



奋发有为加速度 铆足干劲拓市场 空港飞梦再出发

踔厉奋发三十载,再创辉煌谱新篇。2023年,是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,也是南通机场安全通航30周年。这一年,南通机场奋发有为加速度,铆足干劲拓市场,旅客吞吐量突破366万人次、年货邮吞吐量突破6万吨,同比分别增长112.9%和11.02%,均创历史新高。这一年,南通机场持续“提功能、拓航线、引企业、增货源”,实现了单日旅客吞吐量第一次突破1.5万人次、第一次开通定期洲际货运航线、第一次保障波音747宽体机型等七个“第一”,交出了一份亮眼的成绩单。新的一年,南通机场正锚定助力“南通好通”大交通格局、擦亮“万事好通”营商环境的目标,奋力谱写空港飞梦的新篇章。

铆足劲拓市场,旅客吞吐量跃上新台阶

旅客吞吐量是衡量一个机场能级的主要指标,也是服务地方经济社会发展能力的重要体现。2023年12月12日,前往珠海的旅客汪祖洪幸运地成为南通机场2023年第350万名旅客,刷新了南通机场通航30年来的年吞吐量最高纪录,标志着南通机场保障能级迈上了新的台阶。旅客汪祖洪非常激动见证南通机场这一重要时刻,他说:“南通机场航线越来越多,乘客也越来越多,未来一定会越来越好!”

随着国内消费市场持续复苏,航空出行需求进一步释放。2023年,南通机场航班量、旅客量均呈阶梯式上升态势。机场积极抢抓市场复苏机遇,联合各大航空公司加大市场开拓力度,优化航班时刻资源,科学加密航班航次,全面提升服务品质,多措并举保障客运规模快速回升。

2023年,持续新开、恢复香港、宜宾、绵阳、乌鲁木齐、呼和浩特、南宁、福州、太原等航线,加密优化成都、长沙、重庆、桂林、大连等航线。“五一”小长假期间,4月30日当天旅客吞吐量达到15868人次,创通航30年来单日新高。南通机场还积极争取民航局方支持,首次实现夏秋航季航班时刻量平移至冬春航季,客运计划航班量达到每周943班,同比增长11.2%,较2019年增长52.9%,创通航以来冬春航季最高计划航班量。2023年,南通机场全年旅客吞吐量突破366万人次,同比增长112.9%,平均单日旅客吞

吐量突破1万人次。

2023年是南通机场通航30周年,机场集团开展通航30周年系列活动,候机楼上演“三帝制服秀”“机场开放日”等活动,邀请市民、学生走进机场、认识机场,了解机场。8月24日,“南通好通正青春 腾江越海启新程”主题展开幕,以时光为轴、史料为珠、奋进为魂、蓝天为梦,生动讲述南通民航筚路蓝缕的创业史,由弱渐强的成长史,激情澎湃的奋斗史,激励南通机场人接续奋斗,抢机遇、挑重担、走在前,奋力谱写新时代南通民航新华章。

2023年,南通机场在市委、市政府的正确领导下,按照“奋发有为加速度,铆足干劲拓市场,凝心聚力共创机场工作新局面”的工作思路,真抓实干,守正创新,解决了一些多年想解决未能解决的制约发展瓶颈的问题,取得了“一阵、三家、七个第一次”的成绩。机场推动双防机制和安全生产管理体系深度融合,高分通过安全外审,进入全省第一方阵。积极争取民航华东空管局支持,开展空管容量评估,华东仅批复南通和烟台两家机场。成立机场运管委,取得调时工具,在同等体量机场中是第一家。同时,在市政府支持下,通过购买服务方式,委托民航华东空管局托管机场进近管制,该举措实施后将突破体制约束,南通有望成为华东乃至全国第一家由空管局托管进近管制的机场,实现沪通空中一体化,这也是落实习近平



平总书记最近提出的要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接的具体实践。

2024年,南通机场将持续推进国际航线发展,加快恢复日本、韩国、越南等客运航班,开通河内、仁川等货运航班。南通机场集团党委书记、董事长、总经理顾剑说:“南通机场将继续以奋发有为的加速度,铆足干劲拓市场的精气神,再创机场工作新局面,助力全市营商环境提升,更好地服务全市经济社会高质量发展。”

强枢纽提能级,构建航空物流新格局



2024年的第一天,南通机场吹响新年再出发的号角,召开货运发展恳谈会,共叙情谊、共谋合作、共话发展。2023年,南通机场集团紧紧围绕政府工作报告和《南通机场航空货运发展行动方案》要求,凝心聚力,多点发力,全年货邮吞吐量突破60228吨,同比增长11.02%,圆满完成市委、市政府下达的年度目标任务。

2023年以来,南通机场组建工作专班,深入推进与中外运等知名企业合作;新开德国莱比锡、郑州、鄂州3条国际国内全货机航线;在海关、边检等联检单位支持下创新开通跨境电商“1210”进港业务,丰富进港业务种类;全速推进进场冰鲜水产品等指定监管

场地申报,相关材料已报送至海关总署。随着基础设施的持续提升,南通航空物流将迎来飞速发展。

2023年3月2日,南通机场新开的德国莱比锡洲际全货机航线,刷新南通机场两项纪录:第一次开通定期洲际货运航线、第一次保障波音747宽体机型。这是南通机场通航30年来保障的最大机型,机身高70.67米,翼展64.92米,高19.4米,采用四台大推力发动机,飞机最大起飞重量超400吨,单程可搭载超过100吨货物,是名副其实的“空中巨无霸”。江苏省内能够保障波音747机型的机场屈指可数,在全国同类机场中,南通机场成为“第一个吃螃蟹的人”,这也第

一次被新华社全英文向全球报道。

9月份是传统的大闸蟹运输旺季,南通机场积极抢抓市场需求,在南通海关、南通边检等方面支持下创新开展国际航班腹舱生鲜水产品运输业务。2023年9月25日,一票9180公斤的中国绒螯蟹经南通机场口岸出运至中国澳门,这是南通机场通航以来首次出运生鲜水产品货物。当月,南通机场共计运输大闸蟹637.3吨,较2022年同期相比增长49.41%。机场以服务企业发展为宗旨,持续加强航线开拓力度和航班保障能力。抢抓无锡机场跑道大修机遇,争取京东、顺丰在无锡机场货运力分流至本场。9月份,超过半月单日保障全货机航班18架次,9月22日货邮日吞吐量首次突破400吨,均创通航以来新高。

南通机场积极发挥航空货运服务区域经济社会发展和保障产业链供应链稳定的作用。去年8月,先后开通郑州、鄂州两条全货机航线,借助枢纽机场丰富的航线网络和二程国际运力,拓展空空联运新业务,航空物流模式从传统的“点对点”到“枢纽—辐射式”转变,相关工作获得民航局肯定。目前郑州航线由每周3班加密至每周4班,鄂州航线由每周5班加密至每周7班,机场辐射点延长至马尼拉、新加坡等国家和城市。中央电视台第一次走进机场,以《小机场“撬动”大市场 干支互联 航空物流基地助力区域经济发展》为题进行报道。

赋能营商环境,转型变身“城市客厅”

近年来,随着南通机场新航站楼、空港酒店、综合保障楼、跨境电商仓库、机场物流中心等一批功能性基础设施先后建成启用,机场服务功能日趋健全,机场也逐渐由单一的“城市窗口”向集综合功能于一身的“城市客厅”转型,成为城市营商环境的“新高地”。

翻开南通市各大产业园区的投资服务手册,南通机场总是不可或缺的那一个。得天独厚的区位优势、高效通达的航线网络、功能完备的空港设施……已成为吸引客商投资南通的重要因素。

2022年,南通机场能达候机厅亮相南通开发区,把南通机场航站楼部分功能延伸到开发区,为客商提供管家式订票、值机、贵宾通道、接送机、实时航显数据等一体化延伸服务,满足区内重点企业、重点项目客商多样化、品质化、个性化、便捷化出行需求,成为开发区所有客商“家门口的候机厅”。为积极发挥机场“点投面收”作用,2023年3月14日,南通机场与南通经济技术开发区签订持续优化营商环境合作协议,进一步发挥双方资源优势,赋能南通城市营商环境提升。在前期为开发区客商提供一体化延伸服务基础上,进一步扩大服务范围、优化服务流程。服务范围扩大、流程优化后,纳税百强企业负责人、重特大项目投资人、博士以上学历人才等服务对象,填报乘机人、航班号、送接机车号等信息后,能直达候机厅服务人员将主动联系乘机人员,为其办理值机手续,安排机场贵宾休息室。

为了发挥机场产业集聚效应,南通机场主动“跳出机场看机场”“跳出南通看机场”,积极拓展苏州市场,恢复张家港班车,开展苏州市场推介。去年1月11日,与世界500强恒力集团全资控股公司南通苏航公务航空服务有限公司签订合作协议,恒力公务机楼项目正式落户南通机场。去年9月7日,南通机场苏航公务机楼正式开工建设,成为国内同类机场中第一家公务机候机楼(FBO),这也是全国第18家,进一步促进南通好通、南通好投。

“依据内地通航与公务机发展现状,国



内大中型机场建设FBO设施是必然趋势,有利于机场完善通航产业功能,拓展南通公务机市场。”恒力集团副总经理乐军介绍,项目设置贵宾休息室、人员办公室、安检联检区域、接待大厅等功能区域,为公务机提供进出港保障、停靠、加油、清洁等服务,后期拟增加维修等进一步的配套增值服务,以满足公务机日常运营与接待的需要。该项目落成后,将进一步提升南通机场功能,更好满足高端出行人群需求,优化城市营商环境,打造南通城市的高端名片。

南通机场还以深化拓展品牌服务为重点,持续提升机场服务经济社会发展的软实力。近年来,在“乘家乡航班,享家的温馨”服务理念基础上,南通机场进一步拓展“橙心诚意”全国劳模服务品牌内涵,打造“省心、舒心、暖心、放心、顺心”的“五心”服务。开通橙心诚意品牌示范通道;上线逾重行李EMD柜台,旅客可在值机柜台直接办理行李托运缴费业务;启用顺丰速运柜台,为旅客提供行李打包、快递、在线礼寄、同城急送等多项服务,为南通旅客带来全新出行体验。

站在崭新的历史起点上,南通机场在市委、市政府的坚强领导下,在民航局的关心指导下,在社会各界的支持帮助下,抢机遇、挑重担、走在前,奋力谱写新时代南通民航更加绚丽的华章,为“强富美高”新南通现代化建设贡献机场力量。

·李慧 徐菲·

