

变被动整治为主动防范,海门各区镇及重点行业领域建立风险档案、管控指南——

一张清单动态管控风险隐患

“企业已落实粉尘清扫制度,未造成作业现场积尘严重……但厂区内未设置‘一键报警’装置,限期一周整改完毕。”3月中旬,对照清单上的管控措施,海门区应急管理局执法人员对工贸领域粉尘涉爆企业开展执法检查。

上面说的清单是指安全生产风险及动态管控措施清单。海门区创新出招,为各区镇及重点行业领域建立风险档案、管控指南,以一张清单实现对风险隐患的动态管控。今年,这一动态管控安全风险的做法被市委安办在全市范围进行推广。

精准辨识,建立风险档案

全区现有粉尘涉爆企业127家,存在风险:收集粉尘的中央除尘系统存在粉尘爆炸风险;粉碎工艺存在粉尘爆炸风险。将在全区范围大力推动粉尘企业实施技术改造,降低产尘量,减少产尘环节……在海门区2024年重点行业领域专属的清单上,各个行业领域的安全风险清单、动态监管措施、具体攻坚任务、完成时间、相关负责人等均有体现。

“以前,安全生产管理大多是‘事故导向’,往往是某个领域中发生事故,其他相同领域的单位根据事故起因立刻进行整顿,以被动整治来推动安全水平的提升。”海门区应急管理局局长葛小军介绍,去年海门区委常委、常务副区长周国强在一次工作调研中提到,可以通过提前研判,制定出地域存在的安全风险点及应对防范措施清单,变被动整治为主动防范,降低事故发生频率。后经海门区安委办深入研究,制定印发了《各区镇安全生产风险及动态管控措施清单》。

在去年各区镇试点的基础上,今年将“清单式”做法延伸到了各个重点行业领域。所有清单都是在摸清底数、精准辨识的基础上制定的,分类更加细化、管控针对性更强。通过一对一建立风险档案,点对点制定管控指南,切实做到“企业风险底数清、区域个性问题清、管理应对举措清、各方安全责任清”。

季度更新,动态管控风险

海门区余东镇铭轩路上,宽约10米的

新建利翔桥已投入使用,进一步提升了辖区内的安全等级及运输能力。而在六川路上,原有的竖河桥因建造年代久远存在安全隐患,也被拆除重建。在实现去年清单内农路交通风险隐患逐一销号的基础上,今年余东镇新排查出来的两座桥梁修建工作也已落实到位,今后将实施常态化管理养护。

“建立安全风险档案和管控清单的过程,其实就是一次全面排查的过程,相当于给全镇已有的行业领域做了一次‘体检’,有了一份能够对应管控的清单,可以更快掌握当前可能存在的风险情况。”余东镇副镇长俞璐璐介绍,春节后,全镇又立足实际,对本辖区、本行业领域存在的安全生产风险进行了再排查、再梳理,清单实现了动态更新。“随着项目招引力度的加大,像今年建筑施工领域就新增了两处在建项目,列入清单后监管就更有针对性。”

按照“滚动摸排、压茬整改”的工作要求,海门区建立健全风险监控机制和反馈机制,动态排查、动态整改、动态清零各类安全风险隐患。同时,定期开展风险辨识管控复查,每季度动态更新调整风险管控清单,及时将发现的新风险纳入清单,确保风险控制在隐患形成之前,隐患消灭在事故前面。

闭环管理,确保整改见效

在海门区一家铝加工(深井铸造)企业车间内,液位监测报警装置已经安装到位,

一旦液位过高或过低,都会自动报警,并与倾动炉连锁。今年春节后,省安全专家对企业进行深度诊断,摸排出来的隐患已实现了整改闭环。

聚焦冶金工贸、消防、城镇燃气等重点行业领域,围绕风险突出、事故易发环节、部位和设施,海门区采取“关口前移、细化指导、精准服务”的示范性检查工作方法,以点带面、联合开展“拉网式”排查。对发现的问题隐患实行“一患一档”差异化管理。对排查出的突出风险,按照“谁摸排、谁负责”的原则,全流程跟踪推进问题整改,完善隐患“排查—交办—整改—复查”闭环管理机制。

以工贸领域为例,海门区应急管理局副局长施勇介绍,紧盯粉尘涉爆、金属熔融、有限空间、涉氢制冷和“厂中厂”等五个方面,在全区范围内进行了再摸排、再整治,同时不定期开展安全生产“回头看”,确保底数摸清、清查见底、整治彻底。从近期粉尘涉爆企业“回头看”的情况来说,今年查出的302条隐患已经全部完成整改。

为确保动态监管管出成效,海门区已将风险辨识管控推进情况作为巡查督导必查事项和安全生产“双月”督导服务重点内容,并纳入全区安全生产“双百分制”考核范畴。对风险辨识管控工作推进不力、逾期未完成整改任务的,综合运用警示提醒、约谈通报等手段,严肃问责问效。

本报记者 俞慧娟
本报通讯员 赵飞燕 刘桂英

南通高速交警借助无人机开展交通违法整治

本报讯(记者张亮 通讯员宋嘉)清明小长假,南通交警高速八大队借助无人机,开展交通违法集中整治。

民警利用无人机体积小、机动灵活、抓拍距离远等优势,对违法占用应急车道、分心驾驶、系安全带等交通违法行为开展实时抓拍,空地协同配合,净化道路交通环境。

节日期间,启扬高速如东南枢纽至如东收费站路段车流激增,违法占用应急车道不仅严重影响高速公路正常通行秩序,还可能妨碍警车、救护车、抢险车通行。3日晚,无人机在该路段空中巡查时发现,一辆小型客车在应急车道违法停车。经了解,司机竟然在此停车设置导航,最终受到罚款200元、记9分的处罚。

吕四港一季度接卸LNG34万余吨超去年总量27.57%

本报讯(记者吴青云 通讯员彭玉章 孙岩)2日,随着超大型LNG运输船“武当”号缓缓驶离广汇吕四LNG分销转运站码头,一季度吕四港安全接卸LNG34万余吨,超出2023年全年接卸总量27.57%。

作为国内首个民企投资的LNG接收站,广汇能源启东LNG接收站目前已建成投运2座5万立方米LNG储罐、2座16万立方米LNG储罐、2座20万立方米LNG储罐及配套设施,总罐容82万立方米。自2017年运营以来,该站已完成150艘次LNG运输船靠泊作业,安全接卸液化天然气821.51万吨,有效保障了区域市场供应、应急调峰及工业用户需求。



赶制订单

7日,在位于海安高新区的加百裕(南通)电子有限公司生产车间内,工人赶制消费型锂电池产品订单。近年来,海安市瞄准锂电池新能源市场,在发展动力型、储能型锂电池的同时,引进消费型锂电池生产企业,以满足用户日益增长的多元化需求。

顾华夏摄

全省检察机关先进工作者,如皋市人民检察院第一检察部主任、一级检察官陈莹莹:

坚守检察初心 守护碧水蓝天

从生态环境检察到食药环资刑事检察、公益诉讼检察,陈莹莹的工作履历始终跟随着人民群众的新期待新要求。“以最用心的担当、最专业的知识、最积极的履职去回应,以人民群众‘看得见’‘感受到’的方式来践行检察初心”,她言行合一。

从事检察工作以来,她在司法办案中敢闯敢试、勇为善为,所办2起案件入选全省破坏环境资源犯罪新闻发布会典型案例;作为基层检察官代表,她在央视节目中分享环境资源专业化办案改革体会,先后被授予全省检察机关先进工作者、南通市2022年度“平安卫士”、南通市“三八红旗手”等称号。

敢于担当,蹚出环境检察专业化建设新路

2017年8月,如皋市检察院从全院抽调人员组建生态环境检察部门,负责南通市域范围内环境资源犯罪审查起诉工作。陈莹莹主动请缨,成为新部门唯一一名刑检人员。

面对全新的部门,陈莹莹和大家一起研究策划,搭建“一周一学、一案一评、一人一讲”的素能集训制度,在全省首创环境资源领域“四大检察”融合专业化办案模式,团队建设经验还在全省交流。

部门组建当月,在办理一起12人污染环境案时,陈莹莹在提起公诉的同时,同步

提起刑事附带民事公益诉讼,并向当地环保部门发出刑事案件领域首份公益诉讼诉前检察建议。法庭上,她以公诉人、公益诉讼起诉人双重身份指控犯罪、保护公益,所有指控事实均被法院采纳,最终推动收缴生态环境赔偿金50余万元。这也是南通市范围内首例一案三查、三诉合一改革试点的生动成果,案件素材被中央政法委选用拍摄成片。

“坚决让违法者为受损公益‘买单’。”这是陈莹莹常挂在嘴边的一句话。2017年以来,她共办理食药环资案件159件450人,其中最高检、公安部挂牌督办案件10余件。对发现的损害公益行为,共依法提起附带民事公益诉讼13件,推动收缴公益诉讼赔偿金1600余万元。通过办案,推动清理长江岸线固体废物10000余吨,补植复绿土地300余亩,增殖放流鱼(蟹)苗1.5万余尾,助力政府磋商收缴环境损害赔偿金2040余万元。

善于创新,推动破解环资领域办案难题

2019年6月,如皋检察院启动新一轮内设机构改革,陈莹莹通过竞争上岗成为该院第三检察部主任,主要负责履行食药环资刑事检察、公益诉讼检察职能。

为解决线索来源难问题,她推出“雉水公益”随手拍线上线索举报平台,吸纳更多

社会力量参与;为规范办案程序,她带领部门人员创设《公益调查聘请书》《公益调查告知函》等文书,规范环境资源领域案件民事赔偿磋商、行政公益诉讼的范围和程序,让监督更为规范、专业;为解决环境专家鉴定、损害认定等专业难题,她推动出台特邀检察官助理制度,聘任来自生态环境、水务、市场监管等部门的实务专家参与线索研判、调查勘验,解答评估专门性问题。

2019年12月,带着基层环资办案的探索和思考,陈莹莹受省检察院指派赴泰国参加国际环境资源起诉培训,向来自32个国家和地区的环境司法人员介绍办案经验,把“如皋检察”声音带向世界。

做难事必有所得。在她的努力下,党委领导、人大监督、检察牵头、部门协同、全员受益的公益诉讼社会支持体系搭建起来了,市委专门出台文件支持检察机关开展公益诉讼,如皋市生态环境保护综合执法司法联动中心作为全省检察机关唯一项目入选“江苏省长江大保护和绿色发展特色工作”。

甘为人梯,在“传帮带”中实现个人价值

2009年6月,陈莹莹从南京大学毕业进入如皋市检察院。她至今仍记得报到的那天,在前辈带领下参观院史陈列室,看着墙上“唯公唯实、精致精进”的院训,下定决心:以成为全省优秀检察干警为目标不断努

力。作为全院最年轻的检察委员会委员,陈莹莹在办案之余积极开展授课教学、传授业务办案经验,先后受邀在全省讲授《野生动物犯罪解释解读》《污染环境案件疑难问题探析》等课程,不仅得到学员的一致认可,也为全省执法司法人员在相关领域破除疑难问题和统一裁量尺度提供了专业意见和重要借鉴。

业务竞赛教练是陈莹莹的另一个身份。每次备赛期间,她总会抽出时间“传帮带”,毫无保留地给选手们讲授理论知识和办案经验。在她的悉心传授下,“全省十佳公诉人”等全省、全市检察业务竞赛标兵、能手,在如皋检察院不断涌现。

经过十多年的磨炼积淀,她先后荣获南通市十佳公诉人、南通市检察优秀人才、全省检察机关案例撰写竞赛标兵等荣誉,带领的团队及其个人先后被生态环境部、最高人民检察院、公安部联合表扬为打击危险废物环境违法犯罪和重点排污单位自动监测数据弄虚作假违法犯罪专项行动表现突出先进集体和个人。

本报记者 何家玉



南通边检站优化服务举措助企节约运营成本

本报讯(记者彭军君 通讯员顾海烽)6日14时许,南通通海集装箱码头车流熙攘、舳舻相接,一派繁忙景象。“‘中外运深圳’轮即将靠泊,一切正常。”在南通边检站海门执勤队民警现场保障下,中国籍“中外运深圳”轮顺利靠泊通海集装箱码头2号泊位,这也是节假日期间该码头搭靠的第三条国际航行船舶。

作为南通—釜山外贸集装箱航线的固定班轮,“中外运深圳”轮平均每周1次就会抵达通海集装箱码头进行装卸任务。今年一季度,该码头共完成内外贸集装箱吞吐量39.42万标箱,较去年同比增长52.1%,其中外贸集装箱同比增长26.8%。南通边检站海门执勤队副队长朱慧表示,集装箱船舶作业任务重、船期短,南通边检坚持警力前移,依托24小时直通服务窗口,实行国际航行船舶网上预报预检、行政许可网上办理,出入境手续一次性办结等举措,确保船舶靠港“零等待”、离港“零延时”,最大限度帮助企业节约运营成本。

今年以来,南通边检站深入推进“营商环境提升年”工作,加强警力前置、服务前伸、管控前移,优化“一站式”通关、就近化保障等服务举措,共查出入境(港)外贸集装箱船舶58艘次,一次性办结出入境手续55艘次,帮助企业节省时间约108小时。

长航南通公安如皋派出所前移关口高效化解涉企矛盾

本报讯(记者张亮 通讯员思梦)“太感谢你们了,解决了困扰我们企业这么久的难题……”近日,南通楚通建材有限公司负责人将一面写有“情系企业 热忱服务 勤政高效 排忧解难”的锦旗送至长航南通公安如皋派出所,对派出所高效化解矛盾纠纷,服务保障企业发展表达衷心感谢。

上月初,长航南通公安如皋派出所民警在走访检查中发现,辖区某管桩有限公司与码头承租方上海某实业有限公司、南通楚通公司三方存在合同纠纷,意见分歧较大,有不良发酵的风险。民警了解情况后,积极开展走访调查、协调联系,充分发挥水上公共安全共建区机制效能,及时将信息通报至属地政府部门,会同长江镇政法和社会管理局在长江镇社会矛盾纠纷调处中心多次组织涉事三方开展调解工作,最终促成三方达成一致意见。

在“营商环境提升年”行动中,长航南通公安如皋派出所坚持“警务前置、关口前移、服务前倾”,依托长江干线如皋段水上公共安全共建区,加强与海事、安监等部门协作,扎实对辖区重点单位走访调研,通过实地检查、座谈交流等形式,全面掌握辖区内矛盾线索、纠纷苗头、风险隐患,切实增强工作预见性。对于发现的苗头性问题,多部门进行线索分析研判,专题会商,提升矛盾纠纷掌控力。如皋派出所积极践行新时代“江上枫桥经验”,与长江镇政法和社会管理局介入疏导,快速高效化解数起矛盾纠纷,双方共同签发加强对接工作机制实施意见,促进构建长江如皋段水域矛盾纠纷多元化解新格局。

“我们将时刻关注辖区企业、项目建设发展过程中可能出现的矛盾纠纷,会同长江干线如皋段水上公共安全共建区成员单位做好疏导工作,切实将矛盾纠纷化解在萌芽,及时解决企业实际问题,不断优化法治化营商环境。”长航南通公安如皋派出所所长施嵘说。



遭遇强对流天气怎么办

气象部门发布避险指南

本报讯(记者俞慧娟)春天孩儿面,一天变三变。春季开始,强对流天气进入多发易发期。一旦遇到强对流天气该如何防御?日前,市气象部门发布了强对流天气避险指南。

强对流天气指发生突然、天气剧烈、破坏力极强,常伴有雷雨大风、冰雹、龙卷风、局部强降雨等强烈对流性天气,是灾害性天气之一,具有突发性强、局地性强、破坏力强的特点。

遭遇冰雹:迅速进入室内或到坚固的遮挡物下躲避,如没有合适的遮挡物,可以背着风蹲下,双手抱头,保护头部、胸与腹部不受袭击。躲避时要观察四周是否有容易掉落的危险物品,以免被砸到。同时注意远离窗户等玻璃制品,因为冰雹可能会砸碎玻璃,从而对人造成伤害。躲避时还要远离照明线路、高压电线和变压器,以防发生触电的严重后果。

遭遇短时强降雨:如果身处室外,应立即停止户外活动回室内躲避。尽量不在积水中行,远离旋涡、警惕井盖、下水道;避免与落地广告牌、变压器、电线杆等含金属物体接触。司机遇到路面或立交桥下积水过深时,应尽量绕行,不可强行通过。当汽车在低洼积水处熄火时,人不要在车上等候,要下车到高处等待救援。

遭遇雷雨:严禁在山顶或者高地处停留,不要靠近高压变电台、高压电线和孤立的高楼、烟囱、大树、旗杆等,更不要站在空旷的高地上或大树下躲雨。不能用有金属立柱的雨伞,摘下金属架眼镜、手表等。雷雨天气时在高山顶上不要开手机,更不要接打手机。闪电雷鸣之时,立即关掉家中的电视机等电器,关好门窗。

遭遇大风:走路、骑车时少走高层楼之间的狭长通道,因为狭长通道会形成“狭管效应”,风力在通道中会加大,从而带来危险。商家店铺要查看自家广告牌匾是否牢固,居民要自觉清理阳台上的物品,防止物品被风吹落;停车时最好远离大树、广告牌、高楼等。

