抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来”鲜明导向,持续推进招商引资突破年活动,一着不让抓项目增动能,持续发扬“拼”的精神、强化“抢”的意识、浓厚“比”的氛围,高位推进,全力攻坚,以重大项目的有效突破稳住经济发展基本盘。

下好招新引强“先手棋”,海安持

## 互联互通 放大“枢纽海安”

海安东临黄海、南望长江,连南贯北、承东启西,通江通海通上海,是全省构建滨海特色城镇带的7个中等城市之一,也是省级综合交通枢纽城市、长三角经济区重要节点城市。

一只红色集装箱稳稳落在货4道的平板车上。去年12月26日凌晨,编组两趟38车的集装箱班列由国家级示范物流园区——海安商贸物流园内铁路物流基地出发,依次开往上海洋山港。这标志着海安物流基地货物到发总量突破200万吨。

海安曾处于“铁路末梢”位置。2015年,海安和上海铁路局“联姻”,开启“路地合作”模式,共建上海铁路局海安物流基地。2020年,海安物流基地开出长三角地区首条南向出境的中欧班列,成功跻身中欧班列“俱乐部”。2023年,新增开行中老国际专列和中俄接续班列,目前已经成为苏中地区客流和货物较大集散地之一。

在沪苏通铁路开通后,海安又开行发往上海洋山港和浙江宁波港的海铁联运班列。借助成熟的海铁联运方式,进一步拓展苏中地区到达中亚、欧洲的货源。目前,物流基地货源覆盖范围已延伸到周边150公里地区。

8年来,海安铁路物流基地充分依托铁路运输和海安地方政府政策支持双向优势,探索并实践以“一口价,一张票,一个收货人,一站式服务”为主要内容的物流总包干经营模式,主动融入区域经济发展,努力向市场要份额,南通地区客户圈不断拓展,经济效益和社会效益逐步提升。从2015年的8.7万吨,到如今的200万吨,相当于两个大型铁路货场规模,成为江苏地区铁路货运重要节点。

去年7月,一艘满载34个标箱的“兴一航运005”货船抵达凤山港,这标志着海安又开辟了一条水上进口新赛道。江苏金洲粮油集团总裁苏文峰算了一笔账,以往每个集装箱运输费用在2600元左右,ICT项目实现进口后,每个集装箱物流运输费用可控制在2000元以内,可以节省20%左右的物流成本。

“枢纽海安”已不是纸上谈兵,海安物流“洼地”逐步变成现实,为南通“好通”写下精彩篇章。

## 蓄势聚能 激活科创新城



成为47家首批国家创新型县(市)之一,连续五年被省政府表彰为推动科技政策落实和科技体制改革成效明显地区,高新技术企业、国家級研发平台、省级以上重大科技项目等指标均居全省第一方阵。

科技创新已成为海安高质量发展的靓丽底色。

在2023年中国·海安投资贸易合作洽谈会、第十届“两院专家走进海安”活动中,中国500强、央企、上市公司、战略合作机构、重点产业协会代表等投资客商,两院院士、中国科学院系统及相关高校专家教授等科创人士共谋以科技创新推动产业创新大计。

海安把支持企业创新作为科技创新的主攻方向,精准对接服务,以

“高精尖”产业为标杆,全面实施高新技术企业培育三年行动,建立健全科创企业孵化培育和递进升级体系,用好科技招商“关键一招”,实施科创项目全生命周期管理服务,以“卡脖子”难题为突破,实施“产业强链”行动,实行“揭榜挂帅”“科技项目经理制”等创新模式,支持企业开展核心技术及重要产品联合攻关,不断激发企业创新活力,推动产业高质量发展。

作为海安重点引进的科创项目之一,力鼎环保科技(南通)有限公司于去年9月份将华东制造基地落户高新区。作为国内专业的生活污水处理设备厂家,力鼎环保有着国家高新技术企业、工信部环保装备制造行业(污水治理)规范企业、江苏省瞪羚企业等高新技术“头衔”。“这里有浓厚的创新氛围,同时科技招引团队的服务让我印象深刻,帮助解决了很多难题。”公司董事长何海周说。

创新之道,唯在得人。近年来,海安始终坚持以产聚才、以城礼才、以情待才,先后引进了一大批领军型、高层次人才来海安创新创业,率先成立人才学会和青年科技人才服务联盟,建成“长三角海归创新创业海安基地”,县域人才综合竞争力江苏长江以北第一,被评为“江苏省人才工作先进地区”。

·顾爱东 徐蓓 李仁霞·  
姜明 潘端建摄

