

数百位国内外大咖齐聚如皋,共谋光学产业未来——

追光聚链,打造长三角“高光”之地

16日至17日,一场汇聚全球智慧、共谋光学未来的Light先进光学制造产业大会在如皋召开,众多全球顶尖科学家在此进行智慧碰撞,如皋“借光出圈”成为关注的焦点。

“四链”融合发力抢抓发展风口

先进光学制造是精密制造领域的璀璨明珠,在通信、医疗、半导体、消费电子、汽车、航空航天、能源及国防等多个关键行业中发挥着重要作用,是推动“新质生产力”增长的关键要素。

Light大会自2012年至今已举办了十届,吸引了30多个国家、5000多名科学家参会,形成了享誉全球的Light品牌光学领域盛会。本次大会系首次在国内长春以外地区举办,汇聚了数百位国内外科学家、企业家、投资者齐聚如皋,共襄这场具有全球行业影响力的产品科技盛会。

全球行业盛会得以在县级市如皋举办,源自当地多年来坚持不懈实施“产业兴市、创新强市、生态立市”三大战略,持续强化产业重塑升级、专业园区支撑和创新赋能增效。

“如皋积极融入上海大都市圈和长江口产业创新协同区建设,扎实推进‘一线孵化+如皋转化’的协同创新模式,携手中国科学院等大院大所共建9家新型研发机构,与上海交大、华东理工共建5家‘双飞地’孵化器。”如皋市委书记何益军介绍,“双飞地”合作模式有效推动了产业链、创新链、资金链、人才链“四链融合”,累计引进高质量孵化项目99个,落户产业化项目22个,霖鼎光学、斯密特森等企业在如皋向“光”而行、追高逐新,300多家企业与140余家高校科研院所所在如皋合作共赢、共享成果。在科技创新与产业发展深度融合下,如皋成功入围第二批国家创新

型县(市)建设名单。

英国皇家工程院院士蒋向前主持召开圆桌会议,专题针对光学产业、光学制造、光学检测进行了讨论交流。她认为,这场光学制造领域高水平交流平台,将极大地提升如皋在光学领域的知名度和影响力,进一步建强补齐光学产业生态链,助力打造鲜活城市名片,为如皋进一步集聚高端创新资源、促进产学研融合提供广阔平台。

616天的奇迹结出产业果实

此次大会的选址,放在了刚刚建成投产的霖鼎光学如皋产业基地,也是如皋正式开启“追光之旅”的地方。

任明俊是上海交大的教授,也是霖鼎光学的创始人之一。2019年,在国家出台文件鼓励高校、科研院所的专技人员创新创业的大背景下,他与两位同窗好友共同创立了霖鼎光学,完成了多项国产化“零”的突破。2022年,如皋市首个“双飞地”成功孵化、转化的项目——霖鼎光学项目成功落户,承载了上海交大超精密微纳制造领域近20年科研成果,成为该校科技成果转化的典范之一。

“从2022年8月9日破土动工,到产业基地建成投产,我们用了616天,这可以说是一个奇迹。”霖鼎光学CEO张哲对于生产基地的定位,用一句话给出了解释:“通过极高精度的光学元件来确定企业的技术高度,做别人做不了的。”

作为霖鼎光学的大型量产基地和综合实验检测基地,一期新建厂房及实验中心超过12万平方米,其中包括全球领先的5轴+超精密加工实验室、高端装备智能工厂和光学综合检测实验室。项目全面达产后,预计年新增应税销售额20亿元。

上海交通大学副校长朱新远认为,霖鼎光学如皋产业基地一期项目的快速建成令人振奋,作为上海交大与如皋的“双飞地”模式培育孵化的第一个重大成果,霖鼎光学的发展也表明,高校团队主导的科技成果转化拥有不容忽视的潜力,若能配合完备的转化流程、周到的孵化服务、有力的政策支持,逐步完成概念验证、小试开发、中试熟化,最终实现产业化是完全可行的。

“未来将依托上海交通大学作为人才和技术创新的高地,把如皋打造成一个智能制造的量产高地。”张哲说,“未来会大量引入国外的优秀人才和技术,汇聚在这里,形成一个服务全球的先进光学制造企业。”

“红娘”企业带活产业链

当前,如皋沪苏科创新园正围绕霖鼎光学、斯密特森等链主企业,谋划布局重点发展精密光学制造产业,亟须招引一批上下游企业。作为此次大会主办方之一,霖鼎光学主动扮演招商“红娘”角色。

“第一次来如皋,就被这里浓厚的创新氛围吸引了。”哈尔滨工业大学机电工程学院博士生导师张俊杰带着多轴联动激光精密加工机床项目前来签约,他直言如皋“一线孵化+如皋转化”的模式更加适合科创项目逐步从高校走向市场的发展节奏,这也是此次他毫不犹豫选择落户如皋的重要原因之一。

当天,AMB陶瓷封装基板研发与产

业化项目、多轴联动激光精密加工机床项目等5个产业化项目,紧跟霖鼎光学“追光”步伐,入驻如皋高新区,为当地精密光学产业链的延伸提供源源不断的后劲。

记者注意到,此次如皋高新区与霖鼎光学签约的智慧光学科技创新平台项目,现场就招来了10家企业加盟入驻。如皋高新区负责人表示,这一平台既是政府与企业合力构建的“孵化器”,更是引凤而来的“梧桐树”。

霖鼎光学项目负责人林宏裕博士认为,作为龙头企业,霖鼎光学不仅要研发生产高端的光学产品,更希望能够将光学的上游材料技术设计和终端客户引入到如皋,带动整个光学产业链。

筑好暖心巢,引得凤来栖,此次如皋的“礼包”也是诚意满满:鼓励企业打造高能级光学产业创新平台,对企业新建(重建)全国重点实验室分阶段给予最高2亿元资助;鼓励科技创新体将自有仪器设备主动纳入市级研发资源共享服务平台,给予每年最高100万元经费补助;为精密光学产业发展提供装修补助、人才培训、基金扶持、投融资服务等方面要素资源保障等。

会议期间,霖鼎光学与一批光学企业建立了微纳光学技术创新联盟,向建立微纳光学元件超精密装备与工业创新中心目标迈进。如皋市科创投集团与上海交大教育发展基金会旗下蓝源资产签订了科创基金合作协议。

本报记者 陈嘉仪

本报通讯员 朱登峰 洪伟



雨生百谷 才聚江海

(上接A1版)

去年7月,第二届南通江海英才创新创业大赛总决赛举行,23个项目参加激烈角逐。大赛共吸引全国890个项目参赛路演,最终121个项目落户南通。

不拒众流,方为江海。我市畅通各种渠道,开展多样活动,为各类人才在南通奋斗出彩、书写精彩提供平台载体。

我市在全省率先建成“城市发展环境展厅”“高校生源信息查询系统”“精准就业平台”“政策雷达”链式引才集成体系,实现从随机性、传统型招才到精准化、智能化引才。去年,我市开展13省31市“校园行”活动,开展校地对接200多场,举办清华大学“南通周”之重点企业校地合作对接等活动,“南通爱才·通通都来”品牌日益响亮。南通对外人才黏性显著增强,新增参保大学生中非通籍占比超六成。

聚焦高端人才引进培育,组织开展2023年省“双创计划”申报、江海英才计划引进专项等工作,入选省“双创”人才(团队)77个,列全省前列,83个项目获江海英才计划引进专项资助。通过各类人才工程实施,各类创新创业人才加快向南通汇聚,逐步形成“引进一个人才、带来一个项目、引领一个产业”的发展模式。

推动产才融合,赋能高质量发展

“我们切身感受到南通人才政策给企业带来的实惠。”位于崇川区的格陆博科技有限公司是一家主营汽车底盘线控及智能驾驶系统的高科技企业。公司综合管理部经理陆玲表示,这些政策不仅提供了财政、住房等多方面的支持,还优化了人才引进流程,让企业能更高效地吸引和留住人才,进而更好实现创新发展。

为让各类人才在南通心无旁骛发展事业,我市各地一直致力打造更高效、优质的创新创业环境。“在南通创业这几年,时刻都能感受到对人才的重视和在这里干事创业的便利。”江苏一影医疗设备有限公司负责人奚岩说,“尤其是审评工作站的设立,医疗企业注册审评沟通更方便了。”

奚岩所说的“审评工作站”是去年5月挂牌的江苏省药品监督管理局审评核查海门工作站。一影医疗所在的海门区临江新区内医药企业众多,而医药产业相关手续审批要求较高,且比较专业。为此,临江新区主动向江苏省药监局申请成立审评核查工作站,由专门工作人员协助企业完成创新产品注册申报。

功以才成,业由才广。产业集聚人才,人才赋能产业。

去年,组织部门把重点产业链急需紧缺高端人才集聚工作调研作为主题教育调研课题,开展人才企业大走访活动,并根据调研报告梳理发布了重点产业链急需紧缺高端人才需求清单图谱等,包含了443家重点企业技术需求、紧缺高端人才需求两张清单,为全年引才提供指引。相关部门常态化征集企业诉求,去年累计为2600余家企业发布岗位信息3.45万个。

谷雨春光晓,山川黛色青。江海大地又将迎来一场孕育无限可能的“谷雨之约”。如今的南通,恰逢黄金机遇期,也期待与更多人才携手共赴未来,赢得更大的胜利和荣光。

本报记者 朱文君 金帅



国产“海上大力士”添新丁 5000吨自航式全回转起重船“中天39”轮在启交付

本报讯 (通讯员彭玉章 王军凯 记者吴霄云 黄海)昨天,振华重工为立洋海工建造的5000吨自航式全回转起重船“中天39”轮(上图 记者 许丛军摄),在启东顺利举行完工交付仪式,标志着国产“海上大力士”又添新丁。

“中天39”轮是一艘集运输、施工一体化的风电施工船,总长215米,型宽51.8

米,吊高甲板以上120米,中部为载货区,约4000平方米。船艉设置一台固定艉吊5000吨、全回转吊3500吨起重能力的大型海洋工程起重机,采用单臂架双钩型式,单主钩起重能力3500吨,双主钩起重能力5000吨。突出的起重能力使得它在海上风电桩基础施工、大型升压站吊装、大型海上构件安装及深远海风电场施工领域具有

国内同行业领先优势。

此外,“中天39”轮还具备对单机容量15兆瓦及以上大型海上风电机组进行多种形式基础施工的能力,是一艘集港口装载、海上运输、吊装、打桩等一系列工序为一体的专业化风电施工船,兼具海洋石油平台、跨海大型桥梁建设、大型构筑物吊装、特大型沉船沉物打捞等作业能力,市场应用前景非常广阔。

打通南通高铁南下“捷径” 通甬高铁苏州东隧道开始盾构掘进

本报讯 (记者彭军君 通讯员王艳 林凤)昨天10时16分,在阳澄湖畔苏州东隧道施工现场,伴随着“始发”指令的下达,中铁十四局“通甬园梦号”盾构机刀盘开始缓缓转动,标志着全国最长城市高铁隧道——南通至宁波高铁苏州东隧道正式开始盾构掘进,项目建设取得重大进展。

“苏州东隧道是通甬高铁控制性工程之一。”中铁十四局通甬高铁项目部盾构经理叶明臣,曾参与南沿江城际铁路1号隧道的建设。他介绍,隧道北端进口位于苏州工业园区京沪高铁北侧,南端出口位于苏州吴中区长浜路南侧,全长15.57公里,采用单洞双线设计,是我国建设标准最高、里程最长的时速350公里城市高铁隧道,被誉为“中国城市高铁第一隧”。

该盾构机掘进施工紧邻阳澄湖,地下

水系丰富,超大直径盾构施工需依次下穿3条铁路、2条地铁、4处河流湖泊,20余条重要市政道路、多处建构筑物等,长距离在软土、高水压、高渗透砂性地层穿行,最大埋深达58米,最大水土压力超过8Bar,对盾构机整体密封性、可靠性以及参数和姿态控制等要求高。

为保证盾构机长距离安全高效掘进,建设管理单位沪杭客专公司组织施工单位中铁十四局通甬高铁项目部量身打造目前国内智能化程度最高的“通甬园梦号”超大直径泥水平衡盾构机。该盾构机开挖直径14.81米,总长134米,总重4200吨,装机总功率达10000千瓦,采用超前地质预报系统,可伸缩主驱动、刀盘刀具自动监测系统、同步双液注浆、高承压盾尾、整体式全预制箱涵、同步推拼等多项

国内领先核心技术,在刀盘结构、刀具类型、驱动密封、耐压耐腐蚀等方面进行了针对性提升。

“大直径盾构机极浅覆土始发是此次盾构施工的重要风险点之一,始发覆土厚度仅1.39米,小于隧道直径的0.1倍,为国内‘最浅’。”中铁十四局通甬高铁项目部相关技术负责人孙丰彪介绍,“通甬园梦号”安全顺利始发,为国内超大直径盾构机极浅覆土始发和极浅覆土抗浮施工积累了成功经验。

通甬高铁起于南通西站,向南并行沪苏通铁路,利用沪苏通长江公铁大桥跨越长江,跨江浙两省,联通南通、苏州、嘉兴、宁波四个城市。南通西站为起点站,项目建成后,南通的交通枢纽效应将得以显著提升。今后,市民搭乘高铁从南通西站出发,最快20余分钟到苏州,一个小时到宁波。

落实《江苏省保护和促进华侨投资条例》

省人大来通开展执法检查

本报讯 (记者金帅)4月17日—18日,省人大民宗外委主任委员李国华率执法检查组来通,就《江苏省保护和促进华侨投资条例》(以下简称《条例》)落实情况开展执法检查。

在全省开展保护和促进华侨投资条例执法检查,是维护华侨合法权益、打造优质投资环境的重要举措。近年来,南通市认真贯彻落实习近平总书记关于侨务工作的重要论述,持续抓牢保护和促进华侨投资、保障华侨投资者合法权益工作,充分发挥“新侨之乡”独特优势,助力侨资企业做强做优,推动《条例》落地见效,促进侨务侨联各项工作提质增效。

检查组先后前往南通华创园、海外知识产权保护中心、南通沃太新能源有限公司等地开展检查。座谈会上,检查组对我市《条例》落实情况予以肯定,要求南通进一步推动《条例》的贯彻实施,充分利用优秀侨务资源,积极构建现代化产业体系,加大吸引侨资力度,加强侨企服务保障,为侨企发展创造良好投资和法治环境,不断激发侨企创新创业热情,提升侨务工作法治化水平,为推动江苏侨务工作高质量发展作出积极贡献。

探索两地经济文化合作新机遇

苏锡通园区与奥地利上奥州签署项目合作框架协议

本报讯 (记者吴霄云)昨天,苏锡通园区与奥地利上奥州产业集群签署项目合作框架协议。

2012年3月,作为中国和奥地利两国间唯一的官方合作园区,中奥苏通生态园项目正式落户苏锡通园区。在中奥合作框架下,园区与奥地利联邦共和国的上奥地利州保持密切合作关系,并于2017年、2023年两次与上奥地利州产业集群签署合作框架协议。截至目前,施特万、史达利、柏德汽车等多家上奥地利州企业落户苏锡通园区。上奥地利州是奥地利联邦州之一,作为奥地利的经济中心和制造业高地,该州工业产值和出口份额均超奥地利全国总值的四分之一,在奥地利具有非常重要的影响力。

据了解,根据协议,双方将进一步开展地区间的经济、文化交流,并在现代生产技术、汽车、可再生能源、能源效率、高端服务和生命科学等领域,发挥各自优势,探索合作机制,实现资源共享和优势互补,促进两地经济持续发展和提升。

凝聚民营经济合力 通商总会崇川商会成立

本报讯 (记者张园)昨天下午,通商总会崇川商会成立大会在崇川区召开,会议选举产生了通商总会崇川商会第一届领导班子成员并举行了授牌仪式。

崇川企业家足迹遍布五湖四海,先后在北京、上海、深圳等地组建成立了商会,为南通民营经济发展和助力崇川籍企业家“走出去”做出了重要贡献。通商总会崇川商会成立标志着崇川区在强化民营企业服务引导、凝聚民营经济合力上迈出了新的一步。

崇川企业家们也纷纷表示,将赓续“包容会通、敢为人先”的南通精神和“强毅力行、通达天下”的通商精神,积极为崇川发展牵线搭桥,为家乡建设贡献新的更大的力量。

联动落实国家战略 共促区域协同发展

(上接A1版)

李文清对南通市长期以来给予德阳的大力支持表示感谢。他说,南通和德阳,一个是扬子之窗,一个是沱江之源,我们共饮一江水、同唱一首歌,两地使命相当、气质相同、情感相连。近年来,南通市胸怀江海之阔,积极抢抓长三角一体化发展战略机遇,扎实开展“三个年”活动,深入推进“四项机制”,奋力加快“强富美高”新南通建设。在参观过程中,我们感受到了南通产业发展之猛、协同发展之优、县域经济之强,城市建设之美、干部作风之实,江苏江北首座万亿之城的雄厚实力、独特魅力让我们感到很震撼、很敬佩。当前,德阳正深入贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,认真落实四川省“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,以中国式现代化引领德阳现代化建设。希望以此次两地签约为契机,在产业链补链方面加强合作,定期举办交流互访、供需对接等活动,鼓励两地企业建立配套合作关系,推动实现跨区域产业转移;在人文交流方面加强合作,鼓励和支持两地推出互为旅游目的地、客源地的“点对点”“精品游”路线,举办旅游周、文化走亲等活动;在制度平台创新方面加强合作,搭建友城沟通协作平台,完善常态长效交流合作制度,加强干部沟通交流和劳务合作,携手开启两地协同发展、共赢发展的新篇章。

在通期间,德阳市党政代表团考察了南通规划馆、苏锡通科技产业园区、联钢精密科技公司、市第一人民医院。座谈会上两市签订了合作框架协议。

