



坚定信心 鼓足干劲 勇挑大梁

认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时重要讲话精神

海门入选省市级重大项目数已连续六年位列南通第一 ——

含“新”量十足，新兴产业蓬勃聚“势”

3月19日，海门举行了上海浦东软件园（海门）创新基地开园仪式暨新一代信息技术产业专题路演活动；3月28日，武汉大学海门集成电路研究中心正式揭牌……今年以来，海门新一代信息技术产业的培育力度在加码，布局在加大。一季度，又有芯闻科技、傲得电子、储能电站等一批总投资超亿美元或10亿元以上的新一代信息技术产业项目纷纷在海门落地，一个全新的战略性新兴产业链条初露端倪。

与新一代信息技术产业同处于新赛道的高端装备制造、生命健康、新能源、新材料等产业，是海门重点打造的“3+2”主导产

业，大企业、大项目几乎都集聚于此，新赛道的铺设，让海门的新兴产业蓬勃聚“势”。

海门因何成为新兴产业的投资热土？答案就在“一切围绕项目转、一切聚焦项目干”的生动实践当中。近年来，海门笃行工业立区、制造业强区之路，坚持“项目为王”不动摇，猛攻招商，强抓投入，新质生产力纷至沓来。去年38个项目入选省市级重大项目，入选数已连续六年位列南通第一。

产业为先 招商引资有精度

人头攒动、车来车往、机器轰鸣……在海门港新区的振江股份大兆瓦海上风

电项目呈现一派热火朝天的建设景象。

振江风电项目总投资50亿元，今年1月6日正式开工。主要从事海上大兆瓦转子、定子系列生产制造，风电塔筒、钢管桩、导管架生产制造，海上电机总装，漂浮式平台生产制造及组装等。该项目从洽谈到签约落户不到一个月，企业负责人表示，他们考察了沿海多个地区，最终选择海门港新区，其中的一个重要因素是当地有较强的风电新能源产业基础。

海门港新区是海门布局风电装备制造产业集群地，艾郎风电的风电叶片生产基地，通光集团的海底光缆、电缆生产基地均落户海门港新区，已形成生产规模。

随着振江落户海门港新区，补齐了风电装备产业链，由此，海门将形成较为完备的风电新能源制造产业。

“科学布局产业，是高质量招商引资的基础和前提。”海门区投资服务中心主任黄健辉说。当前招商引资竞争激烈，如何在竞争中招引大项目、好项目？近年来，海门对产业链和产业集群进行优化，聚焦新兴产业，重点布局高端装备制造、先进金属材料、生命健康三大优势产业和新能源、新一代信息技术两大高成长型产业，加速构建“龙头带动、配套跟进、整链融合”集群式发展格局。

（下转 A2 版）

崇川加速推动新一代信息技术产业高质量发展——

“链”上齐聚力，共谋企业向“新”而兴

3月30日，崇川区新一代信息技术产业发展大会暨促进会成立仪式举行。来自全国各地的科研院所、行业协会、联盟的专家学者以及通富微电等业内知名企业代表齐聚一堂，共话新一代信息技术产业高质量发展。

崇川作为南通主城区，当前正加快打造新一代信息技术、高端装备、新材料等六大战略性新兴产业集群。为了“强链聚力，集群成势”，今年以来，崇川区联动各产业链牵头部门，启动“六链千企共发展”系列活动，助力龙头企业带动、上中下游企业集聚发展。此次活动就是系列活动之一。

活动现场，举办了“‘芯’动力、‘才’有为”人才沙龙。复旦大学微电子学院范益波教授、南京师范大学物理科学与技术学院张力发院长分别围绕芯片IP核产业生态和发展需求、聚焦微纳尺度导热作了分享；来自全国各地的集成电路设计、制造、封装、应用以及国家级平台的企业家，就如何促进经济交流和产业创新升级分享了许多极具前瞻性的战略思路。

“链”上共聚力，融合创未来。现场还成立了崇川区新一代信息技术产业链发展促进会。“主城区在新一代信息技术产业尤其是车联网板块，上下游企业较多、

资源比较充沛，相互之间存在着互补的这一现象，促进会的成立，相当于为全区的链上企业搭建了对话交流、共谋发展的平台。”第一届理事会会长、南通大地电气股份有限公司董事长蒋明泉表示，未来，将积极发挥好促进会的桥梁纽带作用，及时收集会员单位在生产经营过程中遇到的难点堵点，提出的意见建议，全力推动化解；同时加大交流力度，充分发挥链主企业作用，整合行业资源力量，高质量办好培训、论坛等活动，共同把产业链做大做强，锻造产业“新优势”。

产学研合作是创新发展的“法宝”。

现场，南京邮电大学针对崇川链上企业发布产学研合作服务个性化清单，南通大学、南通理工大学、通富微电、大地电气、越亚半导体、鸿鹄电子、易实精密、格陆博科技等八家单位签署链上企业项目合作发展协议。南通、南京、无锡三地集成电路产业团区域联动，共同成立江苏省集成电路领域产学研合作联盟。

专家学者的“传经送宝”、同行们的思维碰撞，新一代信息技术产业链发展促进会以及产学研合作联盟的成立，打开了崇川企业家们的“新视野”“新思路”，也进一步坚定了他们的发展信心。（下转 A2 版）

新时代 新征程 新伟业

本报讯（记者卢兆欣 唐佳美）记者昨日从市农业农村局获悉，省委农村工作领导小组日前通报了2023年度全省推进乡村振兴战略实绩考核结果，南通市获设区市综合排名第一等次，如皋市、海门区、海安市获县（市、涉农区）综合排名第一等次，如东县、通州区获县（市、涉农区）进位第一等次，启东市获单项工作通报表扬。

2023年，全市农业农村经济保持稳中有进、稳中提质态势，农村居民人均可支配收入增幅持续快于城镇居民。农村人居环境整治提升工作获省政府督查激励，整区域推进高标准农田建设获全国试点。市农业农村局被农业农村部表彰为全国农业农村系统先进集体，被市委市政府授予“强富美高”新南通现代化建设先进集体称号。

综合产能迈上新台阶。在全省率先组织开展粮油高产竞赛活动，积极防范应对灾害性天气，全年粮食生产再获丰收，面积、单产、总产实现“三增”。蔬菜、畜禽、水产品等“菜篮子”产品产量稳中有增，市场供应充足。全市农林牧渔业总产值达974.8亿元，增长3.8%。

装备能力得到新提升。全面推进高标准农田“先建后补”省级试点，启动6个万亩和30个千亩示范方建设，争取中央国债项目资金3.01亿元，在全省冬春农田水利暨高标准农田建设会议上交流经验。成功创建省级农业生产全程全面机械化示范县1个。区域农技服务中心挂牌实现全覆盖，我市作为唯一地级市代表在全国农技推广会议上作典型发言。

乡村产业增添新亮点。以“4+2”农业产业联盟为重点，推动特色产业集约集群发展，3个镇入选首批国家农业产业强镇，10个农业产业园完成市级认定。做精新兴产业，获批1个中国美丽休闲乡村、1个省休闲农业精品区，乡村休闲旅游农业、农产品电商年收入增速达10%以上。

（下转 A2 版）

全省推进乡村振兴战略实绩考核结果公布 南通位列综合排名第一等次

集装箱吞吐总量与内贸、外贸集装箱吞吐量 一季度通海港区 三个重要指标同比增长

本报讯（记者严春花）3日上午9时许，弘泰227轮装载着665标箱的粮食类、五金类、电器类等货物，缓缓驶离通海港区前沿码头。今年以来，南通通海港口有限公司深入融入“一带一路”和长江经济带，畅通国内国际双循环主动脉，港口能级实现新跨越。一季度通海港区集装箱吞吐总量与内贸、外贸集装箱吞吐量三个重要指标均实现同比增长。

3月以来，通海港区码头3个泊位、10台岸桥满负荷作业，迎来生产高峰。3月17—18日，面对5艘干线集装箱船接连抵港情况，公司科学统筹泊位，针对性开展“船到船”“边装边卸”装卸工艺，提升泊位利用率。3月18日单昼夜装卸集装箱达6358标箱，突破去年6315标箱纪录，夜班单班完成3693自然箱，创下夜班最高纪录。3月20日，通海港区码头迎来船长263米、吃水9.2米的5万吨级集装箱船舶“新扬州”轮，装载2309标箱，船时效率达143标箱/小时。

南通通海港口有限公司积极优化航线布局，今年一季度，新开南通—深圳、南通—营口2条内贸航线，进一步拓展内贸干线网络规模，搭建纵贯南北物流的大通道；外贸近洋航线实现与日韩主要港口的直接通达；内河支线不断升级，实现内河主要港口高密度全覆盖，干支衔接增强，互为补充，进一步完善内联外畅的航线网络。此外，吸引新客户到港，码头业务辐射圈持续扩大，一个长江内贸集装箱枢纽、近洋集散基地、远洋集分拨中心港口初具规模。

如东城乡一体办好教育

全县85%以上的小学和初中在农村、三分之二的学生在乡镇学校就读，如东通过政策倾斜、人才支撑、优质学校和薄弱学校捆绑发展、深化改革等探索，实现了乡村学校和城区学校“四个一样”：校园一样美，设施一样好，教师一样优，质量一样高。

➤ A2



日均发送200万人次，年千亿元建设投资—— 轨道上的长三角在“提速”

■ A4 观天下

假期抢抓工期 崇启大桥建设忙

昨日，中铁大桥局崇启公铁长江大桥项目部的工人在3号主墩绑扎第二次承台钢筋，确保4月中旬浇筑第二次承台混凝土，4月下旬浇筑第三次承台混凝土的目标。

清明小长假，崇启公铁长江大桥建设工地上的工人们放弃休息坚守岗位，无论是大桥主通航孔桥3号主墩，还是非通航孔桥、公铁合建引桥、单建铁路引桥，到处都是派热火朝天的施工场景。

彭军君文 孟庆虎摄



“智改数转”让维柏思特焕发新活力，超八成头部服装品牌都是企业客户——

“只闻机器响，不见人奔忙”成常态



一组组货架高耸，货架内原料、成品整齐堆放，一辆辆无人驾驶的小货车在中央仓储的轨道上来回穿梭，鼠标一点即可实现货物入库出仓……记者走进位于海门区的维柏思特特布（南通）有限公司，智能化的场景令人印象深刻。

维柏思特是一家集专业生产、研发、营销有纺、无纺织于一体的现代化企业。特布是纺织行业中的细分行业，维柏思特特布已在该领域兢兢业业耕耘了20多年。

随着纺织行业智能制造工作的深入推进，维柏思特积极顺应数字化、信息化和智能化发展的潮流，加速推动一批智能制造领域内的成熟技术、方案和产品推广应用。

以新质生产力赋能传统产业转型升级，是建设现代化产业体系的重要路径。公司副总经理袁天华对此感触颇深：“传统行业里现在面临的困难是什么？一个是人工难找，还有就是效率低。因此智能化是传统产业高质量发展的重要方向。”

2017年，趁着新厂区筹建，维柏思特开始打造智能制造工厂。当年，企业启动了总投资7000万元的智能化物流仓库的建设，成为全国特布行业第一家使用智能仓储系统的企业。“原先我们出入库都手工记账，光仓管人员就有近10人，还容易发生差错。智能化仓储启用后，仅1人即可管理3850个库位，并且实现入库、出库记录零差错。”

尝到智能仓储改造的甜头后，维柏思特又把目光放到了智能检测上。2020年，企业与苏州大学联合推出的智能在线检测系统投入实际生产使用，实现了由人工检验向智能检验的转变，由其衍生的“高档衬布生产全流程疵点检测系统与智能化的定型机的研发与应用项目”还荣获2022年度中国纺织工业联合会科学技术进步二等奖。“现在我们一整套50米的生产线只需1到3个工人。”袁天华介绍，智能在线检测仪的使用，不仅大大节约人工，还让产品的优品率超过98%。

“迄今为止，我们在智能化改造方面投入了近1亿元。”袁天华说，目前企业可以实现产品控制、检测、仓储全智能化，各车间“只闻机器响，不见人奔忙”已成常态。去年，企业被中国产业协会评为衬布行业首家“智能制造示范工厂”。

（下转 A2 版）