

我国已有无人机超126万架，注册通航企业690家——

万亿元级低空经济如何“高飞”？

中新天津生态城，无人机按照指定航线自动完成城市巡检任务；深圳坪山燕子湖会展中心，乘客坐上“空中的士”10几分钟后便可抵达福田CBD……

作为全球竞逐的战略性新兴产业，今年首次写入政府工作报告的“低空经济”正加快融入各行各业，深刻改变人们生产生活，市场规模不断壮大。根据测算，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

万亿元级产业浮出水面

低空经济是以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。涵盖航空器研发制造、低空飞行基础设施建设运营、飞行服务保障等各产业链条。

发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的‘车’”、“开‘车’的人”和因“路”而兴的产业。

“垂直高度1000米以下的低空孕育着广阔发展空间。”中国民航大学低空经济与低空交通研究中心主任覃睿说，低空经济要“飞”起来，首先取

决于低空空域资源的开放程度。

近年来，在市场需求和政策支持共同推动下，低空经济涉及的农林植保、电力巡检等传统通航作业保持稳步增长，空中游览、航空运动、医疗救护等新业态也在加速发展。

数据显示，截至2023年底，我国已有超126万架无人机，同比增长约32%；全国注册通航企业690家，是2015年的2.5倍。2023年，我国低空经济规模超5000亿元。

1月，我国自主研制的AG60E电动飞机成功首飞；2月，5座eVTOL（电动垂直起降）航空器盛世龙首次实现从深圳到珠海飞行；3月底，国产民载入艇“祥云”AS700完成首次转场飞行……今年以来，低空经济领域新事不断、引人关注。

与此同时，国内很多地方抢抓产业发展机遇，开拓低空经济发展新空间。

在低空空域管理改革试点城市重庆，从航空发动机、无人机整机研发制造，到运营服务、卫星应用，通用航空企业加快全产业链布局，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等场景。

工信部研究院赛迪顾问4月发布报告预计，2026年我国低空经济规模有望突破万亿元。

安全管理是发展的底线

今年3月，峰飞航空自主研发的无人驾驶吨级电动垂直起降航空器获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，为规模化商业运营打下基础。



避免“一哄而上”同质化竞争

业内人士认为，要更好统筹发展与安全，从空域管理、飞行审批、配套设施建设、法规标准体系等方面强化政策支持和安全保障，因地制宜发展好低空经济。

值得关注的是，有受访企业表示，随着低空飞行器数量和航线快速增长，部分低空空域已有些“拥挤”，可能存在一定隐患。

中国民航局有关负责人表示，将配合相关部门做好空域分类和低空空域管理改革试点，增加低空可飞空域；共同加强低空飞行活动服务保障体系建设，持续改善低空飞行活动的计划审批、空管、气象、通信、监视等服务保障。

这位负责人说，针对低空经济发展对基础设施的新需求，将进一步完善通用机场建设和运行标准，推动通用机场和临时起降点建设；提升适航审定能力，优化航空器适航标准、审定模式与技术。同时，迭代升级低空飞行的安全监管体系。

在多地加力布局低空经济的情况下，怎样避免“一哄而上”和同质化竞争？

上海交通大学重庆临近空间创新研发中心常务副主任王全保说，对地方政府来说，要立足地方资源禀赋，把握民生需求，突出场景特色，依托产业基地定位低空经济发展方向。引导技术、资本、人才等要素资源向重点企业有效集聚，提升产业链现代化水平，带动地方经济发展，打造地方名片。

专家建议，还要不断完善法规标准体系，推进国家标准、行业标准、团体标准协同发展，鼓励龙头企业带动上下游企业共同开展标准研究。构建贯穿低空装备研发设计、生产制造、试验验证、运行支持全生命周期的工业标准体系，为低空经济有序发展保驾护航。

业内人士指出，目前我国低空经济领域复合型、交叉型人才培养尚处于探索阶段，要加强相关学科建设，深化产教融合，推进高校、科研机构与企业联合精准育才，助力低空经济蓬勃发展。

据新华社北京5月22日电



长三角区域经济总量破30万亿元

万亿之城达9个、占全国1/3

据中国江苏网 记者5月20日在长三角地区主要领导座谈会上预热采访新闻通气会上获悉，去年，长三角区域经济总量首次突破30万亿元、同比增长5.7%，占全国比重24.4%，较上年提升0.3个百分点，长三角地区万亿之城达到9个、占全国1/3。

长三角一体化发展不断取得新成效。由国家实验室、国家重点实验室、重大科技基础设施等共同构成的长三角战略科技力量稳步壮大；启动实施第二批28个联合攻关项目，其中围绕三大先导产业领域的关键技术、共性技术等需求，共同布局实施8个攻关项目；汽车芯片等关键零部件研发和产业化取得积极进展，共同化解APU“卡脖子”难题，开展LNG液货系统国产应用，加快实现长三角区域自主配套；数字长三角加快建设，累计建成5G基站

超66万个，全国一体化算力网络长三角国家枢纽节点加快建设。

对外开放高水平推进，进博会溢出带动效应持续放大，累计意向成交额超4200亿美元。一体化交通网络初步形成，沪宁沿江高铁、昌景黄高铁开通运营，引江济淮航运工程、京杭运河浙江段全线试通航。生态环境共保联治成效明显，41个地级以上城市平均优良天数比率达83.7%，594个地表水国考断面优良水体比例为93.4%。公共服务保障水平持续提升。推动173项政务服务事项跨省通办，以社会保障卡为载体实现52个居民服务事项“一卡通”。区域协调发展效能稳步提升，示范区建设创新突破，去年新推出一体化制度创新成果24项，4年累计136项，其中42项面向全国复制推广。

中国羽毛球协会公示巴黎奥运会参赛名单 南通名将石宇奇入选

新华社北京5月22日电 中国羽毛球协会22日在官网发布通知，公示巴黎奥运会参赛运动员名单，名将陈雨菲、石宇奇等入选。

通知中写道，根据中国羽毛球协会《羽毛球项目2024年巴黎奥运会参赛运动员、教练员选拔办法》相关规定，按照选拔程序，中国羽毛球队参加2024年巴黎奥运会的运动员名单已确定。5月22日至28日为公示期。

国羽在五个单项上均拿到两个奥运资格，是唯一一支部队均实现满额参赛的队伍。此次羽协

公布的人选即为奥运积分排名中各单项排名最靠前的两名(对)选手。具体名单如下：

男单：石宇奇、李诗沣；
女单：陈雨菲、何冰娇；
男双：梁伟铿/王昶、刘雨辰/欧烜屹；
女双：陈清晨/贾一凡、刘圣书/谭宁；
混双：郑思维/黄雅琼、冯彦哲/黄东萍。

巴黎奥运会羽毛球比赛将于7月27日至8月5日在拉夏贝尔门体育馆举行。

欧洲三国承认巴勒斯坦国 决定将于5月28日生效

据新华社奥斯陆5月22日电 挪威首相斯特勒、西班牙首相佩德罗·桑切斯、爱尔兰总理西蒙·哈里斯22日分别宣布承认巴勒斯坦国。该决定将于5月28日生效。

哈里斯当天在都柏林举行的记者会上说，这一天对巴勒斯坦和爱尔兰来说都是“历史性和重要的这一天”。哈里斯还在社交媒体发文说，这是一项明确支持“两国方案”的决定，是以色列、巴勒斯坦及其人民实现和平与安全的唯一可靠途径，承认巴勒斯坦国将有助于中东的和平与和解。

爱尔兰承认巴勒斯坦国的决定也将于5月28日生效。

多年以来，巴勒斯坦建国进程受阻，但巴勒斯坦作为一个国家已得到广泛承认。1988年，巴勒斯坦解放组织宣布巴勒斯坦建国，并先后得到130多个国家承认。



5月22日，在伊朗德黑兰，人们参加为总统莱希及其随行人员举行的悼念活动。当日，伊朗在首都德黑兰为总统莱希及其随行人员举行悼念活动。

新华社照片

条码支付互联互通持续推进——

怎样更好便利扫码消费？

京东支付日前宣布，消费者可以用京东金融App扫微信收款码进行支付消费。拥有庞大活跃用户基础的两家平台合作，是我国条码支付互联互通的又一新进展。

近年来，我国条码支付互联互通持续推进，技术规范落地实施，简化支付流程，助力支付行业高质量发展。未来如何进一步打破服务壁垒，扩大生态开放，便利百姓扫码消费？

纵观我国移动支付，普及率已达86%，居全球第一，在提高交易效率、降低交易成本和促进金融普惠方面发挥了重要作用。

在此基础上，条码支付互联互通持续推进，能够有效整合纷繁复杂的码牌，允许消费者使用多种不同的支

付App，扫同样的码牌进行支付，提升便利性。

2019年底，网联在宁波落地首笔互联互通交易，并于2020年1月在杭州完成首笔银行与机构间央行标准化码互联互通验证。

自此，我国条码支付互联互通持续推进。目前，中国银联推出的云闪付App已与支付宝、微信支付等多平台实现互联互通；微信支付已与包括工、农、中、建、交、邮储在内的近30家银行、三大电信运营商旗下的钱包App等实现条码支付互联互通……

支付领域的互联互通，既需要制度规范、标准统一，也关乎用户隐私和数据安全。

当前，相关技术规范已经出台，成为

互联互通的制度保障。2021年底，中国人民银行发布《条码支付互联互通技术规范》，在切实保障用户信息与资金安全的前提下，规定了条码支付互联互通的编码规则、报文要素、安全要求等内容。

着眼数据安全，在移动支付发展过程中，由于各机构码牌一度不能通用，聚合支付应运而生。聚合支付服务商往往没有支付业务牌照，但实际上从事了一些支付业务，产生一定风险隐患。

国信证券经济研究所所长助理王剑表示，持牌支付机构在交易规范、安全技术、数据保护等方面具备显著优势。条码支付互联互通的推进，有助于风险信息的识别、共享和防范，提升了移动支付体系的安全性。

今年5月1日起，《非银行支付机构

监督管理条例》正式施行。中国人民银行副行长张青松此前曾在国务院政策例行吹风会上表示，条例强调维护公平竞争秩序，有利于指导头部支付机构发挥好“头雁”作用，更加注重行业利益、社会效益与公众利益，带头维护公平竞争，推进互联互通，扩大生态开放。

专家建议，相关部门应从制度和技术角度出台更多针对性措施，加强对支付机构和商业银行的引导和保障；支付机构应提高认识，加快推进；各地应打破地方保护，破除支付壁垒，助力在全国范围内实现支付互联互通。同时，还应加快推进数字人民币试点工作，丰富数字人民币应用场景，为消费者提供更多安全、便利的支付选择。

据新华社北京5月22日电

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规告出字第[2024]第10号

根据国家有关法律、法规，经南通市人民政府批准，南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式，通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统（http://www.landnt.com）出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求，以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	竞买保证金(万元)	起始价(元/平方米土地)
M24011	光电一路东、复兴路北	工业	金属制品项目	10514.06	≥2.0	≥40且≤60	≥45	≥5且≤6	≥600	30	50	231
M24012	顶天金属东、东兴路南、锦绣路西、中兴路北	工业	计算机、通信和其他电子设备制造项目	53728.01	≥1.8	≥40且≤60	≥45	≥5且≤6	≥600	30	250	231
M24013	竹林路东、和兴路北、德和路西	工业	计算机、通信和其他电子设备制造项目	32073.80	≥1.4	≥40且≤60	≥45	≥5且≤6	≥500	30	150	231

表2

地块编号	网上竞买申请和缴纳保证金时间	网上挂牌出让时间
M24011、M24012、M24013	2024年6月13日起，2024年6月24日上午11时止	2024年6月13日起，2024年6月26日上午11时止

南通市自然资源和规划局
2024年5月22日

南通市市区国有建设用地使用权出让公告

通自然资规告出字第[2024]第11号

根据国家有关法律、法规，经南通市人民政府批准，南通市自然资源和规划局以网上挂牌方式，通过南通市国有建设用地使用权网上交易系统（http://www.landnt.com）出让下述宗地国有建设用地使用权。出让地块的基本情况和规划指标要求，以及网上竞买申请、缴纳保证金和挂牌出让时间详见下表1、表2。

表1

地块编号	地块位置	用地性质	产业门类	用地面积(平方米)	容积率	建筑密度(%)	建筑系数(%)	绿地率(%)	投资强度(万元/亩)	出让年期(年)	竞买保证金(万元)	起始价(元/平方米土地)
M24014	新宁路北、生命医药纬一路西侧地块	工业	环境保护专用设备制造业	26662.58	≥1.8	≥40且≤55	=6	≥5	≥500	30	150	231