

2024年5月 5 星期日

农历甲辰年三月小 廿七  
今日天气：阴有阵雨或雷雨  
最低温度 16℃ 左右 最高温度 20℃践行社会主义核心价值观  
做文明有礼的南通人

中共南通市委宣传部 南通市文明办 宣

八龙过江、南通好通，每一座连通南北的桥隧工程，皆是青年建设者建功立业的主战场——

## 交通强国的青春“追梦人”

新时代 新征程 新伟业

昨天是五四青年节，也是五四运动 105 周年纪念日。

奋斗者，正青春。他们的身影，活跃在一个个超级工程的现场；他们的智慧，凝结在一台台大国重器的核心；他们的创新，引领着一项项高精尖技术的发展。

在我市的重大交通工程建设现场，也活跃着一群青年建设者。“五四”之际，记者走访了其中三个青年团队，切身感受到他们正用一丝不苟和追求卓越的精神，凝聚交通强国建设的磅礴之力，展现中国青年的时代风采。

以“毫厘必争”的态度创造大国奇迹

4 日清晨，位于地下的崇太长江隧道“领航号”盾构机驾驶室内，26 岁的司机张文豪目不转睛地盯着操控屏幕。他正驾驶着这台“世界之最”——直径最大、掘进距离最长的高铁盾构机，准备开启江底“万米长跑”。

由中铁隧道局施工的崇太长江隧道是沪渝蓉高铁的控制性工程，建成后将首次实现高铁穿越长江不减速目标，将南通站至上海北站（宝山站）的通行时间压缩到约 40 分钟。为隧道量身定制的“领航号”，是我国自主研制的、世界最大直径的高铁盾构机，将在深达 89 米的长江水下，以每天 10 米至 20 米的速度由北向南独头掘进 11.325 千米，挑战超长距离独头掘进、隧道轴线精准控制、同步衬砌等世界级难题。

“领航号”盾构司机班组配备了 1 名机长、2 名主司机、2 名副司机，平均年龄只有 26 岁，却都是有着丰富经验的“老司机”。29 岁的机长罗刚“驾龄”8 年，参与过南昌地铁、中俄天然气管道长江盾构穿越工程等项目。

盾构机掘进到哪，大家就工作在哪。每天，绕着黄色的便道楼梯，往下步行一圈又一圈，小伙子们从热闹的地面来到长江深处。狭窄的便道是到达盾构机位置的唯一路途。随着工程推进，今后，他们要在这条路上不断前行，短则几百米，长则几公里甚至更远。

1999 年出生的张文豪已经参与过两个世界超级工程了。“上一个工程在海门，驾驶的是中俄天然气管道穿江工程中的‘畅通号’盾构机。”从“畅通号”到“领航号”，张文豪见证了大国重器技术的不断突破，自身也不断学习和成长。“现在驾驶的盾构机更加智能化，采用‘有人值守，无人动手’的无人驾驶模式。”在驾驶室操控台上，几十个红红绿绿的原色按钮有序排列着，伴随着机器的运转声，不时闪烁跳跃。“领航号”拥有独立思考、智能分析、自主判断的“最强大脑”，引领着我国盾构隧道智能建造水平攀升到新的高度，也成就着年轻一代的交通强国梦。

“盾构机的速度是以毫米来计算，没有倒挡，无法倒车重来，我们必须以‘毫厘必争’的态度，来创造一个个奇迹。”在江底，驾驶大国重器不断掘进，张文豪很自豪。

48 小时将 142 米“定海神针”插入江底

4 日凌晨，当全省第一缕阳光还未触及大地，王明智的身影已在崇启公铁长江大桥工地上忙碌穿梭。他是项目二分部工程部部长，同时也是“青年突击队”队长。

崇启公铁长江大桥是沪渝蓉高铁沪宁段控制性节点工程。在位于启东市北新镇的大桥施工现场，王明智所在的青年突击队，13 名队员来自工程部、测量组、安环部等多个部门，平均年龄只有 25 周岁。他们彼此紧密合作，扛起建造世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥的重任。

29 岁的王明智毕业于兰州交通大学土木工程专业，此前曾参与过多条铁路的图纸设计，组织编写过多个施工方案。崇启公铁长江大桥项目，则是他第一个下沉工地从头跟线的项目。

(下转 A2 版)

①中铁大桥局青年突击队在进行桥梁线路勘测。  
李梦竹摄

②工人正在进行张靖皋长江大桥南主塔 T3 节段定位。

彭军君摄

③中铁隧道局盾构司机班组正在驾驶室内操作。



## 借力广交会广交“一带一路”伙伴 南通外贸企业积极开拓新市场

本报讯（记者吴霄云）第 135 届广交会今日闭幕。本届广交会上，南通外贸企业积极开拓新市场，广交“一带一路”伙伴。

相比以往，本届广交会上，南通欧琳斯特家居用品有限公司的展位有了新变化，新增了针对沙特市场的家居新品。“这种针对沙特独特地理环境开发的新产品，通过凉感 GEL 和中分子材料外套的结合，提升了产品凉感性能，还具有低碳环保的特色。”企业负责人介绍，近年来，企业加大国际市场开拓，而广交会

则成为进军“一带一路”国家市场的重要平台。

南通远扬休闲用品有限公司致力于开发“一带一路”宠物笼市场。通过前期精准对接，此次广交会期间，企业与印度、土耳其、科威特、波兰、俄罗斯等国家的客户进行深度对接洽谈。企业负责人说，广交会搭建了优质平台，企业对寻找更多合作方充满信心。

南通瑞兴服饰有限公司利用帽子研发制作上的优势，在巩固传统市场同时，通过广交会积极寻求与“一带一路”共建国家的优质

买家进行长期合作。展会期间，来自波兰、俄罗斯等国客户前来咨询洽谈，目前企业已根据客户要求寄送样品，正在争取订单合作。

广交会南通分团相关人士介绍，本届广交会，“一带一路”、金砖国家、中亚、阿拉伯、东欧等新兴市场的客商比例有所增加。其中“一带一路”共建国家外贸市场日趋成熟，成为南通企业向外拓展市场的新空间，越来越多的南通企业正不断增加研发投入，提升产品科技含量，塑造新优势，拓展市场空间。

江苏省五一劳动奖章获得者姚乐：

勤学实干  
锤炼过硬本领

A2

## 全球首个 26 兆瓦级重力储能项目实现技术应用 建成后 96 部“电梯”同时作业，4 小时可发电 10 万度

本报讯（记者徐书影）一边是“高速电梯”以 2.2 米/秒的速度快速攀升，另一边是重载升降梯匀速下降，驱动发电机发电。4 日上午，中国天楹如东重力储能示范项目首套充放电单元在“一上一下”间成功完成测试，标志着全球首个 26 兆瓦级重力储能项目顺利实现技术应用。

“这是目前世界上最快的重载‘电梯’，全部建成后，96 部‘电梯’组合成 48 个单元模块同时作业，4 小时发电 10 万度。”中国天楹如东重力储能示范项目现场负责人介绍，一个单元模块涉及两条通道，每个通

道可布置 35 个重力块，能有效提升能源存储密度。“整个建筑里大约有 35 万吨的重力块，相当于上海中心大厦一半的重量。”

此次首套充放电单元测试成功，证明了中国天楹已具备建设运营大规模商业化重力储能项目的技术和实力。

中国天楹如东重力储能示范项目位于如东洋口镇高端装备制造产业园，占地面积 65 亩，总投资 6.5 亿元。经过一年多的建设，项目已于 2023 年 9 月 26 日完成主体工程封顶。2023 年 10 月入选国家能源局能源领域首台（套）重大技术装备（项目）

名单，2024 年 1 月和甘肃张掖 17MW/68MWh 重力储能项目共同入选国家能源局新兴储能试点示范项目。

如东重力储能示范项目建设一座 35 层、148 米高，长宽分别为 122 米和 110 米的重力储能塔，通过人工智能算法控制单元模块的垂直提升和水平位移实现势能与电能的转换，主要原理是利用新能源生产的富余电能提升重力块进行“充电”，等到用电高峰时，再下放重力块，用重力做功“放电”。由于存储介质重力块全部由垃圾焚烧底渣、建筑垃圾、尾矿、煤灰、玻

璃纤维等废弃材料制成，不仅具备不衰退、无化学火灾风险等优势特性，还最大限度实现了废弃物的减量化、资源化、无害化再利用，是一种本质绿色的新型储能技术。

“搬重力储能”靠“电梯”上下作用发电，建成后能够形成 100MWh（约 10 万度电）的储能规模，既能为如东“风光”新能源发电提供配套储能和共享储能，在更大时间尺度和空间范围内调节互济，实现高效利用，还可以参与电网调频调峰服务，为构建新型电网架构发挥支撑作用。

本报讯（记者李彤）5 月 3 日和 4 日，市委副书记、市长张彤率市安委会部分成员单位负责人和相关领域安全专家，深入崇川区建筑工地、轨交站点、城市易涝点、景区等处，检查“五一”假期安全生产工作。她强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，落实省市委有关决策部署，切实增强“时时放心不下”的责任感，抓实抓细安全生产各项工作，全力防范各类事故灾害发生，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

3 日，张彤一行首先来到地铁文峰站，该站是南通轨道交通 1、2 号线的换乘车站。“五一”假期头三天，日客流量达 2.6 万人次。在仔细询问值班值守、应急保障等情况后，她要求相关单位坚持“打补丁”和“打基础”两手抓，全面开展隐患排查整治，进一步加强实战演练，切实提升风险防范和应急处置能力。

在某房建项目深基坑施工现场，张彤详细了解该工程推进情况以及基坑坍塌等风险隐患。她要求属地政府压实企业主体责任，及时采取有效措施，加快推动问题整改。督促相关部门要注意强对流等极端天气，加强施工现场及周边地质灾害的监测预警，有效规避风险隐患，避免对周边小区、道路等造成影响，确保施工安全。

食品路积水点是崇川区摸排的 23 个积水点位中唯一尚未完成工程改造的。张彤要求属地政府压实工作责任，加快改造进度，完善应急预案，扎实开展排水管网汛前和雨前清理，确保管道畅通；叮嘱应急部门紧盯隐患问题，加强专业指导和服务，推动防灾减灾救灾各项工作落地落实。

4 日，张彤前往狼山景区开展现场督导。“五一”假期，狼山景区迎来客流高峰，选择索道上下山的游客不在少数。狼山索道全线长 248 米、落差 80 米，运营至今已近 30 年。她强调，要坚持安全第一的原则，加强安全生产检查和维护保养，用好国家政策推进设备更新，

## 争做技术能手 争当大国工匠 市总工会出台相关工作意见

本报讯（记者彭军君）近日，南通市总工会发布《引领全市广大职工“争做技术能手 争当大国工匠”的意见》，进一步贯彻落实习近平总书记关于推进产业工人队伍建设改革、培育大国工匠等工作的重要指示精神，鼓励引导广大职工为加快发展新质生产力贡献更多智慧和力量。

培育一批符合“五力”要求的工匠人才。在全市培育一批政治素质和技术技能素质过硬，扎根生产现场一线，在引领力、实践力、创新力、攻关力、传承力上有发展潜力的大国工匠人才。

打造一系列有利于成长成才发挥作用的平台载体。每年组织不少于 10 项全市引领性劳动竞赛和 30 场引领性技能竞赛，带动各地、各产业、各企业广泛开展岗位练兵、技术比武、技术创新等活动。新增各级各类劳模和工匠人才创新工作室不少于 300 家。

构建一个条块结合、上下贯通的培育体系。以培育南通五一工匠为抓手，示范引导各县（市、区）、各行业加大工匠人才培养力度，支持培育约 150 名市级工匠，构建起大国工匠、江苏五一工匠、市级工匠三级工匠人才培育体系。

形成一种劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚。大力宣传大国工匠、技能人才在经济社会发展中的作用和贡献，进一步营造重视、关心、尊重高技能人才的社会氛围。



4 日拍摄的苏通大桥返程车流。G15 沈海高速江苏南通段和苏通大桥迎来“五一”假期由北向南返程车流高峰，多处路段拥堵，车流量大、车行缓慢。

记者 许从军