

外交部评美欧对中国汽车产业贸易保护主义措施:
各方应合作而不是对抗

据新华社北京2月20日电 针对美欧对中国汽车产业采取的贸易保护主义措施,外交部发言人毛宁20日说,分工合作、互利共赢是汽车产业链的显著特点。不追求“跑得更快”,却试图“绊倒别人”,实则输掉自身长远发展,也拖累世界进步繁荣。

当日例行记者会上,有记者问:去年中国汽车出口491万辆(不包含二手车),首次跃居世界首位。我们也注意到,美方正考虑采用关税以外的方式,限制对中国智能汽车及相关零部件的进口。欧盟也对中国电动汽车发起了反补贴调查。发言人对此有何评论?

毛宁表示,中国每出口3辆汽车其中就有1辆是电动载人汽车,为全球绿色低碳转型作出积极贡献。

“有关国家对中国采取的贸易保护主义措施,正如王毅外长指出,把正常的贸易往来泛安全化、泛意识形态化,以‘去风险’为名,构筑‘小院高墙’,不追求‘跑得更快’,却试图‘绊倒别人’,看似赢了,实则不仅输掉了自己的长远发展,也拖累了世界的进步与繁荣。”她说。

毛宁说,中方始终认为,各方应团结而不是分裂,合作而不是对抗,开放而不是封闭,在维护自身利益时兼顾他方利益,在寻求自身发展时促进共同发展,为经贸合作创造国际化、市场化、法治化环境,推动经济全球化向更加普惠包容的方向发展。

春运以来全国铁路累计发送旅客超3亿人次
运输安全平稳有序

据新华社北京2月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月26日春运开启以来至2月19日,全国铁路累计发送旅客超3亿人次,运输安全平稳有序。

据统计,2月19日,全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日,全国铁路客流继续保持高位运行,预计发送旅客1330万人次,安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介绍,节后铁路探亲、旅游、学生、务工等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看,2月20日,成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出发客流较多,北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。

各地铁路部门充分挖潜扩能,在主要热门方向和区段增加运力投放,采取有力措施防范寒潮天气影响,加大服务保障力度,努力满足旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团公司安排加开北京、杭州、广州、上海、齐齐哈尔、牡丹江等方向旅客列车92列;中国铁路北京局集团公司加开旅客列车245列,优化北京地区各大车站出站通道,在站台、扶梯、出站口等关键部位加强引导,方便返京旅客安全快速离站;中国铁路太原局集团公司积极应对降雪降温天气,储备热滑、刮冰车及打冰应急人员,随时上线打冰除雪。

四部门将加快推进机场噪声污染防治
促进民航绿色转型

新华社北京2月20日电 记者20日从中国民航局获悉,民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监管总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024-2027年)》,旨在统筹推进机场噪声污染防治,促进民航绿色转型。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研究取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年,机场噪声污染防治与防控关键技术实现突破,防控标准建设持续推进,协同治理效能进一步提升,年旅客吞吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标,行动方案从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设、统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进行业噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

民航局有关负责人表示,行动方案是机场噪声污染防治领域第一份综合性文件,将为民航绿色转型和高质量发展提供有力支撑。民航局将与相关部门加强组织协调,营造良好氛围,扎实推动各项重点任务实施。

巴以冲突外溢效应不断显现

今年以来苏伊士运河收入下降40%至50%

据新华社开罗2月20日电 埃及总统塞西19日在第七届埃及能源展开幕式上表示,受地缘政治因素影响,今年以来,苏伊士运河通行费收入下降40%至50%。

新一轮巴以冲突爆发后,当地安全形势急剧恶化,冲突外溢效应也不断显现。也门胡塞武装多次袭击红海海域目标。胡塞武装表示,关联以色列的船只都是该组织的“打击目标”,袭击行动将持续到以色列停止对加沙地带的军事打击为止。今年1月12日以来,美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人伤亡。紧张局势已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,转而绕行非洲南端。埃及苏伊士运河船舶通行量降幅明显。

苏伊士运河管理局主席拉比耶本月早些时候说,虽然埃及方面推出了通行费打折等措施吸引商船,但不足以抵消航运企业的安全担忧。

三条过江通道奏响施工“进行曲”

(上接A1版)春节后复工前,将重点加强对施工驻地宿舍、机械设备、基坑、支架等安全排查。

重大交通工程多点施工,施工人员在江海大地竞出“南通通好”新速度。在中交一公局集团承建的张靖皋长江大桥北航道桥北锚碇工程现场,第一批返岗的109名产业工人,在完成复工安全教育和复工安全技术交底后,已经投身于沉井第八节混凝土模板的拆除、龙门轨道的铺设以及第二次不排水下沉的管路布设工作中,积极为沉井的第二次不排水下沉做准备。

2023年,南通大交通建设投资达到410亿元,总量首次突破400亿元,超全省年度投资总量的七分之一。今年,南通将加快打造全国性综合交通枢纽,实施重大项目85个,重点推进“五条通道”,建成“三条高速”,紧盯“两大枢纽”,建设“水运江苏”。



下降25个基点,5年期LPR降至3.95%—— 节后“降息” 金融发力稳开局

时隔6个月,20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整,5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”,有助于带动社会综合融资成本继续下行,激发实体经济有效需求,释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大,释放稳增长积极信号

20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整,1年期LPR“按兵不动”,5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考,本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持平。

“1年期LPR持平不变,与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为,5年期以上LPR降至3.95%,降幅明显超出市场预期,有助于推动社会综合融资成本下降,金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来,5年期以上LPR降幅较大,与前期政策效果显现有关。

2023年以来,各主要银行多次下调存款利率,部分中小银行也跟进调整,商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日,支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点,2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元,均有利于降低银行资金成本。这都增加了报价行下调LPR报价加点的动力。

董希淼认为,春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号,将进一步推动实体经济融资成本下降,有助于提振市场信心和预期,助力2024年经济实现良好开局和持续回升。

支持实体,助力稳投资和促消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,直接关系企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为,5年期以上LPR降幅超预期,将有力发挥稳投资、促消费作用。

从去年的情况来看,2023年我国1年期LPR和5年期以上LPR分别下降0.2个和0.1

个百分点,引导当年企业贷款加权平均利率降至3.88%,同比下降0.29个百分点,为历史最低水平。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措、建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将根据重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经济回升向好势头。

靠前发力,金融稳开局力度持续增强

一年之计在于春。宏观政策要靠前发力、适当加力,尽早体现政策成效。

“当前经济内需恢复仍有空间,此次LPR下行有助于充分挖掘内需潜力,扩大有效需求。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,关键时点“降息”,体现金融部门靠前发力,加大力度支持扩内需。

开年以来,多地吹响开工号角,大批重大项目开工建设,文旅、旅游、餐饮等消费市场持续火热……金融部门也加大支持力度,为开年经济起好步加油助力。

金融对经济复苏的支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行发布的数据显示,1月份我国人民币贷款增加4.92万亿元,同比多增162亿元。其中,企(事)业单位贷款增加3.86万亿元。

专家认为,我国货币政策加大逆周期调节力度,靠前发力,宏观调控政策将进一步显效,经济回升向好态势有望进一步巩固。

据新华社北京2月20日电

让C919飞上高原 “高原型”C919启动订单签署

据新华社上海2月20日电 记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足

部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

中国产C919和ARJ21飞机首次亮相新加坡航展

据新华社新加坡2月20日电 新加坡航展20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相,C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。

展馆内,中国商飞公司展台以“携手同行 共创未来”为主题,展出了最新涂装的1:20比例C919、ARJ21和C929基本型飞机模型,1:32比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机模型,以及C919缩短型/高原型和加长型飞

机模型。

室外静态展区中,中国东方航空公司运营的C919客机、印尼翎亚航空运营的ARJ21客机和中国中原龙浩航空有限公司运营的ARJ21货机齐聚,向来自世界各地的企业和公众展示。

据中国商飞公司介绍,大型客机C919座级为158-192座,航程4075-5555公里,采用先进的气动设计、推进系统和材料,碳排放更低、燃油效率更高。2023年5月28日,C919飞机圆满完成首次商业

飞行。

ARJ21是由中国商飞公司开发的中短程支线飞机。据介绍,ARJ21客机具有良好的高温高原机场起降性能和抗侧风能力,于2016年6月投入商业运营。由印尼翎亚航空运营的2架ARJ21飞机,以雅加达为基地开通了4条航线,通航5座城市,安全载客超10万人次。

新加坡航展于20日至25日举行。航展主办方此前表示,有来自50个国家和地区的上千家企业和机构参展。



昨日,一架中国东方航空公司C919客机在新加坡航展上做静态展示。新加坡航展20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相,C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。新华社照片

记者20日从商务部获悉,截至今年1月底,商务部已召开16场外资企业圆桌会,已解决会上反映的问题诉求300余件。

工业和信息化部2月20日发布数据显示,2024年春节期间(2月9日0时至2月17日24时),累计移动互联网用户接入流量达674.5万TB,按可比口径较2023年春节增长21.7%,增速同比加快15.4个百分点。

美国信用卡巨头第一资本金融公司19日宣布,将通过全股票交易形式以353亿美元的价格,收购另一家美国大型信用卡发行商发现金融服务公司。

据巴勒斯坦通讯社20日报道,以色列军队当天密集轰炸加沙城南部的扎伊通区,目前已造成至少15人死亡。

哥斯达黎加加勒比海沿岸的利蒙省19日发生枪击事件,造成1人死亡、5人受伤。据新华社电