

人社部门推四方面举措 全力以赴稳就业促发展

据新华社4月23日电 针对当前部分群体面临的就业压力,23日,人力资源社会保障部就业促进司表示,将通过支持稳岗扩岗、拓宽就业渠道、支持重点群体、强化精准服务等四方面措施,全力以赴稳就业、促发展,努力完成全年就业目标任务。

人力资源社会保障部23日举行一季度新闻发布会,记者从会上获悉,1至3月累计实现城镇新增就业303万人,同比增加6万人,就业实现良好开局,保持总体稳定。

人社部门表示,随着经济持续回升向好,做好就业工作具有许多有利条件。与此同时就业总量压力和结构性矛盾仍较突出,部分劳动者困难仍较多,稳就业需付出艰苦努力。

下一步,人社部门将着力支持稳岗扩岗,延续实施降低失业、工伤保险费率等政策,落实和完善稳岗返还、专项贷

款、就业补贴等政策,加强对民营经济、中小微企业等各类经营主体支持,大力推进“直补快办”,充分释放稳岗效能。

同时,人社部门还将着力拓宽就业渠道,实施先进制造业促就业行动,加快培育数字经济、银发经济等就业新增长点,创造更多高质量的就业机会;针对重点群体,将实施百万就业见习岗位募集计划,落实就业困难青年专项帮扶行动,强化农民工就业支持,健全劳务协作机制等。

在强化精准服务方面,人力资源社会保障部、财政部近日联合印发《关于推动公共就业服务下沉基层的意见》,提出力争用2至3年的时间,打造一批具有示范引领性的基层就业服务网点。据介绍,人社部门将聚焦人流密集区、产业集聚区等区域,布局基层就业服务网点,推动服务信息辐射基层。

向新而行 追赶超越“竞”风流

——全市招商引资暨项目建设推进会项目观摩侧记

奋力谱写西部大开发新篇章

进一步形成大保护大开放高质量发展新格局

习近平主持召开新时代推动西部大开发座谈会强调，

据新华社重庆4月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平23日下午在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话。他强调,西部地区在全国改革发展稳定大局中举足轻重。要一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实,进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,提升区域整体实力和可持续发展能力,在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。

中共中央政治局常委、国务院总理李强,中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席座谈会。

座谈会上,国家发展改革委主任郑栅洁,重庆市委书记袁家军,四川省委书记王晓晖,陕西省委书记赵一德,新疆维吾尔自治区党委书记马兴瑞先后发言,就推动西部大开发汇报工作情况、提出意见建议。参加座谈会的其他省区和新疆生产建设兵团主要负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后,习近平发表了重要讲话。他指出,党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来,西部地区生态环境保护修复取得重大成效,高质量发展能力明显提升,开放型经济格局加快构建,基础设施条件大为改观,人民生活水平稳步提高,如期打赢脱贫攻坚战,同全国一道全面建成小康社会,踏上了全面建设社会主义现代化国家新征程。同时要看到,西部地区发展仍面临不少困难和挑战,要切实研究解决。

习近平强调,要坚持把发展特色优势产业作为主攻方向,因地制宜发展新兴产业,加快西部地区产业转型升级。强化科技创新和产业创新深度融合,积极培养引进用好高层次科技创新人才,努力攻克一批关键核心技术。

(下转A8版)

春深四月,万物竞发。

4月23日,全市招商引资暨项目建设推进会项目观摩活动举行。市委书记吴新明,市委副书记、市长张彤,市委副书记、政法委书记沈雷等带队,用一天时间深入各地11个重大项目建设现场、生产一线,检阅项目建设的新亮点、新变化、新成效。

同日,统计部门发布一季度全市经济运行情况,数据显示:一季度全市地区生产总值同比增长7.2%,规模以上工业增加值同比增长11.3%,工业“压舱石”作用进一步夯实。

重大项目始终是推动高质量发展的关键所在、希望所在、后劲所在。近年来,全市上下围绕六大千亿级产业集群和16条优势产业链,聚焦世界500强、细分行业“隐形冠军”等优质企业,加大产业链招商、基金招商、以商引商力度,大项目接踵而至,好项目落地开花。

攻坚突破,招大引强持续发力

本次“观摩之旅”首站来到建区40周

年的南通经济技术开发区。

在中集新能源集成装备项目的建设现场,建设者们各司其职,项目推进有条不紊。按照“绿色、精益、数字化”的规划理念,这里将成为中集集团新能源集成的研发中心和旗舰基地。“一期项目从土建开工到所有厂房封顶仅用了5个半月时间,到厂房竣工验收达到试生产条件用了约6个半月。”企业负责人透露,项目投产后企业年产新能源集成装备有望达到3.2万台(套),新增应税销售50亿元。观摩组对项目建设中展现的“南通速度”给予肯定,希望企业进一步加大储能产业在通布局,着力提升集团在新能源产业和综合能源服务领域的竞争力。

据了解,南通开发区区中集新能源集成装备这样的新竣工亿元以上产业项目,还有普密斯生物医药等共计34个。2024年,南通开发区紧抓创新区和开发区“两区协同发展”契机,在“招大引强”上争先突破,在“产业倍增”上持续发力,朝着“南通高质量发展先行示范区”目标不断迈进。

一切围绕项目转、一切聚焦项目干。作为加快构建现代化产业体系的一个缩影,联钢精密科技通过不断技术革新和知识成果转化,已经能够“一站式”实现瑞士SFS集团所有的核心技术。企业总经理唐红祥说,“二期项目去年10月投产,运转有序;三期项目新引进一条全自动生产线,待二期三期全部达产,企业产值将达到每年40亿元,这也更加坚定集团深耕南通的发展信心。”

在通州湾示范区,总投资21亿元的中铁四局高端建筑智能制造产业基地项目,正在进行厂房钢结构安装、办公楼桩基以及室外工程施工,建设进度已过半。建成后,年产重型钢结构桥梁等金属构件产品将达40万吨。项目负责人透露,截至2023年底,已有近400名员工完成人才社保落户。

向高而攀,厚植发展新动能

一季度是挑大梁的新起点,是全年的风向标,是整盘的“先手棋”。

在日趋激烈的竞争中,各地深知,没有等来的辉煌,只有拼来的精彩——

落户海门、总投资5亿元的瀚思瑞陶瓷覆铜板项目已正式投产,年功率半导体陶瓷覆铜板180万片;

落户崇川、总投资5.1亿元的可为智能设备项目,年产电动工具300万台,目前正在试生产阶段。其位于港闸经济开发区的研发生产基地,是新加坡高乐博集团在长三角地区布局建设面积最大、投入最高、设备最为先进的一个;

落户通州、总投资10.5亿元的中通快递苏中(南通)快递电商园项目竣工投产,预计今年收发件4亿件,带动直接就业1000余人;

落户海安、总投资2600万美元的丝艾智能电子识别技术改造项目今年1月建成,达产后将具备年产智能电子识别标签1500万平方米的生产能力;

落户如东、总投资3.2亿元的如东化工中试基地项目去年8月建设,综合楼本月底封顶,项目整体计划今年10月投用,目前已签约项目2个,在谈项目3个;

(下转A2版)



市工信局制定《工作要点》

深入实施五大行动 推动传统产业焕新

本报讯(记者刘璐 严春花)因地制宜发展新质生产力,传统产业升级焕新是重要一环。近日,市工信局制定《2024年全市传统产业焕新工作要点》,提出要加快构建“616”产业体系,深入实施“淘汰落后、老旧更新、绿色转型、产品提档、布局优化”五大行动,促进传统产业绿色化、智能化、高端化转型,助力打造中国现代工业名城。

根据该文件,全市传统产业焕新主要包括实施传统产业焕新“五大行动”、分类施策推进六大重点行业转型提质、加快焕新工程重点项目建设、强化财政金融支撑保障以及完善协调推进机制五大方面,共20条内容。

传统产业焕新“五大行动”包含淘汰落后工艺装备、推动老旧装置更新改造、推进绿色制造体系、推进产品优化迭代等11个方面工作,具体有开展2024年重点行业落后生产工艺装备排查和淘汰工作;关停退出能耗不达标落后产能;推进“零碳”及“近零碳”工厂培育;建立省级以上绿色制造培育库,新增省级以上绿色工厂10家以上;培育新增市级服务型制造示范企业(平台)30家左右,省级服务型制造示范企业(平台)8家左右;引导布局分散的企业入园进区、改造提升等。(下转A2版)

向新而行

——新质生产力发展在南通

本报讯(记者黄艳鸣 通讯员曹小江)昨日,记者走进位于南通高新区的南通纳科达聚氨酯科技有限公司,只见TPU智能生产车间内生产线正紧锣密鼓地运转,“2023年企业推出新产品‘真漆膜’,推动汽车车衣行业新一轮创新。”公司副总经理李坪遥介绍,南通纳科达的核心技术和产品已获多项授权专利和发明专利,打破国外品牌技术垄断,实现高性能TPU漆面保护膜的国产化。

TPU漆面保护膜被称为汽车的“隐形车衣”,具有超强韧性。汽车装贴后,相当于穿上了一件柔软的“铠甲”,在持久保护漆面的同时具有自清洁、自修复功能。李坪遥说,“真漆膜”在“隐形车衣”保护车漆的基础上,还能提供丰富的色彩,使车衣不再止步于防护功能,同时具备时尚生活的穿搭属性,满足车主个性化需求。

南通纳科达成立于2017年,是一家汽车漆面保护膜全产业链生产企业,专注于高端脂肪族热塑性聚氨酯弹性体(TPU)薄膜的研发、生产、销售及服务。目前,企业已在

南通纳科达打破国外技术垄断 实现高功能汽车保护膜国产化

全球与大量下游客户建立了合作关系,2023年营业收入实现同比增长大幅度增长。

薄薄一张隐形车衣,技术含量可不单薄。据了解,此前很多年,中国车膜行业都是由进口产品“雄霸一方”,就算国内企业生产,大多也是买了进口原膜回来上涂层,成本高不说,还要受制于人。“原膜依赖进口,主要是因为解决不了黄变问题。”纳科达技术部研发总监周奕杰博士说,为突破这一技术难点,公司重金采购了原材料粒子,并与国内知名研究所及高校展开联合技术攻关,最终突破技术瓶颈,研制出具备超强耐黄变功能的原膜。原膜实现国产化,成品车衣的零售价格随之降到进口车衣的三分之一左右。

近年来,南通纳科达持续发展新质生产力,一方面注重对原材料的改良研发,另一方面对进口设备不断优化改造,提升生产效率。如今,南通纳科达已经打造出一支涵盖弹性体高分子材料、机械设备、涂布工程和膜生产工艺

完备的核心研发团队,技术研发水平位居行业前列。

2022年,南通纳科达开发出纳米陶瓷与TPU一体成型技术,2023年推出新产品“真漆膜”。“产品具备‘荷叶效应’的疏水性和疏油性,解决了传统车衣耐污性能差、漆面光泽度不够等问题,还有车衣自洁和仿真新功能,达到‘高靓光泽、保护自愈、真漆质感’的效果。”周奕杰介绍,公司还通过对自修复涂层技术的开发,实现保护膜轻微刮蹭的自愈修复。

作为工信部颁布的《汽车漆面保护膜》行业标准主要发起者和起草单位,南通纳科达已被认定为国家级高新技术企业,省、市专精特新“小巨人”企业等,还曾斩获“创客中国”中小企业创新创业大赛全国500强、2021江苏省科技创新协会科技创新成果转化奖等奖项。

李坪遥表示,企业的目标是打造全球最大的汽车漆面保护膜全产业链研发生产制造基地,让消费者从支持国产到追随国产。

中奥“双元制”职业培训国际合作项目签约 培养更多高素质实用技能人才

本报讯(记者吴霄云)22日,苏锡通园区、奥地利经济促进学院、南通工贸技师学院的中奥“双元制”职业培训国际合作项目签约,项目旨在进一步发挥“双元制”强劲赋能优势,聚焦新质生产力,培养更多高素质实用技能人才。

“双元制”职业培训起源于德国,是德国制造业的重要基石。所谓“双元”,“一元”指职业学校,另“一元”指企业。根据协议,此轮“双元制”培训为多轴数控加工专业,为期5年,在学校与在企业的学习时间比例大约是4:6。南通工贸技师学院将与奥地利经济促进学院合作,利用各自在技能人才培养上的资源和优势,优先为苏锡通园区内德语区企业提供支持。

苏锡通园区是我市率先引入“双元制”职业培训模式的园区。2017年,苏锡通园区与奥地利经济促进学院、南通工贸技师学院三方合作签署《职业培训合作框架协议》,7年时间成功举办多轴数控加工国际班5期,累计培养近百名技能人员,向高端制造类企业输送了高标准规格的专业人才。当前,苏锡通园区已成功吸引10家德语区“隐形冠军”企业落户,“双元制”培养模式有望得到进一步推广。



包场镇:格局重塑 崛起海港新城

