



关注南通发布 App

获取更多资讯内容

习近平同普京共同会见记者 中俄关系已成新型国际关系和相邻大国关系的典范

习近平强调，中俄关系历久弥坚得益于“五个坚持”

- 坚持以相互尊重为根本，始终在核心利益问题上相互支持
- 坚持以合作共赢为动力，构建中俄互惠互利新格局
- 坚持以世代友好为基础，共同传递中俄友谊的火炬
- 坚持以战略协作为支撑，引领全球治理正确方向
- 坚持以公平正义为宗旨，致力于推动热点问题政治解决

据新华社北京5月16日电 5月16日，国家主席习近平在北京人民大会堂同俄罗斯总统普京会晤后共同会见记者。

习近平指出，普京总统这次对中国进行国事访问，是开启新一届总统任期后的首次访问，充分体现了普京总统本人和俄方对发展中俄关系的高度重视。我对普京总统到访表示热烈欢迎。刚才，我同普京总统举行了坦诚友好、内容丰富的会谈，全面总结了建交75年来两国关系发展的成功经验，就双边关系以及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见，对下阶段两国关系发展和各领域合作作出规划和部署。

(下转 A2 版)

习近平同俄罗斯总统普京会谈

密切战略协作和互利合作 坚定地走自己的发展道路

据新华社北京5月16日电 5月16日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的俄罗斯总统普京举行会谈。

两国元首首先举行小范围会谈。

习近平对普京开启新一届总统任期表示衷心祝贺，对他再次来华进行国事访问表示热烈欢迎。

习近平指出，今年是中俄建交75周年。75年来，中俄关系历经风雨，历久弥坚，经受住了国际风云变幻的考验，树立了大国、邻国相互尊重、坦诚相待、和睦相处、互信共赢的典范。中俄关系稳定发展，不仅符合两国和两国人民的根本利益，也有利于地区乃至世界的和平、稳定、繁荣。

■ 两个相邻的大国之间，必须始终弘扬和平共处五项原则，相互尊重、平等互信、照顾彼此关切，真正为双方的发展振兴相互提供助力

得出的最重要结论，就是两个相邻的大国之间，必须始终弘扬和平共处五项原则，相互尊重、平等互信、照顾彼此关切，真正为双方的发展振兴相互提供助力。这既是中国和俄国正确相处之道，也是21世纪大国关系应该努力的方向。中俄关系有着深厚的历史积淀和坚实的民意基础，双方要密切战略协作和互利合作，坚定地走自己的发展道路，坚定维护国际公平正义。

习近平强调，中俄关系75年发展历史

罗斯总统后再次访华。去年3月习近平主席也在连任后不久即对俄进行国事访问。这是我们两国的友好传统，表明双方对加强新时代中俄全面战略协作伙伴关系的高度重视。今年是中华人民共和国成立75周年，也是俄中建交75周年，值得我们共同庆祝。发展俄中关系不是权宜之计，不针对第三方，有利于国际战略稳定。俄方愿同中方持续扩大双边合作，密切在联合国、金砖国家、上海合作组织等框架内沟通

协作，推动建立更加公正合理的国际秩序。

两国元首随后主持大范围会谈。

两国元首听取了两国政府间各合作委员会双方主席汇报投资、能源、经贸、东北—远东、人文、国际等领域合作情况，对取得的进展表示满意，对未来合作建议表示肯定。

习近平指出，今年是中俄关系发展史上具有里程碑意义的重要年份。中俄建交75年来，两国携手走出了一条大国、邻国相互尊重、和睦相处、合作共赢的新道路。在双方共同努力下，中俄关系始终稳定向前发展，两国全面战略协作不断加强，经贸、投资、能源、人文、地方等领域合作持续推进，为维护全球战略稳定和促进国际关系民主化作出了积极贡献。今年是中华人民共和国成立75周年。中方正以高质量发展全面推进中国式现代化，加快发展新质生产力，并为全球经济增添新动能。

(下转 A2 版)

智能技术“加速” 南通过江通道建设

国内首例80米主跨连续梁智能造桥机“开工”

本报讯 (记者彭军君 通讯员孙芹科 孙涛)昨晚，在国内首例80米主跨连续梁智能造桥机(见右图 彭军君摄)的“加持”下，中铁一局沪渝蓉高铁南通特大桥跨青年东路连续梁首节段经5个小时连续浇筑，顺利完成。这是该智能造桥技术首次在长三角地区运用，为推动重大交通项目施工机械设备智能化、自动化迭代升级注入新动力。

施工现场，两边是川流不息的青年东路，空中是不间断浇筑的混凝土……由中铁一局项目部与中铁五院联合研发的ZQ80型智能造桥机正在狭小的场地有条不紊作业。造桥机呈半“倒U”形结构，从远处看，像一套大型装甲包覆着桥体。而顶部作业平台，可以进行钢筋绑扎、混凝土浇筑、自动喷淋等多项工序。此外，机身周围有安全通道，保障工人安全。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。2022年9月底开工建设的沪渝蓉高铁江苏段，建成后将填补江苏长江北岸地区高铁空白。



捷方新能源核心技术获全球首制认证证书，示范项目今日落地—— 瞄准海上新能源领域向绿向智



15日临近中午，位于南通创新区的捷方新能源科技(江苏)有限公司内一片忙碌景象。公司首席执行官王文波从一波波电话、一沓沓文件中短暂抽身，激动地向记者介绍：“我们的海上风能制氢示范项目将在17日正式落地，交付给清华大学业主方。”

王文波所说的海上风能制氢示范项目，是国内相关领域首个规模化、商业化项目。“这一创新突破离不开核心技术的支撑。”王文波介绍，该项目所运用的理论技术，持有意大利船级社颁发的全球首制“海上风能制氢系统”AIP认证证书，不仅为绿色甲醇、绿氢等绿色能源生产打通了新途径，更为全球清洁能源技术升级提供了新思路。

凭借占用土地少、发电效率高、适宜大规模开发等优势，全球海上风电产业规模迅速扩张，发展为市场竞争的主阵地之一。近十年来，我国海上风电产业发展势头强劲，越来越多的企业向深远海“挺进”。如何能在这一领域潜得更深、行得更远？王文波认为：“破题关键就在技术创新。”

清华大学深圳国际研究生院是捷方新能源亲密的产学研“伙伴”。清华大学承担基础理论研究，为实现“从0到1”的前端技术突破提供保障。“学院的教授和学生常常深入企业一线，扎根办公现场，为我们点拨一些解题新思路。”王文波介绍，捷方新能源聚焦应用开发研究，负责后端产品落地转化，在双方齐心协力下，多个前沿项目合作顺利推进。

即将在广东珠海落地的海上风能制氢示范项目，正是捷方新能源理论和应用集成创新的“代表作”之一。该项目融合了海上风电和电解制绿氢两大领域的先进技术，集海上机组、海水淡化模块、碱水电解制氢模块、高压气态储氢模块、智能监测与控制模块等多个单元，形成一套完备、安全、智能的海上风能制氢装备，不仅有助于降低建设和营运成本，更有效提升了系统整体的运行效率和可靠性。

除海上风能制氢，捷方新能源还前瞻布局了海上合成甲醇平台、氢动力船舶等一系列领域前沿项目。今年初，公司绿色甲醇海上生产工艺再获意大利船级社认证，在国内外均引发热烈讨论。该工艺所需的二氧化碳、绿氢原料均在海上获取，生产全流程也在海上实现。该装置年产绿色甲醇10万吨，全程没有化石燃料参与，100%绿色可持续。

新兴工艺“持证上岗”，标志着公司在清洁能源领域实现一大重要创新，从国际赛道再一次扬帆起航。王文波表示，这恰恰是企业加大研发投入、密切产学研合作、引育创新人才，从而实现核心技术突破的宝贵成果。“在海上风电及新能源领域，南通拥有良好的资源禀赋、广阔的应用前景，这也给我们企业灌注了满满的信心。”王文波说。

在全市上下加速培育新质生产力之际，捷方新能源继续聚焦生产领域技术革新，加大企业管理、人才培养等全面创新，通过数字化转型推动供应链的协同和整合，实现上下游企业的信息共享和资源整合，提升全链条响应速度和协同效率，为南通创新区及全市发展新质生产力贡献“捷方”智慧。

本报记者 沈佳颖

搬运款箱机器人“上岗” 南通区域现金处理中心迎“新”



A3 看南通·经济科技



投稿信箱:ntrbjgj@163.com