

通州23个农路提档升级工程完工——

乡村迈上“快车道” 百姓生活更美好



年关将至,即将迎来大规模返乡潮,一条条平坦宽阔的“返乡路”成为在外游子的心之所向。近日,通州区23个农路提档升级工程陆续完工,为游子们铺展返乡“坦途”。

农村公路紧扣民生实事,是乡村振兴战略的基础性、先导性工程。近年来,通州围绕“四好农村路”规划,突出抓好农村公路“建管养运”,以打造“路通八方,州聚万家”服务品牌为立足点,加快农村公路提质增效,从大处着眼、细处着手,推动农村公路沿线产业发展、生态宜居、百姓增收,托起乡村振兴梦。

密织路网产业兴

英五路是连接刘桥和石港的主要道路之一,过去的路面宽度只有3.5米,由于道路狭窄,会车不便,无法满足周边群众、企业使用需求。南通双盛种业有限公司运输负责人黄彬介绍说:“我们公司就在英雄大桥北侧、英五路南端,主要生产种子等农副产物,平时走英五路给石港5000吨。等英五路拓宽改造好,会更方便我们运输通行,有利于企业后续发展。”

借助着农路提档升级后的地利优势,刘桥镇蒋一村在英五路西侧新建了

粮食烘干仓储中心,用于小麦稻谷的烘干、仓储和优质稻米的生产、加工。建成投产后可辐射周边农田1500多亩,预计每年可增加村营收入25万元,造福300多农户。

据了解,单是刘桥镇就有9家企业傍路而建、因路而兴。这只是通州农路助力乡村振兴的一个缩影。

近年来,通州在“四好农村路”建设上持续发力,取得了实实在在的成效。截至目前,累计投入农路资金超12亿元,实际管养农村公路3200公里,新建及提档升级农村公路近700公里,改造农村公路桥梁161座,成功创建省级县道文明样板路两条共25公里,省级美丽农村路2条、省级平安放心路3条,省级农村公路管养示范镇1个、省级农村公路管养达标镇8个,区级示范村、达标村36个。如今的通州,一条条宽阔平整、平安美丽的“四好农村路”串联起14个镇(街道)231个村(社区),为广大农村带来了源源不断的人气 and 活力。

优化路域生活美

初冬的暖阳拨开黎明的雾气,温柔地抛洒在邓九路崭新的沥青路面上。家住十总镇岸西村的陈女士十分欣喜:“家门口的路越走越舒坦,颜值也越来越高。”

邓九路途经十总镇、西亭镇和兴仁镇,

平时车多、人多,通行量大,提档升级前为水泥路面,部分路段出现破损,沿线绿化比较杂乱。在今年的农路提档升级中,邓九路“白改黑”升级为沥青路面,宽5—6米,升级里程全长10.755公里。崭新的沥青路面让通行更舒适了,沿线的绿化和人文景观让人耳目一新。

2023年,通州对辖区内邓九路、英五路在内的28个农路项目进行提档升级,共提档升级农路16条约28公里,改建农桥12座,总投资8800万元。此外,对25座桥梁进行了维修、加固、出新,4条农路、2座桥梁共22.64公里进行了大中修工程。

值得一提的是,通州农路中有的沥青路面受环境、气候、交通荷载等诸多因素影响,呈现沥青弹性下降、骨料外露、轻微裂痕、路面泛白等道路“亚健康”状态。如果按照传统方式维修不但成本高、工期长,而且容易导致路面美观度下降。为此,通州采用“四新技术”高渗透原位再生养护剂、改性地聚合物注浆等新技术、新工艺、新材料,对相应的农路路面进行预防性养护,既节约资金、工期,又能减少对百姓出行的干扰,实现对生态环境最大的保护。

养路护安畅其行

“禁令标志牌已调整到位,加固完毕。”

此前,通州公路分中心巡查组在石江公路巡查时,及时发现“移位”的禁令标志,迅速根据规范要求整改,消除安全隐患,保障了道路安全畅通。

公路“三分建,七分养”,如何管理养护好全区农村公路,让人民群众走上放心路、满意路,是通州交通部门一直以来的工作目标。

2023年,通州全面推进农村公路生命安全防护工程,进一步完善公路防护设施。在农路机耕道口、沿河道路、十字路口处,根据农村公路的实际情况,从整体性、一致性出发,配合使用交通标志、波形护栏、道口立柱等;沿河路段防护采用波形护栏;重要路口安装120多套智能预警系统,24小时给过路行人和车辆实行安全保障。此次安防工程实施范围共53条农村公路,总里程约163公里,涉及金沙街道、石港镇、平潮镇等9个镇街。

针对农村公路养护难,专门出台《南通市通州区路长制实施方案》《农村公路养护管理考核办法》,投入专项资金,遵循“统一领导、分级管理,以镇为主、乡村配合”原则,形成镇区道路镇区管、乡村道路乡村管的养护管理体系,举全区之力共抓、共管、共建、共享。

本报记者 徐爱银

本报通讯员 吉红军 左蔚

三年救助伤病船员68人次

南通水上搜救工作获肯定

本报讯(记者吴霄云)在上周召开的全省水上搜救工作电视电话会议上,南通水上搜救工作凭借在水上应急制度、协调联动机制、应急力量建设和重大险情处置等方面的出色表现获上级肯定。

南通海域面积大,内河水网密布,水路运输量大,风险隐患多,水上监管和搜救任务繁重。近三年来,南通建立“1+9”市、县两级水上交通安全专业委员会,创设全国首个海上“交通指挥+港航调度”中心,打造了横向到边、纵向到底的水上搜救指挥体系。“苏海01”“海巡21”轮入驻南通沿海,建设沿海风电场水域5G基站和气象观测点,布设智能卡口19个,持续锻造水上搜救“硬支撑”。此外,南通还出台、修订多个方案预案,举办“南通市2022年南黄海海上搜救综合演习”等各类应急演练40余次,高效协助处置韩国籍危化品船“新光明”轮起火爆炸事故,有力践行人道主义救助,三年救助伤病船员68人次。

下一步,市水上搜救中心将更大力度抓好水上安全风险防控、更宽领域推动区域协作机制完善、更高标准促进水上搜救能力提升,全力推动水上搜救理念现代化、能力专业化、区域协作一体化。

去年执行到位14.63亿元

海门晒出打击拒执“成绩单”

本报讯(通讯员江佳玲 记者王玮丽)上周,海门区委政法委联合区法院、区检察院、区公安局,共同发布海门政法机关办理拒不执行案件的相关情况,并通报一批打击拒执典型案例。

2023年,海门法院开展专项执行13次,执结案件6307件,执行到位总金额14.63亿元。海门法院移送拒执犯罪线索29件,公安立案侦查15件,检察院提起公诉9件,受理自诉4件,共作出有罪判决14件,涉及14人、1公司。海门法院司法网拍上拍标的1311件,成交金额7.85亿元,位列全市基层法院第一。

海门政法机关构建打击拒执犯罪联动机制,打造综合治理格局。相关部门建立完善打击拒执犯罪定期会商机制,海门区委政法委牵头区法院、检察院、公安局等部门每季度召开联席会议,对侦查、起诉、审判中发现的拒执犯罪新问题、新情况相互通报、会商,及时掌握打击拒执犯罪的新态势,有效提升执行工作质效。

下一步,海门政法机关将继续联合发力,打击拒执犯罪行为,充分发挥刑事制裁措施在“切实解决执行难”中的积极作用,全面提升司法权威和法律严肃性,优化法治营商环境,促进社会诚信体系建设。



一季度南通重点行业领域安全风险提示(五)

建筑施工领域

主要风险:冬季低温、雨雪、冰冻、大雾等极端天气频繁,影响建筑施工安全的因素增多;一些工程项目在春节前后赶工期、抢进度,危大工程施工和危险性作业较多,加之岁末年初施工管理人员易出现松懈心理,如果风险隐患排查整治不到位有可能引发事故。

防控措施:一是持续推进施工现场消防安全专项行动和建筑施工冬春火灾风险隐患专项整治等各类专项行动走深走实,强化对起重机械、深基坑、高支模等危大工程管控和集宿区临时用电、生活区防火、易燃易爆物的安全管理。二是切实做好冬春施工现场停复工安全管理工作,严格落实停工报告、因故仍然需要进行施工的自查报告、恢复施工前自查、复工现场核查管理等四项制度。三是结合不同时段施工安全的特点、规律及要求,有针对性地开展专项检查整治,强化风险预警提示。四是强化应急值守,完善应急救援物资储备。

渔业船舶领域

主要风险:一季度是海洋渔业捕捞生产的高峰期,受低温、寒潮、大风、海雾等自然灾害天气影响,海上渔船面临风灾、碰撞、搁浅、触损等安全风险。冬春季天气寒冷、地面湿滑,船员临水作业如未穿戴救生衣等防护用品易发生落水失踪。

防控措施:一是落实市、县、乡镇渔船服务组织四级24小时应急值班,压实网格长、副网格长和船管员责任,第一时间将灾害性天气预警发送到在海渔船,寒潮天气来临时,强化跨区域、跨行业联动响应,及时协调疏导船舶撤离至安全水域避风。二是按照冬季渔业安全生产暨重大隐患排查整治回头看要求,加大督查检查覆盖率。三是落实“六盯”工作法,每日通报进出港报告率、北斗终端开机率、人网编组率,加强定责监控和指挥调度。四是加强海上风电运维、码头及航道施工建设等沿江沿海水上水下施工项目管理,严格船舶准入及出海作业动态管控。

本报记者 俞慧娟

本周开启“冷冻”模式

今明两天最高气温-1℃左右

本报讯(记者俞慧娟)进入“四九”之后,通城一天更比一天冷。昨天,全市最高气温除了东南部分地区在5℃以上,其他地区基本在3℃上下,加上呼呼的西北风,体感格外寒冷。

不过,昨天的降温只是这次寒潮的开始,更冷的还在后面。根据最新气象资料分析,预计今天我市最低气温-4℃左右,明天和后天均在-6℃左右,并且今明两天最高气温也在冰点以下,为-1℃左右。而且今明两天陆上仍维持5—7级偏北大风,“风寒效应”加持下,给人“冻彻心扉”的感觉。周三至周日虽然最高气温开始逐渐回升到零度以上,但最低气温仍在零度以下。

从市气象台发布的一周天气趋势来看,这轮阴雨天气基本接近尾声。预计本周前期局部有小雨夹雪或小雪并渐止,其他时段以云系变化为主。具体预报:22日阴,局部有小雨夹雪或小雪并渐止;23—24日多云到晴;25—28日多云。市气象局提醒广大市民,本周“冰箱”模式超长待机,一定要做好防寒保暖工作。

危废铝灰不再跨省处置,垃圾焚烧副产物无需再填埋——

海安多元推进“无废城市”建设

上周,在海安江苏亚太绿源环保科技有限公司,铝灰处置生产线运行平稳,球磨、分筛、无害化处置,每个环节都有专人负责,实时监测。

公司总经理刘华介绍,铝灰无害化及深度资源化分为前后两道工序,前道通过球磨筛分将铝灰和铝渣中残留的少量铝提炼出来,剩余的铝灰进入后道,后道将灰和水进行一定比例混合,进行反应升温后,铝灰中的氮化铝会跟水反应生成氨气,氨气通过管道收集到氨气吸收系统,会变成硫酸铵、金属铝锭、免烧砖等价值的副产品。

铝灰是电解铝或铸造铝生产过程中产生的灰渣,在潮湿的空气中易发生反应生成氨气、甲烷、氢气等有毒、有害、易爆气体,属于危险固体废物,其中,氧化铝占70%以上,具有较高的回收利用价值。长期以来,危废铝灰成为海安危废处置缺口,每年有2000余吨进行跨省转移处置,存在巨大环境风险隐患。

“前期,上级生态环境部门对企业项目

建设、许可证申领、资金申报等进行指导把关,使得我们很快获得企业危废经营许可证办理。”刘华说,公司投入1亿元建设铝灰渣资源化利用项目,目前已经正式投产。“通过水洗工艺处置铝灰,将实现每年7.5万吨铝灰无害化处置,具备良好的经济、环境效益,有力助推危险废物处理减量化、资源化、无害化探索。”

随着城市快速发展,固体废物污染成为城市发展的沉重包袱。在海安,工业垃圾找到了精准化解之策,生活垃圾也有破解之法。焚烧发电处置生活垃圾日渐成为最佳方式,但在燃烧过程中排出的微小灰粒,也就是危险废物“飞灰”,又给人们带来了新的难题。

为有效解决垃圾焚烧“最后一公里”难题,2021年,天楹集团总投资1.42亿元的等离子飞灰资源化示范工程项目正式投产。作为海安生活垃圾焚烧发电的配套项目,其核心内容就是将垃圾焚烧后产生的飞灰,送入等离子体炉中高温熔融(1400℃—1600℃),再急冷形成物理化学

性质稳定的玻璃体,彻底摧毁飞灰所含二噁英类有害物质,所得副产物可全部资源化利用,无需再填埋。“副产物会产生工业盐,可以作为融雪剂使用,飞灰的灰渣可以作建材使用。这一项目长远解决了飞灰填埋对土地资源的占用和潜在的生态环境隐患,提高了海安的危险废物利用率。”海安天楹环保能源有限公司综合财务部经理宋春美说,项目设计日处理垃圾焚烧飞灰40吨,可年产玻璃体1000吨、工业盐4000吨,节约填埋土方近4000立方米,实现了“环保+民生”的双赢效益。

去年,海安获评国家生态文明建设示范区。今年,该市继续加强“无废城市”建设,推进亚太绿源铝灰处置、国海环保水洗盐处置、海佳环境小微收集项目建设,新增危废处置能力9万吨/年;推进紫石固废污泥处置、启鸣环保生物质燃料生产项目建设,新增一般固废处置能力40万吨/年。其中亚太绿源作为南通首批“无废城市”重点建设入库项目,获批江苏省“无废城市”建设专项资金支持。

本报通讯员 朱琳 本报记者 赵勇进

网络司法拍卖公告

南通经济技术开发区人民法院定于2024年2月7日10时至2024年2月8日10时止(延时除外)在淘宝网司法拍卖网络平台上(网址: <http://sf.taobao.com/0513/10/>),户名:江苏省南通经济技术开发区人民法院)对一辆宝马牌机动车进行公开司法拍卖。

起拍价443520元,保证金88704元,增价幅度4435元及其倍数。

对一辆奔驰牌机动车进行公开司法拍卖。

起拍价868770元,保证金173754元,增价幅度8687元及其倍数。

拍卖程序(两轮):本标的拟进行二次拍卖一次变卖。本次拍卖流拍的,则进行下一次拍卖,再次流拍将进行变卖;任一阶段成交的,则后续程序自动取消。

凡有意参加竞买者,请关注淘宝网司法拍卖平台。

特别提示:优先购买权人未按公告要求办理登记手续的,视为放弃优先购买权。

南通经济技术开发区人民法院
2024年1月22日

遗失启事

▲张林冲遗失港闸区集体土地征地房屋补偿安置协议,编号:0000310,声明作废。

▲袁凤华遗失南通农副产物物流有限公司开具的经营保证金3000元,号码:NO.0026910,声明作废。

▲单海兵遗失南通农副产物物流有限公司开具的经营保证金10000元,号码:NO.0014454,声明作废。

▲王玮、柏慧遗失南通世茂置业有限公司开具的江苏增值税普通发票,发票号码:12416920,发票代码:

032002200105,金额:950000元,声明作废。

▲于萍遗失南通通农物流开具的收款收据,号码:0021144,声明作废。

▲单汉遂遗失南通天一置业有限公司开具的江苏增值税普通发票,发票号码:08802871,发票代码:3200154350,金额:263217.37元,声明作废。



线上办理
请扫码

业务办理地址:南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室,联系电话:0513-68218781。线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。