



关注南通发布APP
获取更多资讯内容

习近平同美国总统拜登通电话

新华社北京4月2日电 4月2日晚，国家主席习近平应约同美国总统拜登通电话。两国元首就中美关系以及双方共同关心的问题坦诚深入交换了意见。

习近平指出，去年11月，我和总统先生在旧金山会晤，开启了面向未来的“旧金山愿景”。这几个月，双方团队认真落实我们达成的共识，中美关系出现企稳态势，受到两国各界和国际社会欢迎。另一方面，两国关系中的消极因素也有所增加，需要引起双方重视。

习近平强调，战略认知问题始终是中美关系必须打好的“第一粒纽扣”。中美这样两个大国，不能不来往、不打交道，更不能冲突对抗，应该相互尊重、和平共处、合作共赢，继续沿着稳定、健康、可持续的道路向前走，而不应该走回头路。

习近平指出，今年的中美关系要坚持几条大的原则。一是以和为贵，坚守不冲突不对抗的底线，不断提升对中美关系的正面预期。二是以稳为重，不折腾、不挑事、不越界，保持中美关系总体稳定。三是以信为本，用行动兑现各自承诺，将“旧金山愿景”转为“实景”。双方要以相互尊重的方式加强对话，以慎重的态度管控分歧，以互惠的精神推进合作，以负责的态度加强国际协调。

习近平强调，台湾问题是中美关系第一条不可逾越的红线。对于“台独”势力分裂活动和外部纵容支持，我们不会听之任之。希望美方把总统先生不支持“台独”的积极表态落实到行动上。美国针对中国的经贸科技打压措施层出不穷，制裁中国企业的单子越拉越长。这不是“去风险”，而是制造风险。

(下转 A2 版)

全国人大法工委来通 为海门基层立法联系点授牌 并开展《治安管理处罚法(修订草案)》立法调研

本报讯(记者金帅)4月1日—2日，全国人大法工委副主任孙镇平率队来通，为海门区人大基层立法联系点授牌，同时围绕《治安管理处罚法(修订草案)》开展立法调研。省人大常委会副主任张宝娟，市委书记、市人大常委会主任吴新明，市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋出席相关活动。

1日，调研组前往通州区公安局执法办案中心，实地考察治安案件办案流程、办案系统和设施建设、生物信息和样本采集等情况。座谈会上，孙镇平对南通各地各部门结合工作实际，就《治安管理处罚法(修订草案)》相关内容修改提出的好思路、好对策予以肯定。他指出，全国人大此次修订《治安管理处罚法》，对于适应新的社会形势发展需要，更好保障公共安全，保护公民、法人和其他组织的合法权益，推进国家治理体系和治理能力现代化具有重大意义。要牢记立法根本目的是“一切为了人民、一切依靠人民”，真正做到造福人民、保护人民。

2023年12月30日，海门区人大常委会被正式确立为全国人大常委会法工委基层立法联系点，成为全省第二家、南通首个“国家级”基层立法联系点。2日，在向海门基层立法联系点授牌后，孙镇平指出，全国人大高度重视基层立法联系点的建设工作，建设好基层立法联系点对贯彻习近平法治思想，落实全过程人民民主重大理念，推进科学立法、民主立法、依法立法具有重要意义。要深刻认识基层立法联系点工作在党和国家事业发展中的重要作用，进一步增强建设好基层立法联系点的历史责任感和使命感，通过实干担当、团结奋进，更加深入践行全过程人民民主理念。

(下转 A2 版)

省政协调研组来通调研生态环境保护工作 以高水平保护支撑高质量发展

本报讯(记者郭亮)4月1日—2日，省政协副主席洪慧民带队来通，围绕“加强海洋生态保护修复，推进美丽海湾建设”，以座谈交流、实地察看的形式开展专题调研。市政协主席黄巍东参加活动。

座谈会上，调研组听取市政府及市自然资源和规划局、市生态环境局、市农业农村局等相关部门关于我市加强海洋生态保护修复的汇报，并就近岸海域污染防治、岸滩环境整治以及促进海湾实现生态、经济、社会效益共赢等方面进行互动交流。调研组还前往美丽海湾启东南段(圆陀角)、2022年南通海洋生态保护修复项目(江海瀾湾)，实地察看我市海洋生态环境保护修复项目实施进展情况及成效。近年来，我市坚持以习近平生态文明思想为指引，围绕建设长江口绿色生态门户，坚持规划引领、综合施策和典型示范，统筹推进长江大保护和沿海高质量发展，深入推进河口海域综合治理，绿色发展取得新成果。2023年，全市55个省考及以上断面Ⅲ类比例100%，近岸海域水质优良比例高于省考目标24.5个百分点，长江干流南通段水质稳定保持Ⅱ类，主要入海河流全部消除劣Ⅴ类。

调研组对我市加强海洋生态保护修复，推进美丽海湾建设工作成效给予充分肯定。就进一步做好相关工作，洪慧民说，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，积极贯彻新发展理念，着力推动海洋生态环境保护向海洋环境和生物、生态协同治理转变，向海湾生态环境质量整体改善转变，打造人与自然和谐共生现代化的海洋特色篇章；坚持陆海统筹、海河联动、山海互济系统观念，突出精准科学、依法治污，不断提升海洋生态系统质量和稳定性；坚持生态优先、绿色发展，在建设美丽海湾中持续提升人民群众获得感幸福感。

我市在武汉举办创新创业大赛 14个优质项目现场打擂

本报讯(记者吴霄云)4月1日下午，第三届南通江海英才创新创业大赛暨苏锡通科技产业园区第二届金英杯创新创业大赛在武汉举办。

本次大赛围绕高端装备、新一代信息技术(集成电路、人工智能)、生物医药、新能源新材料等重点产业需求开展项目招募。经过层层选拔，14个项目通过线下路演的方式参与展示，围绕先进技术、发展前景、投资价值和带动就业潜力等方面作详细讲解。路演优质项目将优先推荐参加第三届南通江海英才创新创业大赛行业复赛，并有机会获得南通市级“江海英才”计划、苏锡通园区“金英人才”给予的项目资助、购房补贴、生活津贴等相关政策资助。

近年来，苏锡通园区高度重视人才引育工作，不断深化“双招双引”联动机制，建立“平台+高等院校+科技创业孵化链+产业基金链”引才机制，完善“众创空间—孵化器—加速器”科技创业孵化链条。

据了解，苏锡通科技产业园区举办第一届金英杯创新创业大赛以来，共吸引40个项目参与路演，“金英计划”资助项目累计超500万元，2个项目获评第二届南通江海英才创新创业大赛二等奖，4人获评南通市“江海英才”，2人获评江苏省“双创计划”第一等次，1人获评江苏省“双创计划”第二等次。

海安商品房“以旧换新” 房票集中发放

成交15套，23套正在进行验房、评估中

■ A3 看南通·要闻

坚定信心 鼓足干劲 勇挑大梁

认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时重要讲话精神

吴新明在通州、海门调研时强调

坚持创新驱动发展 夯实制造强市根基 为高质量发展塑造更多新动能新优势

本报讯(记者朱文君)昨天，市委书记吴新明前往通州区、海门区，深入企业车间、生产一线展开调研。他强调，要认真学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话重要指示精神，牢牢把握高质量发展这一首要任务，坚定不移走创新驱动、项目支撑、集群发展的制造强市之路，因地制宜发展新质生产力，加快构建现代化产业体系，为高质量发展塑造更多新动能新优势。

近年来，通州区重点打造“3+2”产业体系，深入实施大企业培育计划，聚力打造产业创新高地。睿中轨道交通装备公司、科铂威复合材料公司专注于新材料的研发，产品广泛用于高铁、海上油气运输等领域。吴新明勉励企业坚持创新驱动，进一

步加强技术研究和成果转化，持续提升产品竞争力和市场占有率。在意朗智能科技、史丹利百得紧固系统等企业，吴新明详细了解企业产品优势和行业态势，希望企业深耕南通，在做精产品的同时，推动产业链上下游在通集聚，为地方经济发展作出更大贡献。通州区聚焦新一代信息技术产业，集聚了一批优质企业，在安费诺高速技术、威斯派尔半导体技术等公司，吴新明希望企业坚定信心，不断推动技术革新，牢牢占据在细分赛道上的竞争优势。

海门区坚持创新引领，持续加大专精特新、单项冠军企业培育，一批“小巨人”企业蓬勃发展。希诺公司聚焦杯壶产品研

发，拥有各类专利300余项。吴新明希望企业做强品牌，通过新材料、新技术融合应用，持续开发优质产品，更好满足消费者多元化、个性化需求。在江苏慧聚药业公司，吴新明走进研发中心、实验室，勉励企业充分发挥平台、人才优势，推动实现更多技术创新突破，助力南通生物医药产业更高质量发展。在详细了解中兴能源装备公司发展历程、产品应用等情况后，吴新明勉励企业心无旁骛抓实业，持续推动技术创新、产品研发，做细分领域的深耕者、引领者。在瀚思瑞半导体科技、江苏海新船务重工等企业，吴新明嘱咐当地政府要围绕引才留才、要素保障、政策兑现等企业关心关注问题，深入调查研究，开展精准有效服务，

助力企业做优做大做强。

每到一处，吴新明都详细了解企业经营、产品研发等情况，仔细询问企业发展中遇到的困难和问题。他指出，制造业是经济发展的“基本盘”“压舱石”。通州、海门作为全市重要的经济板块，要全力以赴抓好工业经济、项目建设。要加强产业研究，精准招引产业链链主链强链项目，着力提升主导产业竞争力，推动特色产业集群进一步做大做强。要立足本地资源禀赋，充分发挥平台载体优势，全面对接上海、苏南，多措并举引项目、集人才，不断激发新动能。要扎扎实实做好涉企服务，深入一线了解企业发展情况，帮助解决问题，以良好的营商服务提振发展信心。



国内首制! FLNG项目A型LPG液货舱在启东交付

记者 许丛军摄

本报讯(记者袁晓婕 通讯员林健 张林)昨天，华滋能源在启东基地举行惠生Eni F445 MARINE XII OFFSHORE FLNG项目23220m3A型LPG液货舱交付仪式。据介绍，这不仅是国内首个FLNG项目A型液货舱，也是目前国内最大的A型液货舱。

FLNG是“浮式液化天然气生产储运装置”简称，是一种浮式液化天然气处理平台，能够在远离陆地的海域直接将开采出的天然气液化并储存，再通过LNG运输船运往各地。大型FLNG是海洋天然气装备中最复杂、造价最高、附加值最大的产品，此前全部由国外企业设计制造。

华滋能源当天交付的液货舱是一对双子星，共可装载4.65万立方米LPG(液化石油气)。记者在现场看到，这对“孪生兄弟”高31米、长22米、宽45米，体积相当于十层楼。每个液货舱由3辆28组112轮的模块车托举。业主单位惠生清洁能源副总裁魏华清表示，Eni FLNG项目是意大利国家战略储备项目的组成部分，当天交付的液货舱是FLNG项目关键路径上的关键储存设备。

据介绍，该项目自2023年8月正式开工建设，今年2月份完成结构合拢，到交付仅用时8个多月。这标志着华滋能源成为继江南造船之后，国内第二家完成超大A型液货舱的专业供应商。

鑫缘集团“丝绸之路”通向高科技——

世界首创“蚕丝蛋白骨钉”正进行临床试验



昨天，在鑫缘集团南通股份有限公司展厅里，集团党委书记、董事长、总经理储呈平从陈列柜中，轻轻拿出一枚长约4厘米的螺丝钉。特别之处是，这枚螺丝钉的原材料不是钢铁，而是蚕丝，学名叫“生物型接骨空心螺钉”。储呈平称它为“蚕丝蛋白骨钉”，这种钉能被人体自然吸收，骨折患者用上后无需二次手术。

这项成果由鑫缘集团和中国科学院上海微系统与信息技术研究所完全自主研发，为世界首创，具有可降解、生物相容性好、力学性能等优点，可广泛应用于骨科、整形等多种生物医疗场景。2023年12月25日，产品在西安进入大规模注册临床试验。

鑫缘集团位于素有“中国茧丝绸之乡”美誉的海安，已发展成为农业产业化国家重点龙头企业，形成蚕种繁育、栽桑养蚕、蚕茧收烘、缫丝、绢纺、织绸、服饰等一条龙蚕丝产业化经营体系。2009年以来，集团打破传统产业的固定模式，通过“公司+高校院所+质量品牌+基地”的产业科技创新模式，走上了以鑫缘集团为龙头、以国家蚕桑丝绸产业工程技术研究中心和高校科研院所等科研平台为质量技术支撑的发展之路，在培育蚕桑生产基地、发展缫丝精深加工的同时，延伸蚕丝产业链，向科技创新要发展增量。

去年，鑫缘集团经济型可复制智能化工厂化饲料养蚕项目取得突破性进展。传统养蚕，一年养四五批，这种工厂化养殖模式，可将全年饲养批次提高至八批以上。“在中试车间饲养的基础上，公司将新建2万多平方米的生产车间，计划投入3.5亿元，全年饲养量达4.5万张。”储呈平说，蚕丝蛋白骨钉成功研发，将来需要大量的原料，这叫未雨绸缪。

走进集团10万级净化车间，一批批不同生长阶段的

蚕被机械置于饲养盘中，盘底铺有泥巴状软绵绵的专用饲料，整个恒温恒湿无菌的“大宅子”里，机器人替代了“蚕娘”，饲养流程都通过中控台自动运行，自动喂料、上簇、采茧设备协同作业。储呈平表示，蚕丝蛋白骨钉是要植入人体的，原料安全十分重要，不能有半点差池。

鑫缘集团的每个生产环节都十分讲究科技含量。近年来，集团有40多项科研成果荣获国家级以上科技进步奖，天然彩色蚕丝、桑蚕蚕丝综合开发等多项成果更是达到国际领先水平。蚕丝蛋白骨钉开启了我国第三代高性能生物医用材料(蚕丝蛋白)的新篇章，有望打破我国医疗器械原材料及产品严重依赖进口、可降解骨固定材料市场长期被国外公司占据的局面。

从培育蚕卵到结茧抽丝，再到提取蚕丝蛋白制成骨钉，鑫缘以科技之力掌握了蚕桑原料话语权，把诗歌中浪漫的蚕吐丝，延伸到生物医疗、大健康领域，加速推动产业向“新”而行。储呈平表示，鑫缘集团的“丝绸之路”通往全世界，造福全人类；通向高科技，成就新质生产力。

本报记者 赵勇进 本报通讯员 蔡斌 朱琳

“全国公安系统二级英雄模范”李百战：

用脚步丈量民情 用行动温暖民心



▶ A2