

打破行政区划壁垒，“对话”国际一流标准——

长三角积极打造世界级城市群



以不到4%的国土面积，创造了中国近四分之一的经济总量——在中国经济版图上，有一片通江达海的热土，这就是沪苏浙皖合抱而成的长三角，令人耳目一新、不断成长的一个世界级城市群。

近期召开的中共中央政治局会议审议了《关于持续推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》。此前印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出，加强都市圈间合作互动，高水平打造长三角世界级城市群。

世界级城市群建设有哪些普遍规律？如何打破行政区划壁垒，在城市群内部形成良好的竞合关系？对照国际一流标准，长三角城市群还有哪些提升空间？记者通过实地调研，呈现一场城市群的国际“对话”。

互联互通，建设交通“一张网”

施工现场塔吊林立、车站外立面初具雏形……浙江湖州南浔区，沪苏湖高铁南浔站正在紧张建设中。

这条全长163.8公里、位于长三角腹地的交通动脉，连接上海、江苏苏州和浙江湖州三座城市。线路建成后，上海到湖州从原来2个小时左右缩短到40分钟。

“沪苏湖高铁计划今年7月中旬启动全线静态验收，8月底启动全线联调联试。这条铁路的建成开通，对长三角一体化发展具有重要意义。”中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部工程部主任刘青表示。

加强基础设施互联互通，构建立

体化、高效便捷的交通“一张网”，这是世界级城市群建设的普遍规律。

以英伦城市群的中心伦敦都市圈为例，伦敦与其他城市的交通联系以铁路交通为主、公路和航空交通为辅。早在1863年，世界上第一条地铁——伦敦地铁运行。如今，仅伦敦市区就建有滑铁卢、尤斯顿、国王十字、帕丁顿等主要车站，分别通向伦敦之外的不同方向。

与此同时，伦敦都市圈的其他城市也根据自身定位，加快构建一体化的交通网络。距伦敦火车通勤时间约1个小时的南安普敦，由于地理位置近海，形成了航运服务中心，是英国著名的客船和集装箱港口城市。

统计显示，截至2023年长三角拥有25条高铁、总里程超7100公里，是全国高铁网络最发达完善的区域之一。“从国际经验看，随着交通‘主动脉’不断延伸，‘毛细血管’的畅通也非常关键，这是长三角城市群未来继续发力的方向。”上海财经大学教授张学良说。

高效对接，共绘规划“一幅图”

从空中俯瞰，沪苏浙两省一市的交界线在太浦河汇于一点，这里也因此被称为“长三角原点”。正在建设的“方厅水院”坐落其上，是长三角生态绿色一体化发展示范区的标志性跨域项目。这个项目采用四合院形制，在四角分别设置了沪苏浙皖四个主题展示空间，建成后可实现“一天逛完沪苏浙皖”。

“方厅水院”的顺利推进，得益于2023年2月出台的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划（2021—2035年）》。

“这个总规的出台，实现了‘一张蓝图管全域’。”长三角一体化示范区

执委会生态规建部部长刘伟说。根据自然资源部国土空间规划研究中心的评估，示范区揭牌以来，区域一体化空间治理水平显著提升。在大项目不断落地的情况下，示范区严守生态和安全底线，实现建设用地总规模净减量12.55平方公里。

类似的经验和做法，在世界级城市群的成长中屡见不鲜。

位于北美五大湖沿岸的五大湖城市群，跨美国和加拿大两国，核心城市包括芝加哥、底特律、多伦多、克里夫兰、密尔沃基等。早在上世纪80年代，五大湖沿岸的伊利诺伊州等就组建了五大湖地区州长理事会。2015年又进一步发起政府间组织五大湖及圣劳伦斯河地区州长、省长会议，负责协调五大湖地区经济发展和环境保护。

记者采访了解到，这些机构成立后采取各种措施增强地区竞争力：如在全球最具活力的市场设立了十余个出口办公室，通过当地企业建立与客户的联系；设立五大湖影响力投资平台，鼓励环境可持续性投资。

基础设施联通，区域规划对接，最终受益的是区域内的民众。“长三角在建设世界级城市群的过程中，要通过多种努力，让教育、医疗、养老等公共服务资源在区域内共建共享，增进民生福祉应该是一体化发展的出发点和落脚点。”华东师范大学城市发展研究院院长曾刚表示。

协同创新，实现发展“一盘棋”

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”，一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。

2023年，上海生物医药企业复宏汉霖在平台上发布“抗体药物国产制造关键技术开发与产业化”的技术需

求，迫切希望通过绿色制造、智能制造提高研发及生产效率，降低生产成本。

“自己找技术，如同大海捞针，借助平台力量，我们和长三角‘朋友圈’，高效精准对接。”复宏汉霖全球创新中心主任总经理单永强说，在长三角国家技术创新中心协调推进下，华东理工大学和百利科制药装备科技（江苏）有限公司成功“揭榜”，三方联合攻关生物抗体药物的国产制造关键技术开发与产业化。

不断推进协同创新，长三角三省市正在加快建设科技创新共同体，打破“一亩三分地”，实现发展“一盘棋”。

坚持开放为协同创新提供源源不断的动力。长三角作为中国经济最活跃的区域之一，目前与美国东北部城市群互动频繁：不少来自纽约的金融机构在上海设立区域总部；纽约大学在上海设立校区；上海港与纽约—新泽西港建立了友好港口关系；辉瑞、强生等美国制药巨头在长三角设有研发中心和地区总部。

位于伦敦都市圈的考文垂，是英国交通工具研发和制造中心。来自长三角的吉利集团已在考文垂投资，将当地一家濒临破产的企业转变成生产电动汽车的先进工厂，为英国的绿色转型作出贡献。英国商业贸易部英格兰中部国际贸易投资总监谢赫扎德·乔杜里认为，长三角与英格兰中部地区在电动汽车和绿色技术等领域，未来具有很大合作空间。

在东华大学任特聘教授胡昂看来，科技创新是时代浪潮，长三角建设世界级城市群，要进一步加大科研投入、鼓励创新创业，提升自身在全球价值链中的地位。“尤其要果断引入更多国际资本和技术，以更好地参与全球合作与竞争。”

据新华社上海5月15日电



美与菲日加强勾连——

拉帮结伙维护“美国霸权”



近期南海局势升温，同美方的插手介入脱不了干系。菲律宾近来多次派船只侵入中国南海岛礁，中国海警依法依规对其实施规制、拦截、驱离。作为域外国家的美国不仅无端指责中国的海上行为是“危险”和“进攻性的”，还以《美菲共同防御条约》相威胁，明目张胆地为菲方侵犯中方主权撑腰打气，严重危害地区和平稳定。

为维护自身霸权，美国长期在世界各地拉帮结伙，打造针对特定国家的同盟体系，挑动对抗、祸乱世界。与美国结盟的国家实际被捆绑在美国的战车上，沦为美国的霸权工具，最终只会反受其害。

美与菲日加强勾连

在南海问题上，美国频频拿《美菲共同防御条约》说事，企图威胁中国。美国总统拜登日前宣称，在南海水域任何针对菲律宾飞机、船只或武装力量的袭击都将触发《美菲共同防御条约》。

美国在钓鱼岛问题上也以同样手

法力挺日本，将属于中国领土的钓鱼岛纳入美日同盟的防御范围。

美国与菲日两国的军事同盟以“防御”为名，但具有明显进攻属性。岸田访美期间，双方对《美日安保条约》进行“60余年来最大规模升级”，将双边关系定位为“全球伙伴”，美国支持日本加强进攻能力并强化双方军事力量协同合作。菲律宾去年向美方增加开放4个军事基地，位置靠近中

国台湾和南海。美国最近还首次在菲部署“提丰”陆基中程导弹系统。据《海军新闻》网站报道，该系统可能会部署在吕宋岛，其射程可以到达中国海岸和中国南海。

打造美日菲三边同盟是美国推进“印太战略”的关键一步，目的是维护美国在这一地区的霸权地位和战略影响力。马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆琦说，美国正寻求通过巩固与地区盟友的关系来增强第一岛链的军力，以围堵中国。

拉帮结伙维护霸权

长期以来，在国内军工复合体等利益集团的驱动下，美国在世界各国树敌滋事、挑动对抗，以“共同防御”为名拉帮结伙侵害其他国家利益。

在东北亚，美韩同盟名义上是防御“朝鲜威胁”，实际上是美国干预东北亚事务的抓手。美国在半岛保持军事存在，不只是针对朝鲜，也针对周边大国。比如，在韩国部署“萨德”反导系统就有监视中俄的意图。近年来，美韩还共同对台海、南海局势指手画脚。

在欧洲，美国不断强化其主导的北约。冷战结束以来，北约这个“防御性组织”在美国主导下到处进行军事干涉，对南联盟、阿富汗、伊拉克、利比亚、叙利亚等国采取军事行动，造成大量平民伤亡和严重人道主义危机。

近年来，美国对各种同盟关系加以整合，试图打造规模更大的同盟体系，包括建立美日韩、美英澳、美日澳、美菲等安全合作机制，还推动“北约亚太化”和“亚太北约化”。所有这些

以“共同防御”为名打造的军事同盟从根本上都服务于美国的霸权利益，是美国维护霸权利益的工具。

日本山口大学名誉教授藤嶺厚指出，在亚洲，美国想继续维持其霸权地位，比以往任何时候都更加依赖日本、韩国和菲律宾等盟国。

借刀杀人破坏和平

一些盟友有了美国的“共同防御”承诺撑腰，似乎底气足了不少。菲律宾总统马科斯日前声称，如果有菲军人在南海发生的“事故”中死亡，马尼拉就会启动《美菲共同防御条约》。

事实上，“共同防御”是美国控制盟友的一种手段，其根本目的是服务于美国的战略利益而非保障盟友安全，这些盟友往往因被利用而面临更大风险。菲律宾前参议员弗朗西斯科·塔德塔近日发表文章直言，如果菲律宾在美国支持下与中国开战，将是“愚蠢的自杀行为”。

事实表明，拉帮结伙搞对抗无法解决争端，带来安全，只会激化矛盾分歧。通过和平谈判寻求各方都能接受的解决方式才是真正化解矛盾分歧的正确之道。

印尼战略与国际问题研究中心研究员韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂认为，美国及其盟友在南海的军事活动不会给东盟国家和世界经济带来积极影响，和平谈判是解决南海问题的唯一途径。

谈到如何解决钓鱼岛问题，藤嶺厚表示，日中两国应加深交流、保持友好关系，在反复对话中寻找解决方法。

据新华社北京5月14日电

外国旅游团乘坐邮轮可免签入境

进一步提高邮轮出入境便利化水平

据新华社北京5月15日电 5月15日起，我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策，乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团（2人及以上），可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

这是记者15日从国家移民管理局新闻发布会获悉的。经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署，并报国务院批准，国家移民管理局决定从2024年5月15日起，乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团（2人及以上），可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北

海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港，直至本次邮轮出境，活动范围为沿海省（自治区、直辖市）和北京市。为支持邮轮旅游发展，大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸，方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时，国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆，以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面，配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施，进一步提高邮轮出入境便利化水平，促进邮轮旅游新业态高质量发展。

我国实现仿生“昆虫”微型动力技术突破 助力灾后搜救、设施损伤检测

据新华社北京5月15日电 在灾后救援、大型机械装备检修等场景，仿生机器“昆虫”大有可为，业界一直在寻找适配的高效动力系统。北京航空航天大学科研团队，成功实现微型动力技术新突破，并基于此研发出一款仿生“昆虫”，实现了昆虫尺寸（2厘米）机器人的脱线可控爬行。相关成果近日在国际学术期刊《自然·通讯》发表。

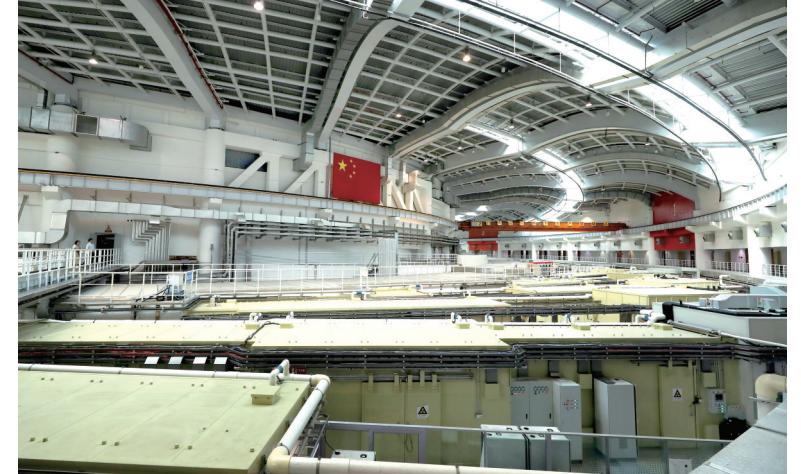
文章共同通讯作者、北航能源与动力工程学院教授闫晓军介绍，该机器“昆虫”身长2厘米、宽1厘米、重1.76克，垂直投影面积仅两个指甲盖大小，具有快速机动、高载重、无线可控等特性。

尺寸虽小，“五脏”俱全。其中，动力系统是机器人的“心脏”。普通机器人通常靠电动机驱动，对供电要求较高，而微型机器人内部空间不足以承载大容量电池，需外接通电线持续供电，其自由移动因此受限。

闫晓军表示，这一微型动力技术的成功研发，有望推动微型机器人大范围开发和应用，助力灾后搜救、大型机械设备和基础设施损伤检测等。

“超级显微镜”升级

上海光源线站工程通过国家验收



据新华社上海5月15日电 记者从中国科学院获悉，国家重大科技基础设施建设项目上海光源线站工程5月15日通过国家验收。该工程于2016年11月开工建设，2023年7月全部建成，正式投入使用后将使上海光源的实验研究能力实现跨越式提升。

中国科学院上海高等研究院副院长邵仁忠介绍，上海光源是中国大陆第一台第三代同步辐射光源，2009年5月正式对用户开放。上海光源犹如一台“超级显微镜”，帮助它产生的高品质同步辐射光，可以“看清”微观世界，揭示物质微观结构生成及演化机制。

记者采访了解到，上海光源主要由圆环状的同步辐射加速器和一条条各具特色的光束线站组成。上海光源线站工程在上海光源已有基础上新建了16条性能先进的光束线

太阳产生当前活动周期的最强耀斑

不会对地球产生太大影响

据新华社洛杉矶5月14日电 美国国家海洋和大气管理局太空天气预报中心14日更新消息说，当天太阳产生了强度达X8.7级的耀斑，这是从2019年开始的本轮太阳活动周期中的最强一次太阳耀斑。

太阳耀斑是太阳上最剧烈的活动现象之一。它是太阳大气局部区域突然变亮的活动现象，常伴随着各种能段电磁辐射和粒子发射的增强。按照能量从小到大，太阳耀斑可以分为A、B、C、M、X五个级别，每个级别又可划分10个等级。太阳耀斑将数以亿吨计的物质以每秒数百千米的速度抛离太阳表面的现象被称为“日冕物质抛射”。这些物质携带着太阳强大的磁场能，会影响地球磁场的方向与强度，造成地磁暴。

美国国家海洋和大气管理局太空天气预报中心说，本次X8.7级太

阳耀斑的峰值出现在美国东部时间14日12时51分（北京时间15日零时51分）。由于产生此次耀斑的太阳区域不朝向地球，与耀斑有关的日冕物质抛射不会对地球产生太大影响。

太阳活动的强弱变化大约以11年为周期，在其间呈现出由弱到强、再由强转弱的变化。太阳活动会引起地球大气和地面一些物质变化，甚至可能改变气候，主要标志为太阳黑子和耀斑的数量和强度。自有记录以来，太阳当前正处于从2019年开始的第25个活动周期。

目前太阳活动正在接近当前周期的最大值。世界气象组织13日发布公报说，地球近日出现几十年来最强地磁暴之一，这凸显了预测具有潜在破坏性的空间天气事件的重要性。