

一周新闻点评

管控安全风险体现人民至上理念

新闻摘要: 海门区创新出招,为各区镇及重点行业领域建立风险档案、管控指南,以一张清单实现对风险隐患的动态管控。今年,这一动态管控安全风险的做法被市委办在全市范围进行推广。(4月8日《南通日报》)

点评: 安全生产事关人们生命财产,是天大的事。如何防患于未然,海门的做法值得学习和推广。辖区内有那些安全风险点,都一一列到清单上,并及时更新;同时还规定了隐患处置方式,责任人是谁。这就能大大降低安全事故的发生概率。这是对人民生命财产安全高度负责的态度,体现的是人民至上的执政理念。

主动靠前服务是政府部门职责所在

新闻摘要: 当前,随着汽车消费普及和汽车保有量的持续增长,二手车交易市场日益活跃,仅崇川区登记在册的二手车商户便有340余家,随着行业升温,呈现出消费纠纷多、冲突类型新、法律需求旺等问题。区司法局立足需求导向、问题导向,为二手车行业提供矛盾调解、行政指导、金融监管等法律增值服务,全力化解市场经营和行业监管难题,不断提振消费信心,有效降低沟通成本、行政成本,减少市场管理压力和商家经营风险。(4月9日《南通日报》)

点评: 二手车市场交易活跃,随之而来的相关权益保障的需求也多。司法部门主动靠前,提供服务,化解矛盾,这是政府职能部门职责所在。希望这样的新闻不再成为新闻。

愿小区物管“六力共治”有奇效

新闻摘要: 2023年,崇川出台《崇川区关于在住宅小区推进物业管理“六力共治”实施意见(试行)》,围绕提升党组织领导力、主管部门监管力、执法部门公信力、业委会履职力、物管企业服务力和居民群众自治力,蓄力赋能,构建“六力共治”新格局,提升全区物业管理和基层治理现代化水平,不断增进民生福祉。(4月11日《南通日报》)

点评: 住宅小区的物管好坏,关乎生活的舒适度和业主的幸福感,也是房产能否保值增值的因素之一。崇川区集“六力”而共治,很有必要。当前,要尽快让这样的好举措落地,见到成效。

濠河“船宴”有隐忧

新闻摘要: 船在河上游、人在画中行。如果近处是令人馋涎欲滴的鲜美大餐,远处是光影交织、不断变化的濠河夜景,你的眼睛和嘴哪个会更忙? 近日,我市一家餐饮店推出的“船宴”服务火了,不少人慕名前来打卡。(4月9日《江海晚报》)

点评: 在濠河游船 on 吃大餐,美食搭配美景,有食客也许会来点美酒助兴,美是美哉,可如何保障水面餐厅里的人身安全和环境安全? 谁来监管? 但愿我不是杞人忧天。

(点评人:周权)

有温度的观点
有思想的声音

本版欢迎广大读者赐稿

投稿邮箱: ntrbfocus@163.com

走稳发展新质生产力的务实路

□凌云

的基本内涵和重要特征。习近平总书记曾一针见血地指出,新质生产力“特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力”。它是创新起主导作用,由技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型升级而催生,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态,以全要素生产率大幅提升为核心标志。

对标这一重大论断,以科技创新引领现代化产业体系建设,南通的机遇和重点在哪里? 如何多措并举鼓励创新,以高端化、智能化、绿色化发展为目标整合各方资源,既育新枝栽新苗,也让老树发新芽? 如何推动产学研用深度融合,让更多科技创新成果从样品到产品、从书架到货架,加快形成更多现实生产力……道不可坐论,理不能空谈,发展新质生产力,关键看行动,重心在实干。

谋定而后动,才能行稳致远。发展新

质生产力,不可能一蹴而就,而是涉及方方面面的系统工程,更是需要久久为功的长期任务。必须依靠技术的颠覆式创新和新的生产关系的深刻变革,绝不是搞文字游戏、买新设备那么简单。而是要以发展新技术、用活新要素、培育新产业为基础,积极培育战略性新兴产业和未来产业。一哄而上“大呼隆”做不到,路径依赖“抄作业”也做不好,应从制度到产业进行系统谋划,切实做到先立后破、因地制宜、分类指导,打好“特色牌”,走稳“务实路”,脚踏实地向前进。

要处理好“立”与“破”的关系。当前外部环境仍然充满着复杂性、严峻性、不确定性,若是急于求成,“先破后立”,把手里吃饭的家伙先扔了,结果新的吃饭家伙还没拿到手,就失于稳当,只会加剧发展的不确定性,也会让新产业失去稳定的根基。只有坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,才能始终立于以确

定性应对不确定性的不败之地。

要保持因地制宜的清醒和定力。面对新的发展机遇,心里要热切,但头脑要冷静,步子要坚实。发展新质生产力,南通有明显的底气和优势。但也要清醒看到,我们的产业还存在结构不全,“龙头”少且不强等问题。只有立足自身特点和优势,看菜吃饭,量体裁衣,有所为和有所不为,找到科学合理的发展路径,才能确保新质生产力的形成。

要坚持分类指导、精准施策。事物的发展总是不平衡的,发展新质生产力也如此。因此,把新质生产力发展好,先有一般性的号召、部署和要求,是不行的,必须根据不同地区、行业、企业的不同情况,提出不同要求,实行分类指导。避免“一刀切”“一锅煮”“一般粗”,坚持“一把钥匙开一把锁”,不断提高政策举措的针对性、有效性,做到靶向发力、精准求解,锻长板、补短板、扬优势。

聚焦物管小切口，破解基层治理大难题

□政青

近日,崇川区召开住宅小区物业管理“六力共治”季度观摩推进会,总结去年全区物管工作取得的阶段性成效,为群众创造更高品质的安居宜居环境。(4月11日《南通日报》)

社区是社会治理的末梢,也是基层治理的重点。物业不仅管理社区建筑物、能源供应等,还承担了卫生防疫、垃圾分类等社会管理职能。作为衡量城市精细化管理水平的重要标志,物业管理的好坏,关系着居民的生活品质。一段时期内,社区管理一直是基层治理的老大难问题,老旧小区失修失管,新建小区服务脱节,安置小区不文明乱象频发等。论及原因,既有城市基础设施的先天不足,也有物业管理的水平滞后,还有居民个人素质的参差不齐等等。小区物业管理涉及面广,只有激发包括物业服务企业、小区业主、社区街道等多主体的良性互动,才能形成齐抓共管的良好格局。

新形势下,打通物业服务“最后一公里”,需要更加公开透明的监督,督促服务企业如实公布服务内容和标准、收费项目和标准、物业费 and 业主共有部分经营收益收支情况等信息,保障居民的知情权、选择权,从而更好得到居民的理解和认可。加快建立完

善物业服务企业红黑名单制度,推动形成优胜劣汰的市场环境。新形势下,物业服务也需插上“智慧的翅膀”,在确保数据安全的前提下,加强物联网、云计算、人工智能等技术在物业管理服务中的应用,促进线上线下服务融合发展,创造更多定制化产品和个性化服务来满足居民不同需求。同时,在治理结构、资金使用等方面探索新机制,提升服务品质和效率。加强物业管理不仅要政府和企业发展,还要调动居民、社会组织、社会工作服务机构、社区志愿者、驻区单位等多方的积极性,尤其是充分发挥“五老”和退休人员社会化管理工作协理员的作用,把他们有效组织起来,作为社区干部的“眼睛”和“耳朵”,了解居民群众的思想动态,发现问题及时与社区沟通,把问题和矛盾解决在萌芽状态,进而实现决策共谋、发展共建、建设共管、效果共评、成果共享。

物业管理,一边连着群众的“小日子”,一边牵起社会治理的“大格局”。用“绣花”功夫和民本情怀做好物业管理这篇大文章,把小区的“闹心事”变成“暖心事”,让物业和业主从“对着干”到“一块办”,才能让物业管理提质增效,让居民生活更有归属感和幸福感。

创新船舶产业 激活“蓝色引擎”

□黄千千

上月底,全球首艘压缩天然气(CNG)运输船印度尼西亚籍“巴鲁娜诞辰”轮,在江苏启东中集太平洋码头交付启航。该船填补了海上运输天然气形式的空白,也为将来氢气的海上运输作出有益探索,它所诞生的这块热土便是南通的启东海工船舶工业园。可以说这里是我们江苏造船产业版图上的重镇,为海洋能源开发提供了诸多“深蓝利器”。

制造业之于实体经济、实体经济之于国家发展具有重大意义。习近平总书记2019年在河南考察时强调,“制造业是实体经济的基础,实体经济是我国发展的本钱,是构筑未来发展战略优势的重要支撑”。对于“要打造富有江海特色的现代海洋城市”的南通来说,就要靠做大海洋经济来发展、向海图强、逐梦深蓝。

说到海洋离不开的就是船舶产业。江苏船舶与海工装备产业连续14年位居全国第一,过去10年,启东海工园已驶出69个“世界第一”“国内首制”,产品覆盖全型号多领域;近年来,更是在科技创新上不断寻求突破,船企超半数升级为国家高新技术企业。创新赋能,科技取海。正是在这些重大标志性创新成果引领下,中国海工装备制造产业乃至中国制造业不断攀上新高度,快步走向中国创造。从“链”而上,阵痛后狠抓产业链高效发展。2017年之前,全球船舶海工产业处在低迷、遭遇重挫的逆风局,但启东海工园发展已逐步平稳,这些年一直致力于加快建设现代产业体系,做好产

业链强链、补链、延链,狠抓链上企业发展运行。海工园的破浪前行,其实也是我国船舶与海工装备产业整体转型升级的生动缩影。

船舶海工是一个很长的产业链,每个企业只有做好自己专长的那个环节,在不同的细分领域深耕,才能形成优势产业集群。既逆势而上,在短板领域加快突破,也顺势而为,在优势领域做大做强。南通船舶海工产业应加快绿色船舶、智能船舶、深海采矿等前瞻性领域布局,推动构建优势互补、良性竞争、融通创新的产业格局,实现市场资源共享、生产要素资源共用、产业链上延下伸,推动船舶工业驶向全球产业链价值链中高端。

奋进新时代,我们比历史上任何时期都更加渴求人才,特别是青年科技人才。干事创业离不开精气神,南通恰恰是这样一方充满激情的热土。在这块土地上,我们可以看到掌控关键核心技术、现代化产业背后,一群深耕专业、默默奉献的“隐形”冠军,积极发扬着工匠精神。2023年“科创江苏”企业创新达人和企业创新达人宣讲代表,“最美科技工作者”,南通市科普带头人……广大科技工作者和产业工人作为制造业的“螺丝钉”,应争当党和国家建设事业的忠诚实践者,以饱满的政治热情、强烈的创新意识、扎实的工作作风、锻炼自己、成就自我;争当创新驱动发展的开拓引领者,积极投身创新创业主战场,迎难而上、奋勇争先。



无人快递车街头“亮相”

无人快递车在如皋投入试运营近一年后,最近已在南通市区进行测试,相关工作正在紧锣密鼓地向前推进。 严飏画

期待更多“儿童友好型”博物馆

□邱艳娟

赏文物、买周边、学历史……在过去不久的清明假期,博物馆热持续升温,利用假期带孩子“打卡”博物馆,也成为很多父母休闲度假的新选择。然而,我国儿童友好型博物馆却存在发展缓慢、数量稀少的问题。因此,如何满足当下儿童群体的新需求,构建新的服务体系,充分发挥博物馆教育价值,已成为社会各界热议话题。

从观感入手,提升儿童观展认知力。根据儿童成长规律,视觉上儿童对色彩较为敏感,以鲜艳、丰富的颜色引起儿童的注意力和探索兴趣,能为孩子们营造舒适温馨、引人入胜、富有艺术感染力的参观环境;另一方面,良好的视觉效果也能塑造出更具有氛围感的环境。因此,在搭配鲜艳、明亮的色彩基础上,展馆内容设计既要符合展览的主题,又要适应儿童的心理需

求,以形象、有趣的造型,在展览中运用放大或缩小的设计手法,以吸引儿童注意力,引导儿童在参观过程中主动构思、想象和创造。

从听感入手,增强儿童观展专注力。处于生长发育阶段的儿童偏好更加轻快、情景化的声音,将声音用于展示环节能够带给儿童更加真实的感受。尤其是在以自然为主题的博物馆中,真实的音效能够拉近儿童与博物馆之间的距离,使其沉浸于博物馆主题氛围中。同时,声音也可以作为一种特定的展示方式传达展品内容,帮助儿童更好地了解展品信息,产生科普效果。

从参与感入手,激发儿童学习创新力。基于儿童的成长规律,传统博物馆展览中的静态知识输出方式已经不能满足广大儿童观众的需求,需要通过更加高效和灵活的教育方式更加精简、准确地传递

知识。互动项目能给观众带来自主有趣的体验和多层次的感知触动,对于儿童而言有着极大的吸引力,是提升儿童参观兴趣的重要辅助手段。因此,在展馆内容和形式设计上应基于教育目标,在为儿童提供自主学习机会的同时,利用多维度多层次的学习环境激发儿童的学习兴趣。如2021年江西省博物馆在展厅中设置“印象小鸟虎”集章打卡台,“与我零距离”青铜仿制品触摸台和“爱虎行动”小剧场等28个互动展项,有节奏地分布在展线中,让儿童在乐中学、学中悟,通过“参与”和“融入”,在展览中培养主动探索、创新的精神。

作为保护和传承人类文明的重要殿堂,博物馆是连接过去、现在、未来的桥梁。通过“三感”入手,有助于创造一个可看、可听、可参与的温馨环境,助力儿童健康、快乐成长。

文明用语从我说起
文明举止从我做起