

持续推进招商引资突破年

共抓大招商 共促大发展

上海浦东软件园(海门)创新基地开园

6个项目、11个生态伙伴签约

本报讯(通讯员吴永生 记者黄天玲)昨天,上海浦东软件园(海门)创新基地开园,6个项目、11个生态伙伴签约,新一代信息技术产业专题路演活动举行。

上海浦东软件园(海门)创新基地是海门开发区与上海浦东软件园携手打造的集技术研发、产业孵化、人才培养于一体的科技创新园区,由软件园区、智造园区组成,着力打造长三角最具竞争力和影响力的数字产业新高地,它的启用进一步优化了海门新一代信息技术产业发展生态,为加快发展新质生产力注入了不竭动力,也是海门深入推进跨江融合,积极推动长江口产业创新协同区建设的具体举措和重要成果。

上海浦东软件园是国内成立最早的软件园区之一,在数字产业的空间开发、集成服务和科技投资方面具有丰富经验和重要影响力,目前已在长三角地区集聚了数字算力、数字算法、数字应用、数字服务四大产业集群,被誉为“国家软件产业基地”“国家软件出口基地”。此次在海门设立创新基地,将以“新一代信息技术、高端装备智能制造、新能源、光伏、锂电”为

产业定位,在企业培育、科技创新、人工智能、IT人才培养、智慧园区共建等方面与海门进行全方位合作,实现“上海企业+海门场景”“上海总部+海门基地”“上海设计+海门制造”,为区域经济注入新的活力。

近年来,海门坚定不移把新一代信息技术产业作为重点主攻方向之一,在传感器芯片、控制芯片制造、封装测试、半导体设备等“硬件”和工业软件设计、数字孪生、IC设计等“软件”多点出击、不断扩容,签约引进了芯闻科技、瀚思瑞半导体、德硅凯

氟光电、麦思威电子、华特半导体等一批重特大项目,培育形成了嘉兆电子、汉瑞通信等优质上下游企业,集微产业创新基地、华美信息产业园等一批优质载体加快建设,与武汉大学微电子学院合作共建“武汉大学海门集成电路研究中心”,累计引进新一代信息技术产业领域创新创业领军人才、东洲英才20余人,拥有专业技术人员超3500人。海门新一代信息技术产业呈现出总量扩张、结构优化、效益向好的发展态势,产业总产值年均增幅超过20%,正加速成为长三角新一代信息技术产业“转化优选地”。

对通州区区位优势及产业基础等“情有独钟”

岱琳科两大项目再次落户南通高新区

本报讯(记者黄艳鸣)“辖区工作人员保姆般的服务和扎实的工作作风,让我们决定将另外两个项目也落户通州。”岱琳科精密装备(南通)有限公司项目投资人林欲金说。上周六,通州举行项目集中签约活动,2017年就到通州投资的岱琳科与通州再度签约,将总投资约5亿元的高端精密

模头项目和总投资2亿元的大飞机航空功能膜自主创新项目落户南通高新区。

南通高新区是我市唯一的国家级高新区,也是通州项目建设的主战场。2017年,岱琳科首次在南通高新区投资办厂,专注于无机纳米塑料改性产品的研发。2019年9月企业竣工投产,实现高速发展,先后荣获

省专精特新“小巨人”企业、省级绿色工厂等荣誉。去年公司应税销售突破10亿元。

正因为首次项目合作愉快,岱琳科对通州区的区位条件、产业基础、物质资源等有了深刻的认识,非常看好这片区域的发展。去年下半年,岱琳科公司与南通高新区在高端精密模头项目和大飞机航空功能

膜自主创新项目的开发上形成共识,将两个新项目落户园区。

高端精密模头项目总投资约5亿元,达产后年产值约10亿元。“该项目拥有完全自主研发的核心技术,将进一步推动我国精密涂布模头产业化进程,在行业细分领域中成为中国制造的标杆。”林欲金说。

崇川数字交通产业聚链成势

(上接A1版)

既强化产业发展的“硬实力”,也提供优质“软环境”,涵养良好生态。

为精准服务企业,园区建设了运营管理中心,建立了智慧化综合服务平台,为园区企业提供注册申请、物业管理、房产租赁、租金减免等一站式服务。同时,引入苏交科大湾区区科技创新服务中心的资源,构建以科技企业为核心的全周期运营生态体系,为企业提供服务、技术、投资、智库等多元化服务;导入清研资本、锡创投两支产业基金,为企业融资提供助力。吴文奎介绍:“2023年,园区36家签约入驻企业主营业务收入达8亿元。”

产业发展,人才为要。

2023年11月,南通数字交通产业园、南通智行未来车联网创新中心与南通职业大学汽车与交通工程学院合作,成立智慧交通产教融合实训基地,促进教育链、人才链与产业链、创新链紧密结合。“通过校企合作,培养更多的数字交通人才,孵化、培育更多的数字交通企业做大做强。”吴文奎表示。

场景应用,叫响南通品牌

交通产业数字化,关键在于实现场景应用。在南通数字交通产业园,南通智行未来车联网创新中心的多款智能网联车路协同产品令人眼前一亮。

智能驾驶舱内,环形屏、方向盘、触摸屏、高精度定位系统等各种操控设备和系统一应俱全,“车辆上装由公司自主研发的5G车载网关,通过车端雷达、高清摄像头等传感器采集实时数据,依托5G就可在智能驾驶舱内实现对车辆的远程控制。”智行未来相关负责人王丽玲介绍。

“天津港无人集装箱卡车、湖州三一重工无人履带车、呼伦贝尔神宝煤矿无人矿卡等,都使用了我们的产品。”王丽玲透露,智能驾驶舱和各种5G车载网关的研发,助力港口、矿场等集装箱卡车、起重机等多种类型车辆的无人驾驶、远程施工。公司最新研发出用于挖机上的5G车载网关,配合智能驾驶舱,打造智慧挖机,在矿场、港口等场景拥有广阔市场。无人巡防车、无人清扫车……在智能网联车路协同领域不断探索,智行未来先后研发出了十几款产品。

不止于智行未来,园区已有多家公司研发的产品实现了场景应用。

专注于新型桥梁轻量化监测技术和整体解决方案的江苏科运,成为全国行业示范引领。

传统的桥梁监测系统主要应用于特大桥梁,系统庞大复杂且造价昂贵,无法直接“复制”到常规中小桥梁健康监测中。“公司在全国先行先试轻量化监测技术,为中小跨径桥梁提供面向安全场景监测的‘少指标、低功耗、低成本、快安装、重报警’整体解决方案。”赵亮介绍。

目前,江苏科运已研发出针对常规桥梁安全运营风险场景,覆盖常规类型传感器、轻量化智能装备、综合采集网关等5大产品体系,产品进入《江苏省城市生命线安全工程传感监测设备应用推广产品目录》。公司在如皋等地开展了农桥轻量化监测全省首批试点,选取桥梁上挠、船舶撞击、单板受力等典型场景开展实时监测,成效良好。

声科(江苏)科技研发的音频隔音隔声材料,解决了传统交通吸隔声方面的技术难题;江苏中轨交通研发的车辆智慧维保管理系统,面向维保人员提供了专家系统故障诊断、子系统性能劣化趋势分析和关键部件剩余寿命评估……

园区企业围绕车路协同、5G远程驾驶、智慧交通显示技术、交通数字基建、基础设施声污染技术等数字交通应用场景研发的一系列产品,陆续走出南通,迈向全省、全国,赋能南通数字交通产业走向深远。

本报记者 苗蓓 陈静 实习生 金湛 陶文



崇川区“组织部长当红娘”活动为5000余名青年人才牵线搭桥——

做好“软服务” 留人更留心

“既能享受风光,还能结识朋友”“轻松惬意,有趣不尴尬”……3月的南通,就连风里都夹着浪漫的气息。谈及本月初在南通万象城参加的崇川区“缘来万象·情酿今宵”龙年首场青年人才联谊交友活动,来自江苏杰通管业有限公司的李洪彪表示,“很值得参加。”

类似的交友活动,在崇川已经日常化、系列化,成为一项服务青年的重要基础性工作。2023年5月至今,全区各部门、街道举办的联谊交友活动,已吸引5000余名青年和人才参加。

青年是城市的活力源泉,人才是发展的第一资源。崇川关注青年和人才的“人生大事”,积极为他们“找到合适的另一半、组成甜美温馨的一个家”。

区委书记证婚
组织部长当“红娘”

“2023年,崇川区举办青年和人才联谊交友活动40余场,现场牵手413对,目前在谈的298对……”前不久崇川区创新发展大会上,主席台上的崇川区委书记胡拥军脱稿说出了一组数字,引得台下众人会心而笑。崇川上下一重视青年和人才发展的殷殷之心,可见一斑。

“这场集体婚礼,让我这个新崇川人感受到了这座城市的温度,有了更深的归属感。”来自无锡的杨健,在南通出入境边防检查站工作,去年5月20日,他和爱人陈欣心参加了崇川区首届集体婚礼,“整场婚礼简约却有意义,区委书记为我们证婚,并为每对新人准备了‘江山见证,幸福一生’的万年红洒金卷轴。”忆及当时情形,杨健说,“特别暖心”。

赢得青年,赢得未来。崇川一直重视青年和人才发展,实施“紫琅英才”人才集聚工程,出台人才新政3.0、《崇川区中长期青年发展规划实施办法》等系列政策,为青年和人才营造“如鱼得水、如鸟归林”的一流生态。数据显示,仅去年就有1.35万名青年大学生到崇川创业就业。

“衣食住行、婚恋交友这些生活细节问题,看似很小,对青年人来说却是人生大事,是他们对这个城市最直接的感知。”崇川区委常委、组织部部长张明星表示,搭建创业创业的良好环境,既需要“硬政策”,也需要“软服务”,留人更要留心。

让更多青年才俊在崇川“安居乐业”“成家立业”。崇川区委组织部(人才办)统

筹,园区街道和团委、工会、妇联等部门联动,精心打造“菁英汇聚 缘来崇川”联谊交友活动。

过去一年,主持相亲会成为张明星的重要工作日程。在部门、街道组织的联谊交友活动中,张明星几乎“每场必到”。

组织部长当“红娘”,示范效应明显。“原计划每月举办一到两次活动,一年安排16场左右的相亲,谁知各街道争相主办、连接加场,总计40余场,领证结婚的达到了47对。”团区委副书记顾鑫波介绍,在“芯创梧桐”青年人才社区中举办的交友活动,集成电路产业园免费提供场地,辖区企业还特批年轻人在工作时间参加活动,留下了“带薪相亲”的佳话。

街道部门联动
用心用情当“红娘”

“特别有意思,六七十个互不相识的青年人相聚在一起,通过做游戏、聊天交流,结为朋友。”今年30岁的马千里来自宿迁,是越亚半导体有限公司的工程师。由于工作性质的缘故,他平日里生活圈单一、交友面狭窄。去年5月,马千里受邀参加了“链”爱五月天·遇见更美好的你——崇川青年联谊(新兴产业链企业专场)。他说,“由组织部门牵头联谊活动,权威、可信,特别是活动本身特别有意思。”

“当好年轻人的‘红娘’,首先要解决他们‘破圈难’问题。”顾鑫波坦言,联谊交友活动的策划要有新意、不入俗套。不少年轻人尽管都想寻找到自己的另一半,但往往难以走出“舒适圈”;另一方面,传统的“三分钟相亲”“一分钟介绍”形式,对年轻人适用性不强,反而让他们感到尴尬。

每一场交友活动,主办方都精心设计,通过多种多样的破冰游戏,让年轻人享受过程,进而敞开心扉、接纳新朋友。为了提高年轻人的参与度,崇川区从“趣缘、业缘、游缘、味缘、音缘”五个缘入手,与园区街道和团委、工会、妇联等部门联动,将联谊交友活动与崇川产业特色和文旅特色有机融合。比如,“相约伙伴 回味童年”活动,让年轻人在都市农业公园的趣味游戏中放飞自我;“‘七’待已久 ‘夕’望是你”活动,邀请大家畅游濠河、留下美好回忆……

值得一提的是,崇川区联谊交友活动人群不仅有紫琅英才,也有机关、国有企事业单位的青年人才,还有重点产业链链

上企业以及新业态新就业群体中的单身青年,崇川区委组织部副部长、区人才办主任丁玉峰介绍,40余场活动,“基本涵盖了各类各领域的青年,我们争取让想成家的年轻人一个也不落下。”

“后续有机会,我还会参加这样的活动。”今年26岁的如东姑娘季可馨是南通顺丰速运公司的一名人事,去年3月,在复悦里参加过一次青年联谊交友活动。尽管最后没有成功牵手,但对于这场青年派对,季可馨给予了高度评价。

品牌化系统化
做好“后半篇”文章

“由年轻人自主策划、自发组织、自行实施,开展最适合、最吸引、最打动年轻人的丰富活动。”张明星介绍,联谊交友活动推出伊始,就注重品牌化、系统化,通过润物无声的细节,让新崇川人品味到这座城市的魅力,让青年人才感受到被“温柔以待”。

谈及去年11月的“一生携手 爱尚崇川”集体婚礼,戴思敏最难忘的是婚戒交换环节。浪漫的宇宙星空背景下,婚戒在众人的惊呼声中仿佛从天而降,悬于空中,充分展示了“所念皆星河,星河皆是你”的美好寓意。

这一独具匠心的创意,来自团区委的年轻人在进行婚礼策划时的头脑风暴,大家把自己婚礼的创意给提前贡献出来了。

因为用心,所以感人。“一开始,怕年轻人不愿来;现在,活动一经推出,就有众多报名者。”这是主办方的共同感受,从无到有,从有到精,“既感受到压力越来越大,也更想把这件事办得更精彩。”

今年,崇川区还将推出“菁英汇聚 缘来崇川”2.0版本,旨在通过“政府搭台、多方参与、青年主导”的形式,进一步创新模式、丰富载体,推动产业链、新兴领域、国企、机关等各领域青年参与其中,让年轻群体在活动中找到知己、共同成长,展现崇川青年青春昂扬的精神风貌和奋斗姿态。

“城市更友好,青年才能更有为,要在全区形成百花齐放的生动局面,让年轻群体在活动中寻到知己、共同成长,让工作更加有声有色、生活更加有滋有味。”张明星表示,崇川将着力写好青年和人才“交友、恋爱、婚姻、成家”的“后半篇文章”,加强青年联谊交友工作与人才政策的对应衔接,切实推动青年和人才在崇川幸福圆梦。

本报记者 苗蓓 陈静

我市去年发布

就业见习岗位20669个

3家机构18名个人获省人社厅表扬

本报讯(记者何家玉)去年,我市发布就业见习岗位20669个,其中大专以上高质量就业见习岗位16676个,6294名青年人才参加见习。市人社局昨天消息,市人才服务中心等3家经办机构、3名经办机构工作人员、4名见习单位人事专员、6名见习单位带教老师、5名见习人员在2023年度“高质量就业见习”工作中表现突出,获得省人社厅通报表扬。

2023年,就业见习被列入省市两级民生实事项目。市人社局联合市发改、工信、商务部门及各县(市、区)、市属园区等,持续跟踪重大项目、重点行业、重点产业,以现代制造业、服务业能大批量吸纳青年就业的优质企业为重点,充分挖掘管理、技术、科研类等高质量见习岗位。同时,首次将就业见习专场招聘会开到河南、山西等地,并充分利用“学子看家乡”、新春座谈会、学子寒暑期实践等专题活动,引导见习基地发布紧缺岗位需求,提高见习人岗匹配成功率。

为有效提高见习政策知晓率及就业见习覆盖面,人社部门通过全国200余所高校设立的南通人才政策专区,在车站、飞机场等人流密集区域、重大活动期间设立的人才专柜,以及各级人社官微等线上平台发布就业见习政策与岗位需求信息;结合人才交流会、专场招聘会、“校企对接”洽谈会、“人才夜市”等形式多样的招引活动,把见习招聘服务送进楼宇商圈,引导青年人才通过见习实现就业。

此外,人社部门还拟制了市本级见习工作实施细则,对基地申报、岗位发布、见习人员备案、补贴申报等实施一体化管理,组织申报与发放见习留用补贴,持续加强见习工作落实督查。截至去年底,全市建成见习基地企业586家。

优化营商环境 提升执法效能

南通交通十项为民服务实事项目公布

本报讯(记者彭军君 通讯员包宏龙)为贯彻落实南通市委、市政府“新春第一会”精神,18日,市交通运输综合行政执法支队发布2024年十项执法为民服务实事项目。

今年,南通持续深化“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”,市交通运输执法支队党委立足护商惠企,确定了年度十项执法为民服务实事项目。具体是:优化营商环境,开展涉企行政执法全过程指导;推行“不见面行政处罚”,提升便民服务效能;修订《南通市内河干线航道船舶限航标准》,进一步提升内河航道通行能力;实施全市游览船合规性“体检”,保障游客安全;改造一条超宽车道,助力大件运输车辆无障碍通行;船舶远程在线“云检验”,助力船企降本增效;推行船舶营运检验“通检互认”服务,助力长三角一体化发展;编制《港口危险货物企业动火作业指南》,指导企业规范动火作业;组建工程技术人员专班,靠前服务通州湾大港建设;提升网约车合规化水平,保障乘客合法权益,保障网约车订单合规率不低于90%。

通创投入选2023年全国爱心托育用人单位

普惠服务“托”稳在职青年心

本报讯(记者沈佳颖)记者昨天从创新区获悉,南通市中央创新区建设投资有限公司(以下简称“通创投公司”)入选2023年全国爱心托育用人单位。全国共100家单位入选,其中江苏省5家。

南通创新区内科技企业集聚,35岁以下青年人才占比近九成,部分青年群体面临工作家庭“平衡难”、双职工家庭“养育难”等问题。针对这一情况,通创投公司招引江苏立宝托育有限公司入驻紫琅科技城,逐步完善园区普惠托育服务体系。

通创投公司相关负责人介绍,立宝托育紫琅科技城园室内面积约550平方米,打造集运动、游戏、艺术、食育、睡眠、母婴室等于一体的综合空间,为青年人才提供全日托、半日托、临时托等个性化托育服务。该所托育园距离企业集中落户楼栋仅需5分钟步行路程,且全日托收费低于周边同档次机构收费标准,能有效缓解青年人才负担。2022、2023年,通创投公司分别获评南通市、江苏省爱心托育用人单位。



昨天,工人在南通莱士达光电科技有限公司生产车间忙碌。南通莱士达光电拥有70条进口K9全自动贴片生产线,主营产品包括多种规格LED贴片、仿流明灯珠、垂直系列光源等,为多家知名照明企业提供服务。今年前两个月,该公司实现产值同比增加30%。 记者 许丛军摄

南通去年实施“智改数转网联”

项目数同比增长181%

(上接A1版)

与此同时,南通着力完善基础设施、升级产业载体、增强服务力量,以生态聚合力。去年,全市新增10G+PON端口数2.2万个,新增5G基站4150座;工业互联网标识解析体系建设步伐加快,二级节点运营数据全国领先,新增省工业互联网平台2个、国家级特色专业型工业互联网平台1个;南通、中关村信息谷开园运营,首批入驻134家数字经济类、科创类企业;中车数字、中电山河等30余家服务商相继落户,与企业需求精准对接。

今年,我市将进一步落实《江苏省制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划(2022—2024年)》和《南通市制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划(2022—2024年)》,聚力“基本实现规上工业企业启动实施全覆盖”总目标,合力激活诊断转化、标杆创建“双引擎”,发力技改联动、千企提升、标杆培育、网联赋能、生态完善五大工程,实现规上工业企业评估诊断全覆盖,推动1000家以上企业完成数字化改造任务,培育各级智能车间(工厂)超300家,新增1485家省星级上云企业,力争蝉联省制造业智改数转成效明显地区。