

培养“一技之长”助力青年就业——从地方两会看稳就业实招

就业是民生之本，高校毕业生等青年群体就业更是重中之重。在近期召开的地方两会上，“青年就业”话题备受关注。职业技能培训、实习见习岗位开发、服务平台搭建……翻阅各地政府工作报告，多省市正释放稳就业信号，真招实效为青年就业打通堵点、谋划空间。

- 多点发力 青年就业支持体系持续完善
- 搭建供需“连心桥” 做大就业“蓄水池”
- 打通就业之路 重在培养“一技之长”



扫码看全文

南通水上枢纽地位日益凸显——

黄金水道释放黄金效益



记者 许丛军摄

潮起长江口，抢抓机遇向未来。依托长江“黄金水道”，南通水上枢纽地位日益凸显，释放出“黄金效益”。

通江达海好“运”来

万里长江最宽处，千帆竞发。每年，长江南通段约有48万艘次船只通过，平均每天过往船只超过1300艘次。1月26日一早，一辆辆集卡车有序驶过栈桥，不断往返于码头和堆场之间；巨大的龙门吊吊起一个个集装箱，整齐码放在靠港的货轮上……通海港区是海轮进入长江12.5米深水航道后北岸的第一个港区，也是南通市重点打造的现代化集装箱港区和江海联运枢纽港。作为长江航运的一颗璀璨明珠，早晨的通海港区已是一派繁忙的作业景象。

一艘艘南通造大国重器从这里下水驶向深蓝；各类生产原材料、民生物资通过长江源源不断补给到沿江各地和生产企业，内外贸商品流通加速……南通港拥有长江岸线4166米，与世界上96个国家和地区、312个港口有通航关系。全港70%的货物为长江中上游以及江苏其他地区中转服务，沿江形成国家矿石、煤炭、粮油等大宗散货中转基地，沿海形成国家LNG能源基地。2023年南通港口完成货物吞吐量3.43亿吨，同比增长9.4%。南通港口内河港集装箱完成2.7万标箱，同比增长24.5%。

1月26日，省两会胜利闭幕。南通港(港口)集团有限公司党委书记、董事长朱玉强满怀信心返回工作岗位：“省、市两会绘就了‘联动推进长三角一体化发展和长江经济带高质量发展’的美好蓝图，南通港将按照省委、省政府规划建设长江口产业创新协同区的部署要求，聚力共建协同区，策应上海国际航运中心建设，勇当建设长三角世界级港口群北翼一流强港的港口先锋。”

南通港拥有得天独厚的“铁路进港

区、内河到码头、港口通大洋”高效港口集疏运体系和大量优良的港口岸线资源，是承载上海国际航运中心增量的最优港口。朱玉强表示，接下来将有针对性地开发东南亚、日韩地区精品航线，持续完善上海国际航运中心航线布局，进一步做大“陆改水”业务市场，加密“沪通快航”航线班期。当下南通市正处在“好通”优势加速释放的突破期，城市能级加速提升的关键期、产业优化布局的加速期，南通港将加快推进江海联运集疏运体系建设，进一步串联长江沿线港口与通州湾新出口，将资源优势转化为发展胜势。

江海联动向深蓝

江海联动，被寄予厚望。

1月24日下午，省委书记信长星在参加省人代会南通代表团审议时强调，南通要坚持江海联动，加快通州湾新出口建设，统筹好近海、远海、深海远洋布局，既巩固传统优势，也把握好海洋科技发展新趋势，培育特色鲜明的现代海洋产业。

166公里江岸线、206公里海岸线，作为江苏唯一滨江临海的城市，南通集黄金水道和黄金海岸于一身，区位优势得天独厚。

跨越越海，货畅其流。南通围绕“优江拓海、江海联动”高质量发展主线，一方面加快以“通州湾新出口”为江海联运新枢纽的综合集疏运体系建设，提升港口服务能级，推动港产城融合发展；另一方面内联外拓、挖潜扩能、提质增效，提升港口运营管理水平，充分释放通州湾新出口“海上大门户”枢纽效应。

作为通州湾新出口建设“开篇之作”，吕四起步港区通用码头自开港即开启繁忙状态。2023年，吕四起步港区“2+2”通用码头作业外贸船舶47艘次、内贸船舶65艘次，完成件杂货吞吐量116.13万立方米、散货吞吐量115.02万吨，实现营业收入9083万元。

江海河联运让“黄金水道”释放更大活力。南通市港航事业发展中心负责人表示，2023年，南通内河干线航道累计完成投资17.33亿元，占年度计划的126.5%，再创历史新高。省干线航道网规划中，南通新增207公里二级航道里程。

去年，南通完成交通投资410亿元，历史首破400亿元大关，今年投资额将突破502亿元，重点推进“五条通道”，建成“三条高速”，紧盯“两大枢纽”，建设“水运江苏”。真金白银投入，既有补交通短板的现实需要，更寄托着南通对江海联运高质量发展的浓厚渴望。当支撑点更多更密，长江“金腰带”释放更大能量。

去年，南通推进跨江融合、向海发展取得丰硕成果。省委十四届四次全会明确“推进长江口产业创新协同区建设”，沪通签署新一轮科技创新全面战略合作协议，长三角国家技术创新中心首个分中心落

户南通。全市新签约并注册超5亿元内资项目389个、超3000万美元外资项目97个，新招引上海、苏南项目占市外项目比重近70%。《南通市国土空间总体规划(2021—2035年)》获批，“富有江海特色的现代海洋城市”纳入城市性质定位，通州湾绿色化工拓展区获批设立，中石油新材料、华峰新材料等重特大项目实现突破。

“绿色方舟”逐浪行

沙鸥翔集，江豚逐浪，长江两岸水清岸绿。

建设生态航道、整治船舶污染、改造港口岸电……南通坚持生态优先、绿色发展，统筹推进绿色航道、绿色港口、绿色船舶、绿色运输组织方式等，致力于推动长江航运“绿意盎然”，万里长江澎湃无限“绿能”。

(下转A2版)

变水运流量为发展增量



江海河联运，优良港林立，大门户崛起。南通以其得天独厚的水运优势，正成为推动长三角一体化发展和长江经济带高质量发展的水上枢纽。

“南通好通”，通江达海、紧邻上海，意味着好的发展前景。“水运南通”作为“南通好通”重要部分，“流量”越来越大、功能越来越强，必须紧扣南通打造现代工业名城、加快跨江向海发展等新一轮战略布局，把水运“流量”转化为发展增量。

当前，要深入落实省委“做实长江口产业创新协同区”要求，主动策应上海国际航运中心建设，实施好南通港国际货运发展行动，做大吕四港至洋山港、外高桥“沪通快航”业务，积极拓展近远洋航线，努力推动沪通港口建立“离港确认”模式。要坚持江海联动，加快通州湾新出口建设，实施好吕四港粮油码头、通州湾至通海港区疏港航道等港航工程。要落实“水运江苏”行动方案，实施江海直达通道攻坚及相关航道工程建设，持续擦亮“南通好通”水运品牌。要坚持久久为功，围绕提升战略落地保障能力，加快打造全国性综合交通枢纽，做足“水”文章，挑起“运”大梁，赋能新发展。 ■彭军君·

下派本土人才、建成特色科室、外引知名专家——

海安科技强医彰显民生温度

目前，海安智慧中医药云平台筹建接近尾声，春节前将投入试用。该平台与海安各医疗机构相连，依托海安市中医院共享中药房，实现对方审核、中药调配、复核、浸泡、煎煮、配送等全过程状态跟踪记录。患者无论在海安哪家医疗机构开中药方子，都由共享中药房处置，然后快递到患者手上。

近年来，海安市注重医疗科技与人文关怀的结合，在人才技术引进、设备更新换代等方面不断发力，通过科技的力量，增强医疗服务的温度，持续提升医疗服务的质量与效率。

选派14名专家基层任职

23日，履新海安市墩头中心卫生院科技副院长的吉茜茜正在医院了解内镜中心近期的检测情况。“2023年，墩头中心卫生院共计完成内镜检查400多例。该院内镜检查水平与当地群众诊疗需求还有差距，群众进城诊疗的情况还比较普遍。”她说，今年，卫生院打算扩增胃肠镜诊疗团队，增加每周胃肠镜的接诊时间，同时提高检查质量。

为提升基层卫生服务能力，海安创新提出，在农村区域性医疗卫生中心和区镇卫生院，分别委派首席医疗专家和科技副院长。19日，海安市卫生健康委从医共体牵头单位选聘14名高素质医学专家到基层任职，专门负责基层特色科室建设、人才

引进培养、新技术新项目拓展等工作。海安市卫生健康委员会负责人表示，专家下基层就是优化紧密型县域医共体建设，促进优质医疗资源扩容和下沉，建立分级诊疗新秩序。

目前，海安依托人民医院、中医院两家医疗集团，组建专家库，定期派遣专家到基层医疗机构，落实全周期健康管理。同时，成立了86个家庭医生团队，1131人参与推进“家庭医生签约”服务。

90%卫生院建成特色科室

“王奶奶，您来了，最近咋样？”海安曲塘镇李庄村十四组王奶奶走进血透室，护

士们对她嘘寒问暖。王奶奶表示，以前做血液透析要赶到县城，往返60多公里，现在只需要15分钟车程。

曲塘镇及周边乡镇有约150名尿毒症患者，年龄层次整体偏大，曾频繁奔波于市区医院接受血液透析治疗，单次往返路程平均2小时，单次血透至少4小时，就医获得感低下。2023年6月，海安投资约500万元，在曲塘镇中心卫生院建成血透中心，创新开展血透病人个性化签约服务。目前定期在透病人34人，透析效果良好。

2023年5月，海安制订《海安市乡镇(中心)卫生院“一院一品”建设活动实施方案》，并按序时进度推进工作， (下转A2版)

奇招频出花式揽客后

文旅市场如何持续出圈？

■A8观天下

金融监管总局回应金融热点问题

着力疏通资金进入实体经济渠道