

“公铁水”工程施工现场一派热火朝天的景象——

# 重大交通工程建设“踏春”提速

塔吊林立,焊花飞溅,工程车辆川流不息……连日来,记者深入全市重大交通工程施工现场,只见处处呈现出热火朝天景象,一批工程建设开启“春耕”模式,项目建设取得突破性进展。

## 过江通道刷新进度

过江通道建设是南通加快跨江融合、服务长三角一体化发展的重要抓手。近日,我市多条过江通道迎来新进展,包括中铁大桥局、中铁十四局、中交隧道局、铁四院等10余家建桥造隧的“国家队”在江海大地上同台竞技,涉及我市的三大过江通道建设均超过序时进度,跨江融合发展全面提速。

烟雨,在万里长江入海口,由中铁大桥局承建的沪渝蓉高铁控制性工程——崇启公铁长江大桥建设气势如虹,数百名工人有条不紊地进行施工,长江两岸各个桥墩建设有序推进,大桥水上双主墩承台首次浇筑完成,大桥基础施工取得重大进展。

项目相关负责人介绍,单个主塔墩承台浇筑面积相当于8个标准篮球场,预计5月底承台浇筑完成,大桥南北两岸主墩“出水”在望。

目光西移,“万里长江第一隧”——海太过江通道的施工现场,在机械的轰鸣声和施工人员的欢呼声中,最后一幅地连墙钢筋笼顺利入槽并完成浇筑,标志着世界最长公路水下盾构隧道——海太长江隧道的围护结构地连墙施工收官,正式开启基坑基底加固和开挖施工篇章。

一桥跨三地,创下六项“世界之最”的世界超级工程——张靖皋长江大桥建设多点开花、捷报频传:3月16日,由中铁大桥局承建的张靖皋长江大桥南航道桥北主塔首节段吊装就位,大桥南航道桥南、北主塔全部进入“拔节长高”模式。3月22日,由中交一公局集团承建的张靖皋长江大桥北航道桥北锚碇沉井第三次下沉顺利完成,各项数据指标控制均达到国内顶尖水平。

2020年3月,国家发展改革委印发《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》,南通共有8个过江通道项目得到规划支持,未来将形成“八龙过江”格局。目前,苏通长江公路大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥都已建成通车;张靖皋长江大桥、海太长江隧道和崇启长江公铁大桥建设刷新进度;通苏嘉甬高铁建设进展顺利。市交通运输局党组成员、副局长曹晓见透露,苏通二通道前期工作进展顺利,正在围绕年内工可获批、大临工程开工的目标全力推进。

未来,长江南通段平均每20公里就有

1个过江通道,那时的南通将从“江南江北”转变为“桥南桥北”,枢纽时代,盛景如斯。

## 三条高速年内通车

人享其行,物畅其流。

今年,我市快速推进“3+3+N”高速公路建设,即同步推进绕城高速、洋通高速二期、宁通高速扩容3条高速公路建设,并于年内提前建成通车;加快推进通如高速、通沪高速、东如高速等三条高速前期工作;持续深化临海高速等一批项目研究。

赴春光之约,洋通高速公路洋口港至如东城区段工程施工现场,工人们正开展路肩培土、中分带填土、拦水带滑模及绿化等附属工程施工。“项目即将进入沥青面层摊铺施工阶段。”项目指挥部现场负责人说,工程建设正围绕路面沥青面层、房建装修、交安工程、绿化工程、三大系统等关键节点重点攻坚。

南通绕城高速是我市高速公路网规划中连通浦西的“二环”高速,也是崇海、海太两个过江通道的连接道路,全长65.4公里。目前,项目路基、桥梁工程已经基本完工,水稳摊铺正在收尾;服务区、收费站等房建工程的主体结构已经完成;绿化、交安、机电工程已经全面启动。

这几天,平广扩建工程南通段完成B幅至A幅的道改,正在推进A幅剩余工程项目的施工。“目前,我们主体工程已经收官,预计7月初所有附属工程全部结束,力争在8月具备通车条件。”沪陕高速公路平潮至广陵段扩建工程建设指挥部相关工作人员介绍,沪陕高速平广段扩建工程起南通市通州区的平潮北枢纽,西止于泰州市泰兴市广陵枢纽,项目全长约49公里。全线按双向“四改八”车道高速公路标准扩建,设计速度120公里/小时。

路通而福至。越来越便捷的高速路网,为城市发展注入了无限生机。目前,南通公路总里程达到1.7506万公里,公路通车里程和公路密度均居江苏前列。

## “水运南通”全速推进

作为江苏唯一滨江临海的城市,南通江海联动,发展潜力巨大。随着长三角一体化国家战略和“水运江苏”建设的深入推进,南通水运也迎来了新一轮发展的风口。

今年,我市抢抓水运发展“黄金期”,加快推动更具特色“水运江苏”落地实施,计划投资30亿元进行内河航道整治,预计到年底在建三级航道里程达60公里。

从规划图上谋篇布局的“大写意”,到施工现场精耕细作的“工笔画”,我市港航



亨平路桥。

绕城高速新联枢纽。

工程设施建设越来越具体化。

金黄色的油菜花、灰色的钢结构桥身、弯腰忙碌的工人绘就了最美“春耕图”。在通州区龙盛大道的金通三大道桥建设现场,机器轰鸣,工人们正进行桥梁上部结构施工。金通三大道桥是我省内河航道重点工程——通扬线南通市区段航道整治工程的重要节点工程,项目建成后,随即开展航道施工,将沟通通吕运河与通并线,可满足千吨级船舶通行。

总投资6.3亿元的通海港区—通州湾港区疏港航道“咽喉”——南通双桥枢纽主体工程,近来每天都有新变化。目前工程已完成上下游围堰,正在进行防冲帷幕施工,预计今年9月开展船闸主体结构施工。南通市港航事业发展中心党委委员陈旭告诉记者,待2026年项目完工后,南通将实现千吨级船舶江海河联运、江海港口通达。

一河贯通,连江达海。今年以来,我市围绕联网补网强链,加快推进干线航道提质增效,实施江海通达攻坚,大力推进新江海河船闸、东灶新河开工建设,着重推进双桥枢纽工程、通扬线市区段及新江海河航道整治工程,力争到2025年,建成及在建三级以上航道里程达到220公里,形成“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”的新格局。

2023年,南通大交通建设总投资达到410亿元,超江苏全省年度投资总量的七分之一,创历史新高;2024年是实施“十四五”规划的关键一年,南通计划完成交通投资超500亿元,建设更高质量的“好通南通”,以交通互联互通全面融入和服务长三角一体化发展。

本报记者 彭军君 刘璐



张靖皋长江大桥南航道桥北主塔首节段吊装就位。

## 短 评

# 抢抓黄金机遇期 发展新质生产力

近年来,在国家战略的加持下,南通历史性地开工建设了一批重大交通基础设施,并不断取得新的突破,“八龙过江”格局加快形成,“南通畅通”成为城市名片,交通产业的蓬勃发展,为高质量发展提供强大支撑的同时,自身也迎来了新质生产力发展的绝佳“风口”。

交通运输产业是新质生产力的重要发展领域。从已经建成通车的苏通长江公路大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥,到在

建的张靖皋长江大桥、海太长江隧道和崇启长江公铁大桥,每一条过江通道的建设中,都攻克了许多“世界难题”,创造了许多“世界之最”,其鲜明的特点,就是整合了科技创新的资源,引领着战略性新兴产业和未来产业发展,可以说已经具备了发展新质生产力的良好条件和能力。

因地制宜发展新质生产力,对当下南通而言,交通运输产业基础好,时机佳,正

是千载难逢的黄金机遇期。一方面,要全力加快重大交通基础设施建设,为全面实施跨江融合战略,共建长江口产业创新协同区,推进长三角一体化发展持续发力、注入动能;另一方面,要在突破性重大交通工程建设中,依托新科技、新产业、新业态,拉长上下游产业链供应链,创新构建新型交通产业发展体系,努力使南通交通产业成为区域科技创新和产业经济新高地。

·彭军君·

## 崇川法院“三联三调”助力建筑企业减负 涉案总标的超2亿元

本报讯(记者王玮丽 通讯员张钰)27日,崇川法院发布优化营商环境工作白皮书,并介绍了该院“三联三调”助力建筑企业减负增效的典型做法。2022年4月以来,该院通过“三联三调”诉前分流建工纠纷324件,调解成功186件,涉案总标的超2亿元,为100余家建筑企业减少诉讼费用支出近百万。

与传统民事纠纷相比,建设工程类纠纷案件呈现出平均审理周期长、调解率低、上诉改率高等特点。针对这些问题,崇川法院探索建设工程纠纷“三联三调”机制,联合市土木建筑学会、市建筑法学研究会、市工程造价管理协会等专业力量,打造“诉外、诉前、诉中”三级联调通道。

该院聘任了市土木建筑学会的28位土木工程行业精英担任咨询专家,加入诉前和诉中的评估、鉴定、调解中,联动化解纠纷;与市建筑法学研究会共同出台《关于建立建设工程纠纷联动化解机制的实施细则》,并在双方分别设立调解工作室、调解工作站,由法院聘请4名法学研究会资深会员作为特邀调解员入驻开展工作;市价格认定中心在该院设立“价格争议诉前调解工作站”,将案由扩展至房屋买卖纠纷,房屋价格争议相应纳入诉前调解机制范围。

该院聚力三方升级服务,在纠纷处理过程中,对需要对工程造价、审计、监理、招标、价格认定等事实予以确定的或对法律适用存在疑虑的,通过会商方式解决。双方当事人认为涉及工程质量、造价、工期和房价等问题需要咨询专家的,可指派专家接受咨询。



## 启东发动招商引资“春季攻势”

# 今年新签约亿元以上产业项目30个

本报讯(记者黄海 通讯员陈丽娣 龚丽丽 高雅)连日来,春光明媚。启东全市上下“引擎”全开,拼实力、抢时间,用一场场招商活动,一次次主动出访、一个个项目签订,全力打好招商引资“春季攻势”。今年以来,启东新签约亿元以上产业项目30个。

招商引资是经济发展的源头活水。今年以来,启东以“投行思维”抓招商引资,围绕生物医药、电子信息半导体、临港装备、新能源等重点产业,以“突出重点、精准对接、提高成效”为出发点,开展了24场小而精产业专题招商活动,精准高效对

接重点企业。

打好招商引资主动仗,离不开一支专业队伍。瞄准上海、苏南区域,在充分释放生物医药、智能制造、临港装备三大产业动能的基础上,今年,启东成立了无锡(常州)、昆山(太仓)驻外招商分局,各区镇根据自身主导产业同步建强产业招商队伍。目前,全市100余名专职招商人员中,80%驻点上海、苏南地区。

在启东城区牡丹江西路北侧,总投资8亿元的至纯半导体装备产业化基地二期项目正在加快推进,目前北侧厂房已封顶,5月进行设备调试,南侧厂房正在进行外立面施工,

项目预计四季度正式投产。

作为启东招商引资的主战场,启东经济开发区聚焦新能源、半导体电子信息、生物医药三大主导产业,以产业匹配为招引第一条件,企业高精尖为关键,分门别类编制产业链图谱,大力强链补链延链,园区主导产业规模持续壮大,层级和竞争力明显提升。

21日,中国·吕四港(上海)电动工具产业招商推介会在上海虹桥西郊庄园丽笙大酒店举行,近50家电动工具企业参会,会上,上海迈登宝电动工具有限公司、上海华程电梯技术有限公司等6家企业签约启东。

## 在过紧日子方面持续着力 市级部门集中晒“账本”

本报讯(记者陆薇)记者27日获悉,近日市财政局组织市级部门单位完成我市2024年经十六届人大四次会议批准的政府预算和部门预算公开工作。市级(除涉密单位外)101个部门、269个单位均于规定时间在“江苏省预决算公开统一平台”和部门门户网站同步公开,实现了部门预算“双公开”,部门预算公开工作更加规范高效。

政府预算由财政部门公开;部门预算经财政部门批复后,由各部门向社会公开。据了解,政府预算公开内容涵盖市级四本预算情况和有关说明,部门预算公开涵盖部门总体收支预算情况、财政拨款收支预算情况等。各部门还对预算收支增减变化、机关运行经费安排、“三公”经费、政府采购、国有资产占用、预算绩效管理等情况予以说明,并对专业性较强的名词进行解释,让公众找得到、看得懂、可监督。

市财政局相关负责人表示,今年市级预算安排在党政机关过紧日子方面持续着力,坚持兜牢兜实“三保”底线,集中财力保障我市重大战略任务,做到“大钱大方,小钱小气”;同时,做好部门履职经费保障,坚持有压有保;从紧从严安排“三公”经费预算,精简不必要的节庆、论坛和展会,严禁铺张浪费。

## 启东税务护航科创企业破浪前行 税惠赋能 逐新提质

本报讯(记者张亮)近日,启东税务部门会同启东经济开发区,邀请高新技术企业齐聚一堂,共话启东“新”未来。会上,税务人员详细解读了高新技术企业、研发费用加计扣除等税收优惠政策,对企业财务人员提出的税收热点、难点问题予以解答。

泛半导体行业作为启东经济开发区三大主导产业之一,发展势头良好。“为助推半导体产业发展‘芯芯’向荣,我们准备了高新技术企业税收优惠政策集锦,并对重点项目提供‘一对一’服务。”启东市税务局税政股股长徐海东表示,过去一年,各项税费优惠政策应享尽享,有力推动了启东科创企业在相关领域的突破创新。

科技创新是推动高质量发展的关键支撑。为加快培育发展新质生产力,启东市税务局深入开展“走流程、走系统”活动,通过“线上线下”双向发力,确保政策红利直达市场主体。

启东乾朔电子有限公司是一家集研发、生产和销售于一体的高新技术企业,主要研发手机、穿戴设备、电脑、智能家居及汽车智能系统等产业相关连接器。“2023年,公司享受企业所得税减免2871万元,实打实的税费红利有效盘活了现金流,让我们在打通科技成果向新质生产力转化的道路上更有信心和底气。”副总经理王志强说。据悉,该企业去年累计享受出口退税421.89万元。

为更好服务科创型企业,吸引更多高层次人才来启创业,启东市税务局还在引才、留才、育才方面持续加码,通过组建服务专班,精准推送支持企业科技创新、高端人才引进、科技成果转化等一系列税收优惠政策,将惠及高层次人才的各项税费优惠政策落到实处,全力服务企业在新质生产力发展赛道上跑出“加速度”。

## 一期总投资12亿元

# 南亚新材项目落户海门

本报讯(通讯员吴永生 记者袁晓健 黄天玲)27日,海门开发区与南亚新材料科技股份有限公司、上海兴南电子科技有限公司分别签署投资协议,高端电子电路基材基地项目、新型膜材料产线项目正式落户。

南亚新材料科技股份有限公司系国内首批专业从事覆铜箔板和粘结剂等复合材料及其制品设计、研发、生产、销售的民营企业,产品广泛应用于消费电子、计算机、通讯、汽车电子、航空航天和工业控制等终端领域。该公司于2020年8月科创板上市,是高新技术企业、国家专精特新“小巨人”企业、国家知识产权优势企业,已成为覆铜板行业领域的头部企业。

南亚新材将海门作为重点打造的华东区域研发、生产总部基地,此次在海门开发区投资的高端电子电路基材基地项目一期总投资12亿元,主要建设高端IC载板材料产业化项目和高端覆铜板产业化项目,有利于推动电子材料技术的发展,对落实国家发展战略规划具有重要意义。上海兴南电子科技有限公司是南亚新材的关联企业,计划投资2亿元,在海门开发区建设新型膜材料产线。

新一代信息技术产业是新质生产力的重要内容和推动力量,南亚新材项目和新型膜材料产线项目的落地,进一步壮大了海门新一代信息产业。近年来,海门着眼于产业和科技发展趋势,高起点谋划、高标准推动新一代信息技术产业发展,制订了一系列政策措施,设立产业专项基金,成立科技人才发展集团,与武汉大学组建集成电路研究中心,与爱集微等顶级行业开展战略合作,建设了浦软(海门)创新基地、华美信息产业园等优质载体,构建了良好的产业生态。海门组建招商专班,绘制招商地图,高频次开展存储产业高层论坛、半导体产业专题推介会、集成电路产业发展大会等系列专题招商活动,广邀城市“合伙人”,扩大产业“朋友圈”,去年以来,已引进芯闻科技、瀚思瑞半导体、麦思威电子、德硅凯氟光电等产业链项目20多个,产业总产值年均增幅超过20%。



26日,在海安电子信息产业园的江苏锐趋新能源科技有限公司内,工人正在高效电镀金钢线生产车间忙碌。该公司通过新设备投入、新工艺应用、新产品研发等举措,不断提升产品品质和市场占有率,来自硅片、磁材、半导体、玉石等领域切割加工客户的订单源源不断。顾华夏摄