

# 赋予“江海砥柱”行动更强动能

□ 缪华

## 江海锐评

不久前召开的市委常委会会议,市委吴新明书记强调实施好“江海砥柱”现代化建设能力提升行动,教育引导全市广大干部进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,聚焦中心大局,强化政治担当,以强烈的责任感和使命感履职尽责,争做推进中国式现代化南通新实践的坚定行动派、实干家。

习近平总书记对年轻干部提出明确要求,要求做到“信念坚定、对党忠诚,注重实

际、实事求是,勇于担当、善于作为,坚持原则、敢于斗争,严守规矩、不逾底线,勤学苦练、增强本领”。长期以来,南通市委聚焦发展大局,以“登高望远、敢为人先”的实际行动,奋力打造全省高质量发展重要增长极。实施“江海砥柱”锻造工程,旗帜鲜明支持和鼓励敢为善为者,宽容和厚待实干肯干者。切实选准干部、配强班子,锻造具有忠诚品质、拼抢血性、坚韧意志、团队精神的干部队伍。新时期“江海砥柱”现代化建设能力提升行动更需持续用力,久久为功。

突出“刀在石上磨,人在事上练”的胆识。回顾我党历史,无论是领导人民干革命,还是搞建设、抓改革,干部队伍的能力能否跟得上,必然关系到事业的成败、发展的全局。年轻干部必须在实践中加强各种

淬炼、历练、磨炼,才能不断提升解决各种实际问题的能力。选派干部到改革攻坚、创新发展、基层治理等一线放手锻炼、压担培养。坚持“考事”与“考人”深度融合,为精准调训、跟进培养、适时使用提供准确依据,着力打通考核转化通道。树立重实干、重实绩、重担当的导向,在大战大考和急难险重工作中考察识别、选拔使用“狼性”干部。

聚焦“奔着问题去,俯下身于干”的能力。提高解决实际问题能力,锤炼调查研究基本功,坚持到群众中去、到实践中去,始终做到心中有民、务实为民,切实解决群众“急难愁盼”的问题,把比较成熟的调研成果上升为决策部署,努力维护社会公平正义。努力提高解决实际问题能力,在攻坚克难、应对风险中立潮

头、挑重担。把干事热情和科学精神结合起来,增强风险意识、做好风险预判,下好先手棋、打好主动仗,牢牢把握工作的主动权,树起能者上、平者让、庸者下、劣者汰的鲜明风向标。

增强“江山代有才人出,各领风骚数百年”的情怀。党的事业需要一茬又一茬的党员跟上趟,接好棒,跑好路。人生盛年,躬逢盛世,江海大地,蓬勃向上,需要各地各领域知责尽责、知重负重、创新创优,在符合自身特色的优势领域取得突破、实现突围,答好“加分题”、走出特色路。面对中国式现代化的新征程,需要牢牢将“江海砥柱”时代要求记在心上、摆在手上,求真务实、敢为善为,在江海大地创造无愧于这个伟大时代的薪新业绩。

## 观点声音

3月4日下午,全国政协十四届二次会议首场“委员通道”上,有一个细节令人印象深刻:第三组委员上场时,走在最前面的郑敏委员突然停下来,扶了一把身后的李庆忠委员,直到后者站好了,才转身走向自己的位置。想必当时不少观看直播的人有些疑惑。而随后李庆忠委员的自我介绍揭开了“谜”底——“大家好,我是全国政协委员李庆忠,来自中国残联。”李庆忠委员,是一名只有光感的重度视障者。“可以没有视力,不能没有眼光,心中有光,脚下有路”。他在现场这番话拨动了无数人的心弦。这道“光”,是残疾人的自强不息,是他们面对生活的挫折或坎坷,始终葆有的对生活的热爱,对事业的追求。这道“光”,同样应当来自全社会的关心关爱,在他们身处困境时,来自我们的善意的“扶一把”“帮一程”。对于广大残疾人来说,想着他们,帮下他们,就如同为他们前行的道路打上了“一束光”。他们,以他们的自强,照耀着我们共同生活的世界。我们,更没有理由不成为一束光,照耀他们,也照耀着我和我的社会。

——新华网《心中有光,脚下有路》

据初步统计,春运前33天全社会跨区域人员流动量达到72.04亿人次。新兴的旅游流、休闲流,与传统的返乡流、务工流相叠加,汇聚成澎湃的春运潮流,也蕴含着不小的消费潜力。如今春运已经发生了结构性变化,传统营业性运输包括铁路、公路、民航、水运客运出行人次只占总人次的两成左右,其余都是自驾车出行。保障旅客平安出行,是国家发展成果惠及民生的具体体现。各地推出一系列举措,丰富消费场景,做足“留客”文章,努力把自驾行大流量转化为消费增长点。在今年春运大考中,也暴露出新能源汽车充电设施不够完善等问题。破解问题,既需要强化管理、优化服务,也需要统筹当前和长远,适度超前规划和布局,完善路网、充电桩等基础设施。以有力举措优化春运服务,有助于扩大有效需求,为经济运行持续好转提供助力。人口大量流动的春运,也是拉动内需的一个契机,能带动农业、交通、物流等产业发展,释放出流动中国的强大活力。

——人民日报《感受春运里的发展脉动》

3月1日下午开始,北京市公安交管部门对“一年内曾因驾车被拨打手持电话等妨碍驾驶行为被记录或处罚的机动车驾驶人或车主点对点发布交通安全提示信息”。这是北京公安交管部门首次针对特定交通违法行为人启动个性化提示服务,第一批共有1764辆车辆驾驶人收到提示短信。这一服务一经推出便广受好评,被网友称赞为“既贴心又走心的公共服务”。交管发送“私人定制”安全提示,“点对点”给特定交通违法行为人敲敲警钟,着力增强其交通守法意识,防范风险隐患,预防交通事故发生,对特定交通违法行为人、对全社会来说,都是好事。坚持从小事入手,从发送“私人定制”安全提示做起,以制度创新赋能公共服务,以踏石留印、抓铁有痕的劲头抓下去,善始善终、善作善成,就必然会串珠成链、聚沙成塔,不断完善“点、线、面”相结合的交通安全宣传拼图,推进风险隐患的清理整治持续提质增效,在不断改善城市交通品质的同时,让城市变得更宜居、更安全、更美好。

——北京青年报《交管发送“私人定制”安全提示,贴心走心的公共服务》

应急管理部日前表示,将督促各地突出“三类场所”和高层居民楼等,全面彻底排查整治各类消防安全风险隐患,集中治理电动自行车进楼入户等突出问题。从客观看,个别住宅小区仍未配备专门的停放充电区域,或是停放区既不能遮风避雨,还不能便捷充电,又或是堆满杂物,车主自是不愿意去。而更普遍情况则是,即便车棚条件尚可,许多人仍心存侥幸,认为事故不会落到自己头上;哪怕车棚离单元门就几十米,也懒得走这两步。至于某些本应承担直接管理责任的物业,一则不大可能24小时全天候、无死角监管,二则即便看到业主带车上楼、私拉飞线,或是碍于情面、视而不见,或是真说几句却招来口角只得作罢。乱象普遍,真正被罚的案例鲜有听闻,长此以往,便形成了某种破窗效应。让法律法规长出牙齿,监督管理必须动真格。相关方面要负起责任、劝说到位,对于屡劝不改者,也要向公安机关消防机构或者派出所报告,作出应有处罚。同时,有必要借助技术力量,比如安装电子围栏、电梯报警装置等;更有必要优化车棚停放与充电条件,在安全与便捷间找到最优解。当然,也要做好相关案例的宣传,从每一个环节、每一个案例开始,传递出“真抓严管”的信号,打消某些人“反正没事”的侥幸心理。

——北京日报《禁止电动自行车进楼不能只靠劝》

## 大学生『益』路『童』行



南通大学组织大学生志愿者利用假期为新业态新就业群体未成年子女提供专业教育服务,该项目最近获评团市委认定的2023年度优秀青年志愿服务项目。

陈心妍画

# 坚持“三导向”,把“四下基层”走深走实

□ 蒋佳琪

## 热点快评

前不久,市委书记吴新明在崇川区开展下访接访活动时强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,坚持以人民为中心,深入践行“四下基层”工作制度,用心用情解决群众信访诉求和急难愁盼问题,不断增强人民群众的获得感幸福感。

“四下基层”是转变干部作风、密切联系群众的重要法宝,是破解难题、推动发展的有效方法。下的是基层,抵达的是民心,走下去的是党员干部,带上来的是

是对策办法。要用好“四下基层”这个重要抓手,推动党员干部的“干点”和人民群众的“盼点”无缝衔接,把惠民生的事办实,把暖民心的事办细,把顺民意的事办好。

坚持为民导向,把“走下去”变成行动自觉。“宣传党的路线、方针、政策下基层”,让党的理论从“书中”走到“身边”;“调查研究下基层”,把解决问题从“脚力”变为“能力”;“信访接待下基层”,把解决矛盾纠纷的“坐诊”变为“出诊”;“现场办公下基层”,把工作环境从“机关会场”转到“基层现场”。这些都生动体现了我们党问需于民、问计于民、问政于民的优良传统。要善用群众语言和喜闻乐见的方式,解开群众思想的疑惑,让党的创新理论飞入寻常百姓

家,打通党群干群连心的“最后一公里”;要端正思想态度,深入田间地头,和群众坐到一条板凳上聊天,围在一张桌子吃饭,站在一块田里劳动,虚心听取民声民意,收集问题意见建议;要坚持以人民为中心,虚心拜群众为师,寻求解决问题的方法。

坚持问题导向,把“走下去”变成治病良方。一个时代有一个时代的问题,一代人有一代人的使命。新时代新征程,党员干部要瞄着问题去,追着问题走,聚焦实践遇到的新问题、改革发展稳定存在的深层次问题、人民群众急难愁盼问题、党的建设面临的突出问题,不断提出真正解决问题的新理念新思路新办法,坚持举一反三,研究共性问题,推动从解决“一件事”向办好

“一类事”延伸。要自觉到群众意见大、矛盾集中的地方“下深水”“揭暗疮”“查真相”,敢于正视问题、善于发现问题、勇于解决问题,在发现问题和解决问题中不断涵养为民情怀。

坚持长效导向,把“走下去”变成工作常态。要进一步建立健全党员干部联系服务群众制度化、常态化机制,依托党群议事亭、民情恳谈会等“家门口”的议事平台,充分了解社情民意,搭建党群干群“连心桥”,真正解决群众操心事、烦心事、揪心事。要坚持和发展新时代“枫桥经验”,做到发现问题在一线、化解矛盾在一线、工作落实在一线,推动“四下基层”往深里走、往实里做。

## 审议报告贵在坦率“挑刺”

□ 王茂华

“审议,就是人大对‘一府两院’工作的‘挑刺’。”一些地方“一府两院”的工作报告被人大审议提出问题后,这句话往往会出现在“一府两院”少数同志的口中。

我国宪法赋予人民代表大会及其常委会以充分权力,包括赋予其监督宪法实施和监督行政机关、司法机关工作情况的权力。听取和审议“一府两院”的工作报告,这是目前人大监督的主要形式。比如,每年一度的各级人大会议期间,一项重要的会议议程是人大代表听取同级政府部门和司法部门的工作报告,政府和司法机关需对一年来的行政、司法工作进行认真总结,以主动接受人大的监督、审查。作为地方人大及其常委会来说,应该充分利用这一监督形式,实施有效监督。既然是监督,把“一府两院”工作中存在的问题找出来,“挑挑刺”,这也是人大及其常委会应尽的职责。而作为“一府两院”来说,应主动接受“挑刺”,善待“挑刺”。从挑出的“刺”中找到自己存在的不足之处,只有这样,才能把工作干得更出色。

作为“一府两院”,应该把人大及其常委会在审议工作报告中的“挑刺”作为一种审视、反省、完善自己的极好机会。在我们身边也有不少实例,在一些城市建设中出现了“豆腐渣工程”,反思之后才发现,正是决策之时的“刺”未能及时挑出来而导致的;还有一些重大措施为什么一出台就发现有各种各样的不足,究其原因,也是在出台前对存在的“刺”没有及时挑出。其实,“挑刺”的本身,就是对“一府两院”工作的有效支持。通过人大及其常委会的审议活动,及时查找出“一府两院”工作中存在的问题,并提出如何克服问题的建议,“一府两院”通过对这些问题的及时解决,可促使工作顺利进行,不断提高工作的质量。

作为“一府两院”来说,应善待“挑刺”。同时,也建议人大及其常委会在审议活动中进一步增强“挑刺”的意识,提高“挑刺”的水平,不仅能做到敢于“挑刺”,而且要做到能及时“挑刺”,把“刺”挑准确,千万不能在遇到阻力后就弱化或放弃重要的监督功能。



先后在柜员、理财经理、营业主管等岗位工作,就像一株坚强、勇敢、独立的小花,虽不起眼,但时时快乐绽放着,温暖着身边的人和事。

一直以来,范颖认真履行岗位职责,脚踏实地、勤勤恳恳地做好本职工作。她主动配合支行行长做好网点服务、网点运营、日常安全防范、合规经营、定期履职等各项工作,每周协助安排例会,对前一周的工作进行讨论、提问和总结。为了让工作能够连贯有序,她坚持每天提前做好班前准备,准点开门、满点服务,班后检查好网点安全,把全部时间和心血都倾注

在工作中,不计较个人得失,不叫苦叫累。

为了能够进一步提升自身服务水平,范颖熟练掌握行内各项规章制度,人行来坚持苦练基本功,不断提升业务技能,在人行、银协及上级行组织的各项技能比赛中均取得优异成绩,是名副其实的行家里手。她在2019年南通市第六届银行业金融机构现金服务知识与技能竞赛中获团体二等奖,在2020年江苏金融系统银行业职工业务技能竞赛中获“柜面业务优秀选手风采奖”,在2022年南通市银行业职业技能竞赛中获个人微机客户资料录入比赛三

等奖。2023年,她作为邮储银行南通市分行团队的一员参加南通市第八届银行业金融机构现金服务知识暨点钞识假技能竞赛,获得团体三等奖。

“我乐意成为你们的小姐姐,无论在工作还是生活上,生活有苦有累,只要有大家的共同奋斗和进步,那就是幸福!”十多年如一日,范颖始终用自己的勤勉和奉献,用自己的坚韧和不懈,在平凡的岗位绽放光彩。未来,范颖将保持用心用情服务通城百姓的初心,不断前进奋斗,给自己交出一份满意的答卷。

·陆玮·

