编辑:周陆培 美编:刘玉容 校对:梁桥 组版:刘晓燕

市区已建“通停通付”停车场316个——

无感支付让停车更便捷

“用手机一查就可找到附近的停车场,还能无感支付快速离场。”昨日,市民章卉涵通过“智泊南通”小程序的“通停通付”搜索到离她最近的一处环城东路停车场,半小时后从南大街办成事,手机自动支付快速驶离。

环城东路停车场是市区316个接入“通停通付”智慧停车系统平台的停车场之一。“通停通付”改变了过去停车场各自为政、信息孤岛难以打破的局面,车主可无感支付快速离场。

打通壁垒无感支付

“打开‘通停通付’功能后,停车场前端智能道闸等设施可以通过识别扫描进场车牌,自动计算停车时长,不用手机扫码就能缴费离场。”环城东路停车场工作人员季建飞告诉记者,这不仅大大提高了缴费的便捷性,还可以提高停车场周转效率。

“‘通停通付’是指通过技术力量打通数据资源,将一个区域内的所有停车场统一接入智慧停车系统平台,集成停车服务、收费结算、车位共享、停车诱导等功能。”崇川区城管局车辆秩序科科长薛飞介绍,在“通停通付”的体系下,不同停车场可以实现线上的统一管理以及信息共享,让数据流动起来,促进了资源的整合与互通。同时该功能也杜绝了以往人工收费可能出现的乱收费现象,对每一笔停车收费实现在线监管,防止公共停车场收费“跑冒滴漏”和“微腐败”情况的发生。

记者从城管部门了解到,“智泊南通”小程序通过整合全市的停车场基础数据、车辆进出场流水数据、用户缴费数据等,解决市民停车难等问题,在南通市内实现“通停通付”,从而实现完善交通信息化服务,便民利民惠民的目标。目前平台已覆盖崇川区、开发区的车主用户,绑定车牌数为9万辆,数据接入的停车场崇川区1094个、开发区406个,车位数497000个;其中,已接入通停通付的停车场316个,泊位数97536个,已接入通停通付的停车场占比21%,越来越多的市民享受到便捷停车。

信息汇集便捷停车

“曾经医院内部停车位不足,患者就医找车位很难。”市老年康复医院副院长戴燕飞告诉记者,医院接入“通停通付”后,医院职工被引导至附近瑞景广场新开发的闲置停车泊位以及潮汐共享泊位,医院内部的车位满足了患者及家属停车需求,45分钟免费停车让就医送诊更加方便。

通过时间、空间、信息的互换,盘活现有闲置的停车位资源,是解决停车难题的路径。通过“通停通付”统一线上管理,实现对闲置停车泊位数据的汇集。紧盯不同群体不同时段的停车潮汐变化,深化开放潮汐共享停车功能;线上发布各类空闲车位的信息,最大化配置停车资源;实现车位双向错时共享,最大限度释放停车空间。

目前,崇川区已有158个停车场上线“智泊南通”平台参与共享,其中包括134个免费停(泊位5845个)、15个优惠停(泊位1233个),9个一元停(泊位666个),盘活空闲车位近8000个,推动停车规划、建设、使用、执法的“一张图”管理。

整合更多停车资源

白天外观靓丽独特,夜晚楼体星光闪烁、熠熠生辉,停车楼和小游园景致融为一体,由市城管局牵头,市国动办和沿海集团合作建设的任港路南、体育馆东路东侧立体停车楼项目已完成主体工程和北侧绿化小游园施工,底层商铺招租和停车场运管交接正在有序推进,预计今年上半年投入运营使用。

“建成后的停车楼具备多重功能,停车硬件上已完成智能道闸、数据接口等软硬件设施,并接入南通市智泊停车系统。”沿海集团盛和公司项目负责人季剑峰介绍,市民关注的停车费收费和出租的问题,运营方将以《南通市市区机动车停放服务收费管理实施办法》为收费依据进行价格测算,进一步降低市民停车成本。

“与任港路立体停车楼同批建设的盘香路、红星路立体停车楼都已经建成投入使用,为市民提供更加智慧、便捷、优惠的服务。”市城管局副局长徐国江介绍,南通智慧停车品牌效应不断放大,“通停通付”是南通市交通管理工作的一次重要探索和尝试,也是提升城市管理水平和提升交通治理能力的重要抓手。提高“通停通付”功能覆盖面、实现无感支付,也是缩短停车缴费等待时间、提高通行效率、降低拥堵的有效办法。让停车资源得到进一步有效配置,有效降低消费者寻找车位的难度。

记者从城管部门了解到,未来“智泊南通”平台还将持续推动智慧停车系统优化升级,打通各类停车场“通停通付”功能,总结试点经验,从公共泊位率先试点开放,盘活已改造小区内部泊位,释放更多停车资源,整合全市产业链停车资源,让城市更畅通,让出行更轻松。

本报记者 蒋娇娇

南通机场全力保障春运

预计运送旅客40万人次

本报讯 (通讯员**徐菲** 记者**李慧**)2024年春运今日开幕,为期40天。记者从南通机场获悉,春运期间,机场计划执行客运航班4000余架次,同比增长35%;预计运送旅客40万人次,同比增长30%。

近期探亲返乡、冰雪旅游、寒假研学热度不断攀升,国内航班主要集中在西南、华南、西北和东北地区的返乡和旅游目的地城市。为满足春运期间旅客多元化的出行需求,南通机场联合多家航空公司,新开、加密部分航线航班。2月2日起至3月29日,联合越南越捷航空公司新开芽庄航线,班期为每两周三班,进一步满足南通市民的出境游需求。此外,在原有每周4班澳门航班基础上,2月份增开4班澳门航班;2月2日至2月28日,东海航空将新开郑州航班,每周一、三、五、七共4班。

伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流叠加,寒假出行高峰预计出现在1月27日、28日,春节出行高峰预计出现在2月8日(腊月廿九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)和2月25日(正月十六)。为进一步做好旅客服务工作,从1月26日起,南通机场国内航班截载时间(即停止办理登机牌和行李托运时间)由航班计划起飞前40分钟,调整为航班计划起飞前35分钟。国际(地区)航班截载时间为航班计划起飞前40分钟,为旅客办理乘机手续预留更充裕的时间。此外,南通机场还推出首乘服务、“三超”行李二次托运优先安检等便民举措,让旅客出行更加顺畅便捷。

春运气象条件预计正常略差

或有5次降雨(雪)过程

本报讯 (记者**俞慧娟**)春运期间南通天气如何?记者从市气象台获悉,今年春运期间南通降雨(雪)略偏多,气温偏高,处于雾、霾天气多发季节,气象条件总体上正常略差。

据了解,今年春运期间我市预计有5次降雨(雪)过程,发生时段为:1月下旬末到2月上旬初、2月上旬中期、2月中旬后期、2月下旬后期和3月上旬初期。春运期间南通降水量75—85毫米,较常年偏多1—2成;平均气温5℃—6℃,较常年偏高0℃—1℃,极端最低气温-5℃—-3℃。

市气象部门提醒,今年春运期间有阶段性低温雨雪天气,可能伴随冰冻天气,但出现大范围持续性低温雨雪事件的可能性较小。需注意预防降雨(雪)、道路湿滑和结冰等对公众日常出行和交通运输不利的影响。冷空气间歇期的回温可能会带来阶段性雾、霾等低能见度天气,需要预防对人体健康和交通出行的影响。

通州兴仁村 推进退林还耕

守住耕地保护红线

本报讯 (通讯员**秦飞**)民以食为天,国以粮为本。为响应国家出于底线思维的考虑,兴仁村将耕地保护作为保证粮食安全、防止土地“非农化”“非粮化”的重要抓手,持续开展“退林还耕”工作。日前,村里协调好一起村民与租户间的绿化树林出租矛盾,将问题整改到位。

推进“退林还耕”守住耕地保护红线,有事好商量。兴仁村加强组织领导,召开多次耕地保护会议,明确摸底范围、整改时限要求,确保工作开展有力有序,做好整改工作,确保复耕到位。

同时,提高群众思想认识。兴仁村积极发动村干部、党员入户走访、深入田间地头对“退林还耕”工作进行宣传,深入分析国家防止“非农化”“非粮化”的相关政策和法律法规,增强群众保护耕地的自觉性并主动投入到退林还耕工作中。

昨日,南通灯彩传承人何麟强在工作室里制作“生肖龙灯彩”。已有上千年历史的南通灯彩入选第四批江苏省级非物质文化遗产名录,其以花、鸟、虫、鱼等为创作原型,特别是十二生肖造型灯彩深受群众喜爱。 记者 许丛军摄

低温寒潮蔬菜价格明显上涨

通农物流拓宽货源稳价保供

本报讯 (记者**严春花** 通讯员**康倪 吴颖**)受低温寒潮影响,蔬菜价格出现了明显上涨。据通农物流昨日统计数据显示,蔬菜平均批发价为3.81元/公斤,环比上周上涨10%。为应对寒潮及即将到来的春节旺季,作为通城百姓的“菜篮子”,通农物流有计划组织经营户拓宽蔬菜货源渠道,蔬菜日进场量稳定在1400—1500吨,目前供应充足。

学田菜市场范老板作为通农物流常客,每天都要来市场采购,据其介绍,近日受天气影响,鲜嫩蔬菜损耗增加,产量走低,价格上涨:菠菜批发价3.69元/公斤、香菜8.55元/公斤、鸡毛菜5.4元/公斤、本大蒜6.75元/公斤,分别环比上涨7.89%、11.76%、9.09%、31.58%。与此同时,外地菜也受存储跟运输条件限制,助推了菜价上行,例如:海南苏椒4.77元/公斤,环比上涨17.78%;山东寿光茄子7.65元/公斤,环比上涨6.25%。

通农物流蔬菜区负责人介绍,低温寒潮天气不可避免对蔬菜生产造成影响,随着春节临近,蔬菜需求量会继续增加,近期菜价下跌可能性不大。

新市民,与南通开发区同频共振

(上接A1版)

对于公司,行业前景是个人发展的平台;对于家庭,孩子成才承载一家人的希望。

“读书之乐乐何如,绿满窗前草不除。”来通的两三年里,王亚军和丈夫带娃去得最多的是开发区图书馆,他们对能达商务区板块的文体配套大加赞赏,也已经初定了孩子读书的幼儿园,计划9月份把孩子带过来入学。“发展有声有色,生活有滋有味,未来可期。”王亚军满怀希冀。

处处有机遇,从叉车司机到车间主管

“这是今天的任务,临近年底,大家更要提起精神,确保安全和质量。”22日一早,上海振华南通分公司里,车间主管罗健布置好生产任务,开始新一天的工作。

“马上要过年了,还得为节后相关生产准备好材料。”今年40岁的罗健,一边有条不紊地指挥工人奋战生产一线,一边进行介绍。而一年前,他还是一名叉车司机。“能够在南通实现自我价值,除了自身努力外,也离不开企业和政府提供的各类平台。”

2019年,希望能看看外面世界的陕西汉中人罗健,从当地一家客车厂辞职,与妻子准备到沿海地区谋求新发展。2017年,南通与汉中展开对口协作,不少汉中人来到南通发展,夫妻二人通过政府招聘平台,首站选择南通。

“一开始去的是另一个地区,没有企业能够同时吸纳我们夫妻俩。”罗健说,机缘巧合下,他们获悉,南通开发区是与汉中市城固县对口协作,设立“城固之家”平台,服务来通务工的陕西老乡。

于是,人生地不熟的他们立刻与“城固之家”取得联系。“解了我们燃眉之急。”几年过去,罗健仍对当时的场景历历在目。早晨5时许,当他们风尘仆仆赶到南通开发区,“城固之家”已经安排好食宿,随后带着他们找工作。夫妻俩在“城固之家”免费吃住了3天,最终一起入职南通振华。

南通振华不仅给他们贴心安排了一室一厅的职工宿舍,更提供了培训学习机会。通过努力,罗健考上助理工程师,从叉车司机晋升为车间主管;爱人也顺利拿到面点师资格证。

“在这里只要你肯干、肯学,总能找到机会和平台。”如今,罗健已深深爱上了南通开发区这片热土。夫妻俩正在攒钱买房,“早点把孩子从老家接过来,一家人能在此扎根,成为真正的南通人。”

未来更可期,外卖小哥见证城市成长

“开发区的单子比别处要好跑,路宽、楼新、年轻人多。”24日下午4点,送餐晚高峰即将到来,在南通开发区饿了么站点,34岁的副站长魏磊电话打个不停,调度众多外卖员上线候单。

魏磊是辽宁人,20岁就外出打拼,在南通开发区从事外卖行业7年。他一路从普通骑手晋升到站长,穿梭大街小巷,见证了南通开发区的拔节生长。“开发区有400多位来自外地的外卖小哥,一多半想留在这里长久发展。”

魏磊于2009年年初到南通。说起开发区日新月异的变化,有一种与有荣焉的参与感。北至小海,南到老洪港,再到东边的张芝山,魏磊如今称得上是片区的“活地图”。结婚、生子等众多人生大事,都靠他用一双腿努力地“跑”出来。

魏磊介绍,一位勤快些的快递小哥每月可有8000元左右的收入,相比老家,已经相当可观。在他看来,当下正是楼市房价的“窗口期”,他和妻子正盘算着买房事宜。

房子与教育挂钩。“投资教育,也是投资未来。”和王亚军一样,魏磊看中南通的基础教育优势,他的孩子在竹行小学读五年级,成绩在班里名列前茅。他很庆幸,夫妻俩把孩子带来南通并陪伴其成长。

“80、90后是外卖骑手的主力,一辆送餐电动车上载的是满满的家庭责任。”饿了么城市经理孙树甲介绍,除保险外,开发区还有寒来暑往的物资发放,诸多举措让他们心生暖意。此前,南通开发区成立新业态新就业群体行业党委,专门制定出台加强对新业态新就业群体“关心关爱十条举措”。

“十多年了,我们对这里不仅有感情,更有归属感。”魏磊表示,随着南通开发区的不断快速发展,服务行业也迎来了难得的机遇期。他建议,“有想法的年轻人不妨来闯一闯。” 本报记者 司占伟 陈可

启东市第五届农产品年货节开幕

赶大集一站式购齐年货好物

本报讯 (记者**袁晓婕**)小海鲜、青蚕豆、米粮油……昨日,农历腊月十五,启东市第五届农产品年货节在汇龙镇港东路生活集市广场拉开帷幕。作为启东市“三下乡”赶大集的系列活动之一,本次活动由启东市新时代文明实践中心指导,启东市供销合作总社、汇龙镇新时代文明实践所主办。

“我们这次带来的是启东比较有特色的小海鲜,比如香螺、文蛤、海蜇头、蛏子等等。”活动现场,海鲜经营户汤金娥的摊位前围满了选购的市民,挑货、称量、装袋,忙得不亦乐乎。记者从启东市供销社了解到,本次年货节共邀请了20家农业企业,提供包括米面粮油、南北干货、肉蛋禽类、四青作物、海鲜水产等在内的100余种农副产品,启东市民可在此一站式购齐年货。

现场,几位书法家挥毫泼墨写春联、福字,赠送给参加活动的市民。主办方邀请了启东本地非遗传人,如启东版画、启东剪纸、竹编等,让大家现场体验、感受传统文化的魅力。同时,现场安排了15个志愿者服务岗,为启东市民提供理发、修补、全民阅读推广、反诈防邪、普法金融等志愿服务。