

南通首个管线探测和数据建库标准发布——

有规可依,守护城市“生命线”

南通市《地下管线数据获取与建库规范》于2月28日正式发布。该《规范》是我市首个地下管线数据采集及入库的地方标准文件,也是城市生命线安全工程建设工作提出后出台的首个地方标准,为智慧管网建设打下坚实基础。

地标出台,为摸清家底立规范

城市地上,高楼林立,车水马龙,状况看得见摸得着。城市地下,供水、排水、燃气、热力、电力、通信等各类管线如蛛网密布,纵横交错,是保障城市运行的重要基础设施和“生命线”。

近年来,随着城市建设步伐加快,地下管网规模越来越庞大,越来越错综复杂。如何在城市建设过程中建好、护好、管好地下管线,事关城市安全、健康运行和高质量发展。而地下管线数据作为城市规划、建设和管理的重要基础资料,则成为管网安全运行的数据支撑。

想要摸清地下管线的“家底”,为城市生命线安全工程提供基础底图保障,必须准确获取各管线的位置信息、属性信息。但地下管线种类繁多,各专业技术标准、管理需求差异大,导致管线数据产生过程中出现精度、属性格式不一致等问题,会后续管理带来困难。市自然资源和规划局副局长胡国军告诉记者,“城市开发过程中,工程建设需要调取管线数据资料,查明地下管线的准确位置,为管线设计、施工、数据入库等服务提供,但如果前期测量的精度不够、位置误差过大,就可能出现施工中破坏地下管线的情况,影响市民生产生活不说,还有可能威胁生命财产安全。”

2014年,我市为开展地下管线普查,曾制定过《南通市地下管线数据探测规程》《南通市地下管线数据标准》,但由于地下管线分属多个行业领域,存在“九龙治水”的情况,标准出台后各管线单位执行情况并不统一。随着社会经济、城市建设不断加快,新技术迭出,新问题显现,标准也需要更新以适应时代要求。借助南通获批江苏省城市生命线安全工程建设试点城市这一契机,2022年起,市资规局着手开发南通市全景三维管线信息管理平台,同步制定《地下管线数据获取与建库规范》,并上升为南通地方标准,通过强调地标的重要地位,要求相关行业和单位以统一的数据标准,去规范不同来源的地下管线数据。

标准融合,为数据共享添力量

“这不仅是我南通首个管线探测和数据建库标准,更是城市生命线安全工程建设工作的首个地方标准。”市自然资源和规划局局长曹军介绍,此次编制将原有标准合二为一,不仅融合了最新国标、行标、城市生命线数据要求,还结合了管线管理部门、权属单位、建设单位、测绘单位工作需求,为数据共建共享建立了统一标准。

《规范》共计12个章节,包含管线探测的技术准备、管线探查、管线测量、管线放线 and 竣工测量、数据处理与成果编制等5个方面内容。此次编制,因地制宜采用了南通地方常规做法。比如,对非开挖方式敷设的管线进行探测,想要获取较为精准的数据是有一定的技术难度,特别是超深管线,国标和行标也没有明确具体方法。近年来,随着探测技术的发展,这类管线精准探测的问题也有了解决方法,编制人员在咨询本地一些管线探

测专家后,为确保探测精度,规定非开挖方式敷设的管线工程,在竣工测量阶段应使用管道三维惯性定位等方法进行准确测量。

在2017版行业标准《城市地下管线探测技术规程》管线分类的基础上,《规范》根据南通管线分布实际情况,将管线分为8个大类,并对小类进行了扩充,规定了管线种类、代号、代码与颜色。以给水为例,被细分为原水、输水、中水、配水、直饮水、消防水、绿化水、循环水、喷淋9个小类。其中,“喷淋”为扩充小类。此外,排水增加的“加压污水”,通信增加的“交警信号”“消防信号”等都是结合南通管线权属单位情况、管理规则制定的,可操作性强。

《规范》集成城市生命线要求且适度超前,不仅增加了管线安全防护、物联网监管数据等内容,也考虑了实景三维、智慧城市等应用需求,兼顾时空大数据等新型数据的融合性,进一步融合各管线权属单位数据要求,打破技术壁垒,规范指导各单位数据采集与建库,实现“一次采集、部门通用、节约增效、数据共享”。

科技赋能,为城市安全再加码

2月29日,市测绘院工作人员打开南通市全景三维管线信息管理平台,轻点鼠标打开全景影像,放大指定位置,拉高透明度,指定位置的地下管线全貌就显现在记者眼前。

“假设我们要新增一处电力的地下管线,将方案导入后,平台会在线进行方案的可行性分析研究,并能通过矢量范围、表单、报告等多种形式,罗列出地下管线设计存在的问题及问题所在的位置,如与其他管线安全距离不足等等,最后再反馈给设计单位重新设计,从源头规避了风险,实现了管理上的可防

可控。”工作人员一边演示一边向记者介绍。

近两年,城市生命线安全工程建设工作又将地下管线的重要性提升到新的高度。我市以科技护航生命线,让城市更安全、更宜居。全景三维管线信息管理平台作为南通市管网一库多平台的两大项目之一,能够通过信息化、智慧化手段多层次、多阶段实现地下管网项目管理,并对新建项目进行全生命周期的维护。同时,依托全景三维管线信息管理平台发布的在线服务,又为城市管网一库多平台另一项目——南通市城市基础设施安全运行智慧监管系统提供了翔实的地下管线数据底图。

“地下管线数据的数字化、信息化管理为实现城市生命线安全工程数据共享需求奠定基础,为提高各职能部门的管理效率提供途径,为服务防灾减灾应急抢险提供了数据支撑。”市市政园林局管线处处长季兵介绍,南通市城市基础设施安全运行智慧监管系统已进入试运行阶段,将通过“综合监管+智慧监测”,着力推动专业管线单位在规划、建设、运维、应急等环节数据共享、协同联动,系统提升城市基础设施设施规范化、智慧化管理水平,初步实现市区地下管线“一图总览”“一网统管”。

“《规范》是地下管线数据测绘更新的重要技术标准 and 政策保障,通过明确地下管线数据标准,规范管线数据获取流程,极大程度保障了地下管线数据的真实性和准确性,为解决管线底数不清、交底不准等现实问题提供技术依据。”市自然资源和规划局市政与交通规划处处长季培荣介绍,截至去年底,崇川区共有1.54万公里地下管网数据纳入到南通市全景三维管线信息管理平台规范管理。本报记者 俞慧娟 沈佳颖

通州“残疾人洗车培训中心”成立 为残疾人提供实习平台

本报讯(记者徐爱银)2月28日上午,通州区“残疾人洗车培训中心”在通州区喜宝儿洗车中心揭牌成立,将为残疾人提供一个实习和就业的平台,帮助他们更好地融入社会,实现自我价值。

通州区喜宝儿洗车中心成立于2023年11月,老板季辉是一名退役举重运动员,店员是一群“特殊的孩子”。“一次机缘巧合,我接触到通州区特殊教育学校患有唐氏综合征的残障学生。”季辉说,了解到他们在校期间学习过洗车技能,但因身心特殊,无法正常从事相关工作,便萌生了专为唐氏综合征患者开一家洗车店、为他们提供就业岗位的想法。目前,洗车中心有6名残疾青年,均由区特殊教育学校推荐。

“该中心成立后将面向通州区智力、听力等残疾人,定期开展洗车培训活动,培训合格,可以按照残疾人的意愿,留在喜宝儿工作,或去其他地方就业,或者创业。如果选择创业,区残联还会一次性给予创业支持。”通州区残联相关负责人介绍。

我市每年拟招募千名“引才小江豚”

(上接A1版)每位“小江豚”都将获得专属身份标识,有回通就业创业意愿的优秀“小江豚”,人社部门将在推荐市属国企、上市公司、重点企业就业和创新创业项目扶持等方面给予全方位服务。县市两级人社部门将利用寒暑假,联动邀约“小江豚”团队成员,多方式、多途径、全方位感知家乡最新发展环境、人才引育政策优势及重点企业的引才需求,激发更多通籍学子返乡就业意愿;结合暑期实践活动,邀约“小江豚”代表开展跟班实习、民情调研、企业及园区访谈、在通就业创业优秀青年代表面对面等活动,帮助团队成员进一步感受家乡发展成就、明晰产业发展人才需求。

崇川出台“科技创新20条”和“科创金融12条”,扶持重点更突出,导向更明确——

推动创新链产业链资金链深度融合

强化科创政策支持体系,点燃创新发展引擎。近日,崇川区《关于加快创新驱动推动经济高质量发展的若干政策意见》(“科技创新20条”)与《关于加强和优化科创金融促进创新发展的若干政策措施》(“科创金融12条”)正式发布。记者了解到,这两个新政是对原有“科创20条”和“科技金融20条”进行的修订和完善,政策扶持的重点更加突出,导向更加明确。

2023年,崇川区共发放科技创新资金6872.7万元,惠及企业496家次,主要涉及科创项目、产学研合作、研发奖励等方面。“这次不论是‘科技创新20条’还是‘科创金融12条’,都是根据市里相关政策的调整以及为了更好地适应经济形势的变化发展而修订,重点更加突出。”崇川区科技局相关负责人介绍,“科技创新20条”聚焦

全区科技招商、创新联合体、新型研发机构等科技重点工作以及科技服务业、企业研发投入等制约高质量发展的短板弱项,进一步优化资源配置;“科创金融12条”重点是为了解决科创企业的“融资难”。

如:为了激励、支持企业加强研发,“科技创新20条”中,将规模以上企业研发投入奖励的最高金额由45万元提高到100万元,并新增“对年度基础研究费用高于上年度且总额不低于50万元的规模以上企业,给予基础研究费用2%、最高50万元的奖励”。

创新平台是企业创新的重要载体支撑。“科技创新20条”中,新增“鼓励市外高校、科研院所所在崇川设立技术转移机构,对外合作共建的技术转移机构开展年度绩效考核,按照考核结果给予最高30万元的奖励”,同时,“对新认定的各类科技研发平台,分别给予国家级100万

元、省级40万元、市级20万元的奖励”。

科创企业引招是科技创新扩增量的重要抓手。“科技创新20条”中,“对引入市外高企被市考核认定,且维持高企资格持续有效,给予服务业企业最高40万元奖励,给予制造业企业最高120万元奖励”。

在修订新政前,崇川区科创委对科创企业进行了摸排,发现“融资难”是制约企业发展的重要掣肘。为此,“科创金融12条”中,对原有金融政策进行了浓缩,更加聚焦缓解“融资难”。

如:强化政府的金融支持引导,明确建立股权投资机制,发挥财政资金的杠杆作用,对主要投向种子期、初创期科技型企业的天使类投资基金,市、区两级政府合计出资比例可放宽至60%。同时,依托融资担保公司、科技小贷公司等地方金融组织,为科技型

中小企业提供专业化、特色化融资服务。推动政府性融资担保机构加大对科技创新融资的担保支持力度,平均年化综合担保费率不高于1%;支持科技小贷公司开展贷款投放,对科技型中小企业发放的单笔不高于500万元的贷款,按年度贷款总额的1%给予奖励,每家最高10万元。支持投早投小投科技,对股权投资基金投资区内种子期、初创期科技型企业的,3年内(且在基金存续期内)每年按基金对该类企业实际投资额的5%给予奖励。

“总而言之,两个新政都紧跟国家、省、市科技创新改革趋势,关注创新链与产业链、资金链的精准对接与深度融合,目的都是为了引导区内企业持续加大创新投入,促进科创企业的不断成长、壮大,以科技创新的活力推动崇川经济高质量发展走在前列。”该负责人表示。本报记者 陈静

深挖合作潜力 实现互利共赢 我市对接汽车配套产业跨国公司总部

本报讯(记者刘璐 吴霄云)3月1日,南通市与跨国公司总部对接会汽车配套产业专场在上海成功举办。

副市长李玲出席会议并致辞。她说,南通区位优势得天独厚,产业发展强劲活跃,载体平台配套齐全,管理服务优质高效,开放协同的发展空间巨大。期盼更多跨国公司走进南通、投资南通、深耕南通,南通将一如既往提供最优质、最便捷、最贴心的服务,力争实现更多互利共赢的双向奔赴。

会上,南通市商务局介绍了全市经济社会发展情况,通州区介绍了汽车零部件产业发展情况。

与会跨国公司代表纷纷发言,气氛热烈。大家表示,将继续深挖与南通的合作潜力,进一步扩大合作领域,助力双方未来更高质量的互惠合作和高质量可持续发展。

市人大常委会、市委政法委联合建立监督贯通协调机制

本报讯(记者金帅 通讯员黄金波)3月1日,南通市人大常委会办公室和南通市委政法委员会联合印发《关于建立市人大常委会监督与党委政法委执法监督联动衔接机制的意见》(以下简称《意见》),进一步加强市人大常委会监督与党委政法委执法监督联动衔接,促进两项监督有机融合,凝聚监督合力,增强监督实效。

这是市人大常委会、市委政法委继去年分别与市检察院建立监督衔接联动机制后推出的又一创新举措,也是省内率先出台的人大与政法委联动监督意见,将市级司法机关和干警贯彻司法理念、公正文明高效司法、实施法律法规、落实司法责任制、接受监督等情况纳入监督范围。

《意见》包含实行信息共享、开展联合监督、推进协同监督、强化工作互动以及加强组织领导、改进监督方式、务求监督实效等保障措施,市人大常委会将其列入2024年度重点创新项目,市委政法委将其纳入政法队伍作风建设十大举措,实施后将使南通市司法监督工作更加有章可依、有据可循,进一步擦亮南通“监督好通”品牌,为推进中国式现代化南通新实践提供更加有力的法治保障。

总投资50亿元 创新型生物医药项目落户海门

本报讯(通讯员吴永生 记者黄天玲)3月1日,创新型生物医药项目签约落户海门开发区,该项目总投资50亿元,为海门生物医药产业发展注入新动能。

创新型生物医药项目由江苏万高药业股份有限公司投资兴建,主要生产创新药和仿制药。江苏万高药业股份有限公司是江苏省企业技术中心、抗肿瘤药物工程技术研究中心、国家高新技术企业、江苏省“小巨人”企业,2021年、2022年、2023年均入选“中国医药研发·创新峰会”中国化药研发实力百强榜。公司共拥有化学药品制剂注册批件35个,中药制剂注册批件14个,其中9个产品被列入国家基药目录,40个产品被列入国家医保目录,27个产品通过或视同通过一致性评价,共取得发明专利32项。

“良好的营商环境、优质的产业生态,不仅让生物医药产业在海门蓬勃发展,更形成了强大的产业磁场,吸引更多项目、更多人才加入。”江苏万高药业股份有限公司负责人表示。

生物医药产业是海门的优势产业,也是着力发展的产业。经过10多年的培育,海门已引进200余家生物医药相关企业,形成了涵盖原料药、医药制剂、医疗器械等较为完整的产业链。

总投资3.5亿美元 格雷士高端装备制造基地落户启东

本报讯(记者黄海)2月29日,格雷士高端装备制造基地项目签约仪式在上海举行。上海燕达建设有限公司与启东市人民政府签约并领取营业执照。

上海燕达建设有限公司由香港格雷士投资有限公司投资,是工程建设、化工设备制造、工程项目维修维护的综合性企业;公司在化工设备和压力容器的制造、高洁净管道焊接安装领域具有雄厚的基础力量和丰富的经验,在工装设备、人才、技术和管理方面有较强的实力。

此次签约的格雷士高端装备制造基地项目将落户于吕四港经济开发区,总投资3.5亿美元,占地505亩,全面达产后销售额超25亿元,亩均税收超30万元。

崇川区开展电动自行车充电隐患排查 四月底前增设1.3万个充电口

本报讯(记者司占伟)近日,崇川区住建局联合街道、社区、物业多方开展电动自行车充电安全风险隐患排查整治,检查内容包括“梯阻”系统是否正常运转,电动自行车充电区消防设施器材是否完善,电动自行车是否存在“进楼入户”、私拉乱接电线,物业管理人员是否熟练使用灭火器材等情况。据了解,去年崇川区累计加装13343台电动自行车“梯阻”系统,基本实现全覆盖。今年4月底前,全区还将增设1.3万个充电口。

当天,检查组一行先后来到虹桥街道万科·濠河传奇小区和天生港镇街道龙湖佳苑小区,“新安装的‘梯阻’系统、充电桩是本次的重点检查对象。”崇川区住建局物管科工作人员丁全飞提醒,电动自行车规范停放和充电安全隐患排查“紧”字当头,要做到“三严禁、六到位”,即电瓶车严禁上楼、严禁停楼道、严禁飞线充电;地下车库、架空层消防系统到位,常闭门到位,楼梯口清理到位,逃生口要到位,社区物业管理人员、志愿者、网格员、社区干部培训要到位,避险逃生知识的普及教育要到位。

坚定不移走创新驱动发展之路

(上接A1版)比如建议进一步加大集成电路产业政策扶持力度,让政策实实在在落地推动集成电路产业经济健康高质量发展。加大对外投资支持力度,拓宽投资合作领域,延伸上下游产业链条培育国际合作新增增长点,对符合国家境外投资方向的企业境外投资项目加快备案和核准等,助力“走出去”企业行稳致远。

奋斗拼搏正当时。石磊表示,将带领企业坚定不移走创新驱动发展之路,力争在攻坚关键核心技术上取得新突破,为推动南通新一代信息技术产业集群创新发展之路贡献力量。作为全国人大代表,石磊也有着清晰的规划与目标:在即将召开的全国人代会上提出更有针对性的建议和意见,做到知责于心、担责于身、履责于行,以高质量履职助推地方经济社会高质量发展。本报记者 严春花