

上海海洋大学(南通) 高等研究院落户海门

本报讯(通讯员俞苏华 吴永生 记者袁晓婕 黄天玲)4月26日,海门区与上海海洋大学签署战略合作协议,上海海洋大学(南通)高等研究院落户海门。上海海洋大学校长万荣致辞,副校长江敏主持签约仪式。南通市委常委、宣传部部长陈冬梅在签约仪式上讲话。

近年来,海门抢抓长三角一体化、长江经济带等多重国家战略叠加机遇,把跨江合作作为最优路径,把向海图强作为重要方向,大力实施创新驱动发展战略,全面加强与国内知名大院大所的合作共建。上海海洋大学是国家“双一流”建设高校,长期深耕海洋科学、食品科学与工程、生物学等领域,建成国家工程技术研究中心、国家大学工程实验室、科技部国际联合研究中心、国家大学科技园、远洋渔业国际履约研究中心等一批重要科研平台。该校与海门历史渊源深厚,此次与海门合作建立“上海海洋大学(南通)高等研究院”,将汇聚各类创新创业资源,构建集研发、转化、孵化、产业化和人才培养于一体的公共服务平台,服务“长江口产业创新协同区”建设。

南通大学凤凰书苑揭牌 第十九届文化读书月同步启动

本报讯(记者张烨)26日,南通大学凤凰书苑揭牌暨第十九届文化读书月启动仪式在南通大学举行。本次活动由南通大学、江苏凤凰新华书店集团有限公司主办。

江苏凤凰出版传媒集团党委委员、江苏凤凰出版传媒股份有限公司总编辑徐海,南通市委常委、宣传部部长陈冬梅,南通大学党委书记尚庆飞,南通大学党委常委、副校长吉明共同为南通大学凤凰书苑揭牌。

通大与凤凰出版传媒集团将加强共建联动,努力把书苑打造成一个有品质、有温度、有情怀的校园文化角落,为师生提供一个学习交流、专题培训、学术研讨以及党建活动的综合服务平台,持续擦亮“书香校园”文化品牌,不断深化书香育人建设成效。

南通大学第十九届文化读书月期间,将大力实施大学生阅读能力提升行动计划,打造校一院一班“三级阅读空间”,并以文化读书月、毕业季、迎新季等为时间节点,推出“一月、两季、三品牌”的常规阅读推广活动和贯穿全年、各具特色的一系列读书主题活动,推动学生多阅读、爱学习。

全市见义勇为工作会议召开 去年确认见义勇为人员137名

本报讯(记者张亮 通讯员葛杰)26日,我市召开全市见义勇为工作会议,深入学习贯彻全省见义勇为工作座谈会精神,研究部署今年重点任务,动员各地以“走在前、做示范”的使命担当,奋力推进全市见义勇为事业现代化发展,为建设更高水平平安南通、法治南通,推进中国式现代化南通新实践创造良好的社会环境。

会议指出,全市见义勇为工作要突出政治引领,强化党支部建设,加强意识形态教育,严守政治纪律和政治规矩,确保见义勇为工作方向准、效果实。突出权益保护,健全完善“党委领导、政府负责、部门协同、社会参与”工作机制,扎实推进见义勇为人员权益保护政策措施落实。强化褒奖宣传,积极融入社会治理,加大对在维护社会安全稳定中作出贡献有功群众的奖励力度,强化见义勇为新闻宣传和舆论引导力度,弘扬时代新风。坚持依法办会、依法管理、依法履职,提升管理服务能力水平。

据悉,2023年,全市确认见义勇为人员137名,奖励有功人员387人次,其发放奖金137.44万元;慰问救助见义勇为人员1269人次,发放慰问金、救助金151.02万元,组织见义勇为人员体检964人次、购买综合保险832人次,更新换代见义勇为优待证423人。我市见义勇为工作在全省见义勇为(平安建设)年度考核中,荣列第一档次,获评满分。

坚持问题导向 全面排查整治 推动安全生产形势持续稳定向好

(上接A1版)

张彤强调,要加强基础能力建设。建强安全监管队伍,推动监管执法力量下沉,有机整合现有基层力量,进一步明晰各自职责边界,做到同向发力。强化数字监管赋能,进一步拓展应用场景,扎实推进城市生命线工程和消防设施联网监测系统建设,推进安全风险智能化感知、安全监管数字化转型。提升安全意识能力,持续开展安全宣传“五进”活动,加强家校社协同,做实社会动员,形成企业员工、社会公众共抓安全的生动局面。

市委常委、常务副市长、市安委会常务副主任王晓斌主持会议。市政府相关领导参加会议。市安委办、消委办通报相关工作情况并部署下阶段重点任务,南通经济技术开发区、如东县和市住建局、市交通运输局作会议发言。

精准施策助力小微企业纾困解难

(上接A1版)其中,我市近三年共争取上级各类普惠金融发展专项资金3.4亿元;争取江苏省中小微纾困增产增效专项资金贷款43亿元,占全省总量的21%。

近期,江苏省财政厅先后设立科技创新企业首贷贴息贷款和制造业贴息贷款,出台“专精特新贷”产品和中小微制造企业设备购置更新改造担保支持政策。为符合科技创新企业首贷贴息贷款、制造业贴息贷款以及苏质贷产品贷款条件的企业,免申即享1个百分点的贴息。我市积极抓好政策落实,让企业享受政策红利,目前已先后落地首批科创企业首贷贴息贷款、制造业贴息贷款、专精特新贷。

以财政金融产品为撬动,我市强化融资担保体系建设,加强政府投资基金引导,有效促进资金融通,助力企业发展。截至目前,创设了风险补偿基金、资金池下支撑的政银(担)产品超过10个,共引导合作银行为全市7000余家经营主体发放优惠贷款超427亿元,平均利率仅3.93%,累计为企业节约融资成本超1.2亿元;市区12家融资担保机构2023年新增担保业务150亿元,政府性融资担保机构担保费率全部降至1%以下;全年累计兑现各类出口信保扶持资金3460万元,支持南通外贸出口114亿美元。

政策稳定、服务给力,入园企业乐当“红娘”——

企业“朋友圈”集聚产业链

“来这里找朋友时,发现环境非常好,我们主动提出要深入了解。入驻后,园区一家公司主动上门找我们合作,我们也向园区推荐了另一家合作单位……”入驻南通创新区仅1个月,南通五六七网络科技公司已将这里当作“最理想的园区”。

“引得来一家,带得来一群”,近年来,越来越多科技型企业竞相入驻南通创新区,上下游、前端企业加速集聚,构成产业链生态。

头部企业引来扎堆效应

2022年,总部位于新加坡的瀚辰精英集团成立瀚辰精英海洋工程(江苏)有限公司,作为集团中国总部入驻创新区。凭借一流服务能力,公司跻身东南亚地区海上浮式生产储油装置前端设计头部之列。

瀚辰的头部效应,很快就吸引了合作伙伴上门交流,其中包括日本三井海洋开发株式会社(“摩德克”)。“摩德克处于产业链上游,之前有过合作。”瀚辰精英集团副总裁、中国地区董事张新昊说,“南通海工资源丰富,园区办事效率高、支持力度大,我们就积极向他们推荐这里。”实地考察后,摩德克最终决定落户园区。

此前,创新区内船舶海工领域的企业并不多。“瀚辰入驻之后,园区集聚的大大小小的上下游企业越来越多。”南通创新区产业招商公司三部部长姜伟认为,“一方面是基于瀚辰影响力,很多企业想要合作,拓展业务;另一方面是船舶海工迎来了上升周期,一些企业希望有更好的办公环境和政策待遇,正好南通创新区能够很好地满足企业诸多需求。”

信任“链”起产业微生态

上个月,作为跨境电商运营赛道的佼佼者,在南通发展近6年的五六七网络科技公司搬进了创新区。公司总经理丁浩介绍:“之前来园区找朋友,看到这里环境非常好,加上团队扩张等原因,我们就主动提出进一步接洽。”

丁浩口中的朋友,是南通博通信息技术公司总经理朱南。深耕数字经济领域多年,朱南结交了不少同行业的企业负责人,自去年4月入驻创新区以来,一直积极地向有需求的企业进行推荐,这一切都来源于信任。“首先,是我信任创新区,招募团队热情主动,当时允诺的都能兑现,各项政策支持力度又足,让我敢向同行推荐。其次,是同行信任我,我做中间人,如果介绍了一个不靠谱的地方,那我在朋友圈里也没有声誉可言。”

刚搬进园区1个月,办公室还没有完全收拾好,合作订单就已经找上了门。更让丁浩意外的是,几家上下游的合作企业也几乎在同一时间入驻,“以后业务往来就更方便了。”

园区的商业配套也成为企业热情推荐的理由。癸谷信息科技创始人王锋一到紫琅湖,就对紫琅新天地浪逆风项目青睐有加。为了更好平衡工作和爱好,他决定将公司引进南通,还主动推荐好友吴军来通落地项目。经过接洽,江苏中科凯泽科技有限公司最终落户创新区,凭借计算机视觉算法为园区人工智能赛道蓄势赋能。

“用政策取信于人,用服务打动人。”南通创新区产业招商公司经理顾逸凡介绍,园内很多企业会主动吸引上下游、合作单位、服务单位来通落户。尤其是数字经济产业,企业占地少、单体效益高,“特别适合创新区楼宇经济”,楼上楼下都是潜在客户,相互引荐后会自然而然“链”起来,形成产业微生态。

园区“背书”引来企业人才

上周,南通天作船舶设计公司又接到了一笔海工平台订单。去年12月孵化、今年3月刚刚入驻紫琅科技城的新生代企业,天作

设计背靠新加坡总部、依托创新区,迈出了高起点发展的步伐。公司总经理于峰介绍,选择创新区的重要原因是园区在船舶海工领域聚集了一定数量的企业,业主沟通、行业交流更有优势,就决定“往一块挤一挤”。

产业集聚形成微生态,让园区的口碑效应不断放大,从而吸引更多企业入驻,产业生态进一步丰富,形成良性循环。资金支持、区位优势、服务到位、配套齐全,成为园内企业负责人最常用的推荐词。于峰说:“园区里同行的推荐坚定了我的选择。这些优秀企业在实地考察和可行性调研中必定做足了功课,才选择创新区,我相信他们的判断不会错。”

企业“朋友圈”越扩越大,紫琅科技城里的年轻面孔也越来越多。不久前,又有10多位青年人才加入了南通五六七网络科技的大家庭。丁浩认为,入驻创新区最直观的优势,就是有助于人才招引,招人更方便、成本也更低。“这里办公条件好,公寓、停车、配套优越,衣食住行年轻潮流,对青年人才很有吸引力,整个园区也特别有朝气和活力。”

看到新业主的福利,五六七的一家合作单位也萌生了搬进来的念头。丁浩向招商团队推荐,双方已进入洽谈阶段。

本报记者 沈佳颖

如皋新增两家 “江苏老字号”

本报讯(记者陈嘉仪)近日,省商务厅公布第三批江苏老字号名单,如皋企业南通黄氏中医药科技有限公司和南通春华食品有限公司榜上有名。

南通黄氏中医药科技有限公司生产的“黄氏玉容丸”由人参、阿胶、茯苓、枸杞等药食同源佳品组成,具有补气养血的食疗作用,其制作技艺系江苏省非物质文化遗产传承项目。

南通春华食品有限公司主要生产一系列如皋传统名优特产,以“公司+基地、企业+农户”的运营模式,不断提升传统特产“如皋萝卜干”的生产与加工能力。

截至目前,如皋共有14家老字号企业,其中“中华老字号”3家、“江苏老字号”5家、“南通老字号”6家。

海安墩头镇

凝聚“贤”力量 助推乡村振兴

本报讯(通讯员周群杰)昨天,海安市墩头镇墩头村、仇湖村400亩土地流转工作完成,待麦收后种植无公害水稻。这是由该镇在深圳从事商品贸易和食品加工行业的乡贤杨亦虎提供信息促成的一个项目。

近年来,墩头镇注重乡贤文化,发挥统战优势,巧用“三力”工作法,以乡愁系“贤情”,以文化汇“贤智”,以平台释“贤能”,引乡贤“春水”润泽“沃土”,今年已成功招引乡贤返乡项目4个。

墩头镇还设立乡贤公益基金,乡贤企业家丁燕梅吸纳20余名家庭困难的村民和残疾人作为企业职工,解决就业难题;在外乡贤邓兴荣先后出资20多万元为家乡铺路修桥等。

推进党纪学习教育与服务为民深度融合

(上接A1版)

在启东市人民医院政协委员工作室,黄巍东详细了解委员工作室联系界别群众和收集反映社情民意信息等情况后指出,医疗卫生是重大的民生工程,政协委员应紧扣人民幸福安康这一高质量发展目标,充分发挥在本职工作中的带头作用、政协工作中的主体作用、界别群众中的代表作用,创新作为、务实作为,聚

焦群众“急难愁盼”问题,更好地服务人民群众。

黄巍东强调,中共党员委员应结合当前正在开展的党纪学习教育,把党纪学习教育与政协履职工作统一起来,自觉当好“学纪、知纪、明纪、守纪”的表率,严守群众纪律,站稳群众立场,做好群众工作,发挥好政协委员联系界别群众的优势,认真走好新时代党的群众路线。抓好学习

教育与主责主业的深度融合,高质量做好调查研究、参政议政、民主监督、反映社情民意信息等履职工作,用好有事好商量协商议事平台、委员工作室、社情民意信息联系点等载体,坚持为国履职为民尽责,把党委政府的决策部署落实下去,把人民群众的呼声愿望反映上来,为全面推进中国式现代化南通新实践贡献政协力量。

江海奔腾通世界 天翻地覆慨而慷

——南通列入全国进一步对外开放沿海港口城市40周年回眸③

□季建林

潮涌江海 南通成为全国首批沿海开放城市40周年特别报道

南通被列入全国进一步对外开放沿海城市后,经济社会发展注入了强大的动力与活力,形成了蓬勃发展之势。

产业结构发生了重大变化。到21世纪20年代,南通原来以轻纺电子产业为主的轻工业产业体系,发展成为我国电子生产基地和新兴的机械工业基地、船舶工业基地、精细化工基地和新材料基地,形成了船舶海工、高端纺织、新材料、新一代信息技术、高端装备、新能源六大千亿元产业集群,高技术船舶与高端纺织两个集群入选第三批国家级先进制造业集群。建筑业总产值突破1.2万亿元,海工产品总量占我国的1/3,家纺产品占国内市场份额的3/5。现代服务业和文化创意产业加快发展,科技进步贡献率超60%,消费对经济的贡献率超过投资与对外贸易,实现了发展方式和发展动力的转换与转变,经济由高速增长向高质量增长转变。国内生产总值自2003年实现了超千亿,2012年超4000亿,2020年超万亿,2023年达1.18万亿元,在全国百强城市中位列第26位,地级市中位列第6位,全市6县(市、区)国内生产总值都超千亿,全部进入全国百强县行列。

新的现代交通枢纽城市框架初步建成。2008年苏通长江大桥和2011年崇启长江大桥的通车,使南通与全国的高速公路联网,进入了上海一小时交通圈,南通成为我国南北及由东部沿海向西高速公路网的重要节点城市。宁通高速、通启高速、沿海高速、锡通高速等一批高速公路相继建成通车,城市高架与市区道路的贯通,使城市交通外环内成网格局形成,市区至各县(市、区)实现了交通一小时快捷互通。新长铁路南通段、宁启铁路南通段建成通车,宁启铁

路电气化改造完成。宁启铁路二期、通苏嘉甬城际铁路、北沿江高铁、上海至南通跨江通道、洋吕铁路及通州湾疏港铁路等项目工作正在推进。沪通铁路建成开行动车组,上海至南通1小时内直达。南通成为江苏沿海城际轨道交通与上海、浙江衔接的节点城市。南通地铁1号线、2号线建成,不仅使市区道路网络更加完善,而且地铁的东部出入口与沪通铁路相连,“铁铁换乘”的交通方式,使南通地铁与国家综合运输大通道实现有机衔接。洋口港、吕四港、海门港、如皋港通航,国家一类水运开放口岸达到5个。通州湾港区将建设5万吨级码头泊位30个、10万吨级以上泊位86个,我国东部一座现代化大型港口正在如火如荼建设中。以滨江临海半岛型快速交通网为依托,南通这座“通上海、通全国、通全球”的新兴交通枢纽城市,正以崭新的面貌展现新时代。

对外开放不断拓展高度、广度和深度。南通市引进外资一直位居全省前列,2000年7亿美元,2008年30亿美元,2009年20亿美元,2010年20亿美元,2011年25亿美元,2012年25亿美元。近10年,全市年实际利用外资在20至30亿美元高平台稳定发展,居全省第一方阵,交出了“十连增”的漂亮答卷。2012年至2023年,全市累计实际利用外资300亿美元,总量稳居全省第四位。对外贸易规模持续扩大,与世界100多个国家建立了贸易往来关系。2023年南通市实现外贸进出口3500.3亿元人民币,全省第四位,其中,出口2289.7亿元,进口1210.6亿元,占全省进出口总值的6.7%。南通港、洋吕港、如皋港、启东港对外口岸和兴东机场对外开放获国务院批准,全市水运和航空开放口岸达5家。海门叠石桥国际家纺城市场采购贸易方式试点获国务院批准,通州湾江海联动开发示范区正式设立,通州湾开放上升到国家和省级战略层面。自1984年12月,国务院批准南通建立国家级经济技术开发区后,至21世纪初,海安、海门、如皋国家级开发区以及国家级南通综保区、南通高新区获批,国家级开放平台6个,省级开发园区10家,跨境电商平台12家。南通各类开发区集聚了全市60%以上的国内生产总值,并成为全市科技创新与人才高地和新型城市建设的典范。

城镇化建设步伐不断加快。城镇化率从20世纪80年代的30%,上升到2023年的72.57%(2023年末,常住人口中城镇人口为562.3万人)。近年来,南通城镇新增就业以年均超10万人的速度稳定增长,为城镇化建设提供了充足的人力资源保障。人口城乡结构指数提升的同时,人口教育结构、就业结构和收入结构呈上升趋势。2017年6月,中国社会科学院发布的《中国城市竞争力报告No.15》中,南通成为9个转型升级的最佳案例城市之一,并列入新二线城市之列。主城区由沿江布局向通州区延伸至通州湾,“一主五片两重点”的新市区建设全力推进,主城区人口达300万,各县(市)中心城区亦向中等城市发展,重要城镇向小城市发展。以建设上海“北大门”、与上海同城化发展和建设江苏“门户城市”为契机,建设宜居宜业、特色鲜明、富有文化魅力的花园城市。40年中,南通相继获得了全国文明城市、国家环保模范城市、国家卫生城市、全国园林城市、国家历史文化名城、中国最美丽城市、全国社会治安综合治理“长安杯”城市、全国社会管理创新试点城市等荣誉和称号,南通城市面貌焕然一新,以山、水、城、园融为一体的城市建设新画卷徐徐展开。

城乡居民生活水平、生活质量显著改善。2023年,南通城乡居民人均可支配收入分别达到62512元、32977元,分别比上年增加4.9%和7.0%,收入倍差1.90:1,全省是2.07:1。南通市各项存款余额2016年就突破万亿元大关,现人均存款位居全省第2位。城镇居民人均居住面积超50平方米,30%的城镇居民拥有第二套住房,80%的农民住上了楼房。家用电器普及率城镇居民99%、农村居民98%。全市私家车超150万辆,平均每5人一辆,私家车家庭普及率城市居民90%、农村居民50%。城乡社会保障体系、城乡基本养老保险覆盖率、医疗保险覆盖率、失业保险覆盖率等社会保险覆盖面均达98%以上。绿色发展指数位居全省第一,所辖6个县(市、区)全部建成国家生态县(市、区)。2020年11月12日,习近平总书记视察南通,点赞南通“好通”、沧桑巨变、生活幸福。

南通列入全国进一步对外开放沿海港口城市40年,经济社会快速发展。现如今,南通七个板块正以“七虎竞江海”之势,你追我赶,奋力谱写中国式现代化南通实践新篇章!

(完)