

销量下降、学员减少——

钢琴行业“美妙音符”变调了？

最近，“钢琴销量断崖式下滑”登上热搜，引发持续讨论。钢琴销量究竟如何？学钢琴的学生变少了？昨日，本报记者分别采访了钢琴经销商、教培机构、学生家长，一探钢琴行业在多种因素共振下出现的新动向。

部分琴行难以为继

说到钢琴，在不少人眼中代表着高雅艺术，堪称西洋乐器里的“战斗机”。

“往前倒推四五年，钢琴销售确实很火。一些知名品牌钢琴一到货就脱销，有的还要提前预订。”昨日下午，市区濠西路一家琴行的负责人对前来采访的记者叹了口气，“那种好日子如今是一去不复返喽！过去我曾一周卖出五六台，现在一周卖出一两台我就满足了。”

在我市友谊桥附近的翠园小区周边，迄今仍有明星琴行、星海琴行、天韵琴行、乐王琴业、群星琴行等多家琴行，它们，无一例外地见证了通城曾经火爆的钢琴经销商的春天。

记者对这些琴行的一路探访表明，“今不如昔”确实是这些经销商的普遍状态；为了应对钢琴销量下滑的态势，他们中的不少人也在苦觅应对之策，譬如，销售价格往下降、利润收入再压缩；员工被迫再减少，营运开支再调整……总之，生存是硬道理，

没有生存谈何发展？

“不管从业人员承认不承认，重新洗牌的格局和态势来了。”一家琴行的负责人告诉记者，“在行业内，品牌知名度高的、门店规模大的、抗压能力强的琴行还好些；一些经营规模较小的、品牌价值不高的、营销战略不佳的就尴尬了，正在接二连三地关门倒闭，被这个市场悄然淘汰。”

存量钢琴亟待消化

“我们在市区开办有四家分店，目前来说，整体状况还行。”昨日，在友谊桥附近的明星琴行店内和一位工作人员闲聊时，他坦言，“在多重叠加因素的共振之下，从整个钢琴行业来说，生产端、销售端、消费端都面临着新的状况。”

记者了解到的一组数据，折射出钢琴生产商的“好日子”渐行渐远：海伦钢琴去年前三季度实现营业收入2.29亿元，同比下降21.99%，公司承认市场需求疲软是业绩大降的主因。珠江钢琴亦是如此，该公司营业收入大降31.47%至9.02亿元，盛况不再。

在电话连线国内一家钢琴企业的营销工作人员时，他告诉记者，“国内钢琴市场已处于存量时代，两年前中国的钢琴保有量已高达900万架，这么大的体量，专家分

析需要四年左右的时间才能将这些剩余产能完全消耗。”

钢琴培训生意下滑

“学员数量减少得比较厉害，非周末的时间段学生人数不断减少。虽然眼下还能维持，但以后的情况还真的不好说。”昨日下午，记者在宝声广场的一家音乐教培机构采访时，一位工作人员如是介绍。

记者走访的另外几家艺培机构的工作人员也表示，疫情期间对艺培的打击是最大的，走出疫情后，预期中的反转并没有到来，只能说生意有所起色。“不是哪一家的问题，是整个钢琴培训行业的生意都难做了，整体效益下降。除了艺考生中考加分政策的取消截断了功利性外，家长们如今也不再热衷于送孩子来学钢琴，因为他们为孩子们作出的选择更为多样化，譬如，选择吉他和小提琴，或是选择古筝古琴等等其他民乐，这些也分流了不少学员。”一位教培机构工作人员说。

教培机构工作人员的观点，在采访中也得到学生家长的验证。

“一般而言，孩子学习钢琴最佳的年龄段在4至6岁。我没有为女儿选择钢琴，而是选择了吉他。”在市区一家商场工作的曾秀梅告诉记者，“女儿明显表现出对吉他更有兴趣，我尊重孩子的选择。”

就职于一家企业的何娜女士认为，尽管钢琴培训的价格有所下降，从过去的每节课300元左右降到如今的200元左右，但一年下来至少也要万元，这对普通家庭来说也是一个负担。“身边的同事思想观念都转变了，男孩子选择他们喜欢的学打篮球和踢足球，女孩子学习唱歌或美术，小家伙们都挺开心！”

本报记者 周朝晖



一季度南通重点行业领域安全风险提示(六)

电力、油气管道等领域

电力行业主要风险：进入冬季高峰负荷时期，加上雨雪冰冻等极端恶劣天气随时可能发生，发供电设施设备满负荷运行，故障率和影响范围可能增大。防控措施：密切关注高峰负荷情况，及时做好供需形势分析及预测；针对冬季高峰负荷时期电网运行和设备危险点等薄弱环节，加强风险预警和应急处置能力；加密发电机组设备、输电线路、电力电缆、变电站、配电柜等关键设备设施的巡检频次，清理输配电线通道树障，保障电网安全稳定运行。

油气长输管道领域主要风险：采暖季用气量较大，油气长输管道安全运行存在风险；我市重大基础设施加快建设，可能与长输管道存在穿跨越现象，第三方施工管理难度加大。防控措施：持续开展隐患排查整治，对排查出的隐患要即知即改、立行立改；各县（市、区）管道保护主管部门要对与管道交叉并行的第三方施工从严审批，对未经批准的第三方施工等行为及时制止；各管道企业要启动采暖季关键路由、重点场所和关键枢纽管道保护升级管理，重点岗位24小时值班。

文化旅游领域

主要风险：受雨雪冰冻等极端天气影响，部分游乐设施的承压类设备易出现密封面泄漏、管道变形等隐患，导致设备无法正常运行，易发失控、碰撞及高空滞留等事故。春节期间，大型文旅活动多而集中，部分热门景区客流量剧增，需重点防范极端天气、踩踏、临时构筑物倒塌伤人等风险。防控措施：督促企业按照特种设备管理要求，定期进行维护保养及例检；及时发布极端天气预警预告，督促企业进行隐患排查，及时发现和解决存在问题；加强操作人员培训，落实持证上岗，确保人员熟练并严格遵守操作规程；定期组织演练，熟悉处置规则和流程，确保遇有情况及时、科学处置；严格落实安全许可，开展安全风险评估，严格核定客流承载量，加强对大型文旅活动和营业性演出活动的全过程监管。

本报记者 俞慧娟



昨日，志愿者通过直播带货帮助商户销售潮糕。“林梓老方和潮糕”始创于清雍正年间，至今已有近300年的历史。
CFP供图

发放专项惠民补贴800万元 通州湾示范区迎新春促消费

本报讯（记者吴霄云）昨日，通州湾示范区2024年“迎新春促消费”活动正式启动。活动期间，通州湾示范区将拿出800万元专项惠民补贴，联动区内近百家商贸企业，以满足消费者购物需求为目标，打造一场“政府搭舞台、商家站C位、百姓得实惠”的消费嘉年华，整个活动将持续至龙年元宵节。

据介绍，本次活动包括“宜居湾城”新春房产优惠购、“精彩湾城·嗨购新年”活动、“风味湾城”新春年货美食节三大主题活动，通过线上线下融合，多业态覆盖等方式，呈现通州湾示范区迎新消费热潮，进一步释放消费潜力。

在示范区购买首套住房、签约并缴纳定金的，可

获得3万元的购房消费券；活动期间签约并缴纳定金的，待取得不动产权证后按照实际缴纳契税金额（以缴纳票据为准）的60%给予奖补……为鼓励和引导住房消费，更好支持刚性和改善性住房需求，示范区推出“宜居湾城”新春房产优惠购活动，在区内各楼盘给出力度空前折扣基础上，拟拿出600万元政府专项补贴，真金白银给予购房者优惠。

此外，活动期间，示范区还将现场设置房车展览体验点，美食节、房产交易会、房车展览三者同步开展，同时联动市书法家协会会员现场挥毫，为百姓送“福”字、送春联，让消费者购得实惠、玩得开心。

在为全市发展大局和安全稳定贡献力量的同时，南通海事局不断发挥部门职能优势——

以高质量服务助推营商环境再优化

A级航区的思路，作为海事促进、服务经济社会发展的一大举措，使船舶及其货物在江—河—海转换的衔接更加高效、快捷，在提高水路运输效率的同时降低成本，进一步提升通州湾港区的竞争力。”南通海事局执法督查处处长赵勇介绍。依托江河海联运，南通沿海船舶及海工装备、轨道交通装备、金属新材料等“重进重出”船进船出”临港产业也将迎来更加蓬勃的发展。

在为全市发展大局和安全稳定贡献力量的同时，南通海事局紧密结合南通发展实际，积极作为，充分发挥专业优势，为南通发展贡献海事力量。2023年10月，通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区，这是全国第二个、江苏首个河海交界水域相当A级航区正式对外公布，意味着位于南黄海水域，原本仅允许海船航行的通州湾，可供符合航区等级的内河船航行、停泊和作业。相比原通航航线，新路线在航程上可以节省约68%，内河直达水水接卸模式与内河转运区中转模式相比，减少一次装卸和一次驳运，运输成本能节省约30%。

“把通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区的思路，作为海事促进、服务经济社会发展的一大举措，使船舶及其货物在江—河—海转换的衔接更加高效、快捷，在提高水路运输效率的同时降低成本，进一步提升通州湾港区的竞争力。”南通海事局执法督查处处长赵勇介绍。依托江河海联运，南通沿海船舶及海工装备、轨道交通装备、金属新材料等“重进重出”船进船出”临港产业也将迎来更加蓬勃的发展。

在为全市发展大局和安全稳定贡献力量的同时，南通海事局紧密结合南通发展实际，积极作为，充分发挥专业优势，为南通发展贡献海事力量。2023年10月，通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区，这是全国第二个、江苏首个河海交界水域相当A级航区正式对外公布，意味着位于南黄海水域，原本仅允许海船航行的通州湾，可供符合航区等级的内河船航行、停泊和作业。相比原通航航线，新路线在航程上可以节省约68%，内河直达水水接卸模式与内河转运区中转模式相比，减少一次装卸和一次驳运，运输成本能节省约30%。

“把通州湾港区河海交界水域划分为相当A级航区的思路，作为海事促进、服务经济社会发展的一大举措，使船舶及其货物在江—河—海转换的衔接更加高效、快捷，在提高水路运输效率的同时降低成本，进一步提升通州湾港区的竞争力。”南通海事局执法督查处处长赵勇介绍。依托江河海联运，南通沿海船舶及海工装备、轨道交通装备、金属新材料等“重进重出”船进船出”临港产业也将迎来更加蓬勃的发展。

核，在节省时间成本的同时，提升申请人办事体验度。据统计，该局2023年全年“一件事一次办”办件量共计84件，成功办件率和回访满意率均高达99%以上。

营商环境只有更好，没有最好。党的二十大以来，在南通市委市政府和江苏省海事局的指导下，南通海事局牢牢把握海事监管领域信用体系建设服务经济社会发展的总原则，推出以信用为基础的新型监管机制。

“我们坚持优化辖区港航营商环境、为企业提供绿色通道服务。”该局政务中心相关负责人潘洁从抽屉里拿出一封感谢信。2023年12月5日，江苏智泰船务有限公司向该局提交了旗下新船拖航申请的材料。当时公司已接到次日到南通狼山锚地的拖航任务，船期非常紧迫，能否办理相关证书将直接关系到拖航任务的承接，对辖区船舶海工项目建造关系重大。

“接到申请后，我们高度重视，在核实了公司为A级信用航运企业后，立即开辟绿色通道，启动了‘特事特办’政务服务机制。”潘洁回忆说。经工作人员加班加点对申请材料审核，协同动态执法相关部门，仅用一天时间，即完成了相关证书办理，保障了拖航任务按时推进。南通海事局以实效助力港航经济高质量发展，据介绍，其相关案例在2023年被评为全

国信用承诺优秀案例，这也是全国海事系统、江苏省唯一获评的审批服务类信用优秀案例。

潮涌江海千帆竞。2024，是全面实现“十四五”规划目标任务的关键一年，在全市加快跨江融合、向海发展，奋力打造全省高质量发

展重要增长极的新征程上，南通海事将继续加强服务优环境，不断提升对全市高质量发展的贡献度，为持续放大“南通好通”优势，全力做大海洋经济提供有力支撑！

·孙岩·



在南通海事局海巡艇的维护保障下，两座半潜式海洋生活平台“安迅1号”“安迅2号”相继完成出江入海的拖带“接力赛”。

呵护困难群众温暖过冬

一次性取暖电费补贴全部发放

本报讯（记者陆薇 通讯员桑永旺）我市积极探索“公益+慈善+服务”救助帮扶新机制，保障困难群众温暖过冬。记者23日从市民政局获悉，503万元“一次性取暖电费补贴”已全部发放到位。

“一次性取暖电费补贴”由市、县两级民政局、慈善（基金会）会组织整体联动，按每户200千瓦时的电量标准，向全市在册城乡低保对象、分散供养特困人员、低保边缘家庭、支出型困难家庭、未纳入集中供养的困境儿童等家庭发放，共惠及47689户。

各地民政部门还积极发动多方力量，对城乡低保对象、分散供养特困人员等散居民政重点服务对象6万多人进行巡访，对他们的房屋、取暖设备等进行安全隐患排查，对裸露在外的水管、水表等协助做好防冻保护。

上月以来，全市共实施困难群众临时生活救助141人，发放临时救助金13.72万元，防寒保暖物资5600多件。

春运汽车票全面开售

可买日期至3月5日

本报讯（记者严春花）2024年春运从1月26日开始，至3月5日结束。记者昨日从南通汽运集团获悉，为满足春运期间旅客出行需求，集团各汽车客运站春运汽车票已全面开售，目前可买到至3月5日的汽车票。

旅客网上购票可关注“南通汽运集团”微信小程序、“南通汽运集团”微信公众号或通过“巴士管家App”购票。也可选择在南通汽运集团各汽车客运站售票窗口或车站自助购票机上现场购票。

汽运集团温馨提醒：由于春运期间客流量较大，建议旅客尽早出行；务必携带好身份证、车票等有效证件，以便顺利通过安检和检票；勿携带易燃、易爆、易腐蚀及明令禁止的物品进站、乘车；注意保管好个人财物，尤其是贵重物品，避免遗失。

市疾控中心提醒

春节出行打好疫苗再出发

本报讯（记者汤蕾）昨日，市疾控中心开展春节期间科学健康饮食、防范传染病传播和感染相关科普讲解活动。为防止流感、新冠病毒的传播风险，居民出行前可以提前打好相关疫苗；针对冬春季儿童水痘、麻疹、腮腺炎等呼吸道疾病高发现象，建议家长及时为孩子接种疫苗。

春节期间，很多人会选择回家或旅行，新冠病毒和流感等呼吸道传染病的传播风险在春节期间也需要引起高度重视。根据全国监测数据显示，近期流感疫情虽已进入下降期，但乙型流感（乙流）占比呈明显上升趋势。目前，我国新冠流行毒株仍以XBB及其亚分支为主，但JN.1变异株逐步上升，预计春节前后新冠疫情可能出现一定程度的回升。

市疾控中心建议，所有大于6月龄且无接种禁忌的人员每年接种流感疫苗；符合接种条件的18岁及以上人群，特别是老年人或者患有较严重基础疾病人群、免疫功能低下人群、感染高风险人群及时接种新冠疫苗；对春节前后长期离开南通的儿童，家长需携带预防接种证到目的地城市的接种单位，做好孩子的后续疫苗接种。

优化升级二手车市场

如东机动车交易服务中心投用

本报讯（记者徐书影）昨日，如东县机动车交易服务中心开业。该中心集汽车交易、鉴定、配件销售、维修、美容等功能服务于一体，它的建成投用，填补了如东县机动车集中交易市场的空白，标志着该县机动车交易走上规范化发展轨道。

据了解，一直以来，如东城区从事二手车交易的经营户散落在各个街道和社区，经营条件简陋，流程不尽规范，还时常因为违规停车等乱象堵塞道路交通。为此，如东启动机动车交易服务中心项目，旨在对全县二手车行业进行综合整治及市场培育。该中心开业后，把如东的二手车交易集中起来，以集聚效应带动产业升级，打造一个销售规范化、交易质量化、服务一体化、行业素质化的专业市场，让更多消费者体验一站式购车、高品质服务、全方位保障的汽车消费新生态。