

紧扣推进中国式现代化主题
进一步全面深化改革

(上接A1版)

习近平强调,进一步全面深化改革,要抓住主要矛盾和矛盾的主要方面。要坚持和发展我国基本经济制度,构建高水平社会主义市场经济体制,健全宏观经治治理体系和推动高质量发展体制机制,完善支持全面创新、城乡融合发展等体制机制,进一步解放和发展社会生产力、增强社会活力,推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础更好相适应。推进经济体制改革要从现实需要出发,从最紧迫的事情抓起,在解决实践问题中深化理论创新、推进制度创新。其他领域改革也要聚焦全局性、战略性问题谋划改革举措,实现纲举目张。

习近平指出,人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标,抓改革、促发展,归根到底就是为了让人民过上更好的日子。要从人民的整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革,走好新时代党的群众路线,注重从就业、增收、入学、就医、住房、办事、托幼养老以及生命财产安全等老百姓急难

愁中找准改革的发力点和突破口,多推出一些民生所急、民心所向的改革举措,多办一些惠民生、暖民心、顺民意的实事,使改革能够让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

习近平强调,改革有破有立,得其法则事半功倍,不得法则事倍功半甚至产生负作用。要坚持守正创新,改革无论怎么改,坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政等根本的东西绝对不能动摇,同时要敢于创新,把该改的、能改的改好、改到位,看准了就坚定不移抓。改革要更加注重系统集成,坚持以全局观念和系统思维谋划推进,加强各项改革举措的协调配套,推动各领域各方面改革举措同向发力、形成合力,增强整体效能,防止和克服各行其是、相互掣肘的现象。改革要重谋划、更要重落实。要以钉钉子精神抓改革落实,既要积极主动,更要扎实稳健,明确优先序,把握时效度,尽力而为、量力而行,不能脱离实际。

四部门部署降成本重点工作

7个方面22项任务助力实体经济

据新华社北京5月23日电 国家发展改革委等四部门23日对外发布关于做好2024年降成本重点工作通知,明确2024年降低实体经济成本本将重点落实好7个方面22项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面,通知提出,适当降低先进技术装备和资源品进口关税。聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管网和供水企业等领域,依法查

处行政审批中介服务违规收费、行业协会依行政权力违规收费、金融机构不落实收费减免政策、天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。

在提升金融服务实体经济质效方面,通知明确,畅通货币政策传导机制,避免资金沉淀空转。推动贷款利率稳中有降。

在持续降低制度性交易成本方面,通知提出,制定关于完善市场准入

制度的意见,修订新版市场准入负面清单,推动市场主体效能评估全覆盖。规范招投标和政府采购制度,推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货物、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单,全面取消制造业领域外资准入限制措施,放宽有关服务市场准入。

在缓解企业人工成本压力方面,通知提出,延续实施阶段性降低失业保

险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2025年底。

在降低企业用地原材料成本方面,通知明确,持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。研究地下空间开发利用政策,实行向下递减的地价优惠政策,降低企业初期用地成本。

通知还围绕推进物流提质增效降本、激励企业内部挖潜作出相关部署。

辅助驾驶渐成标配、多地扩大测试区域——

自动驾驶车大规模上路还有多远?

近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。

辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6点多,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。

这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过

200辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能在加速上车。乘联会报告显示,今年1至2月新能源乘用车L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国市场在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上一年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劲皓表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车型几乎都有NOA功能,但占据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

政策频出,企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输标杆案例。

服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技等企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。

华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产整车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产整车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模应用仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自动驾驶相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽

车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控、彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐患;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车

产业的快速发展,工信部及相关部门

正积极推进完善智能网联汽车和自动

驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推动道路机动车生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

据新华社北京5月23日电

切忌过量饮用提神饮料

专家支招高考考生科学饮食

据新华社长沙5月23日电 高考临近,专家提醒,考生在备考期间切忌盲目进补和过量饮用提神饮料,应保证睡眠、营养、适度运动。

“越是临近高考,越是不要给孩子改变平常的饮食习惯。”湖南省第二人民医院消化内科副主任医师全养雅介绍,一些家长认为进补可以提高记忆力,购买保健品给考生服用,这是不可取的。一些保健品会提高考生的代谢水平,增加肝肾负担,反而不利于考生身体健。还有些家长给考生摄入过多的大鱼大肉、山珍海味,这些食物可能增加学生肾脏和肝脏的负担,反而影响考生的学习状态。

全养雅建议,考生的饮食应讲究清淡、营养、有规律的原则。家长应合理安排孩子的饮食,早餐最好包括谷薯类、肉蛋类、奶豆类、蔬果类,可以安排杂粮粥、麦片、面条等主食,搭配鸡蛋、牛奶和一些蔬果;午餐要吃饱,注意荤素搭配、粗粮细粮结合,保证摄入充足的蛋白质,比如鱼肉、瘦肉、鸡蛋、牛奶、豆制品等;晚餐不要吃太饱,可以选择一些清淡的食物,如小米粥、百合粥等,既不增加胃肠负担,还有助于改善睡眠。

欧洲三国承认巴勒斯坦国,全球多国表示赞赏——

“承认潮”让美国更加孤立

国际观察

综合新华社驻外记者报道:挪威、西班牙和爱尔兰22日分别宣布承认巴勒斯坦国。全球多国和国际组织对此表示赞赏,认为这是推动落实“两国方案”和实现地区和平稳定的重要一步。声明呼吁立即结束对加沙地带的战争,让巴以问题回归政治解决轨道。

约旦外交大臣萨法迪指出,联合国大会日前以压倒性多数通过决议,建议安理会重审巴勒斯坦入联申请。三国宣布承认巴勒斯坦国的时机很重要,这些决定是寻求实现地区和世界和平的更广泛行动的一部分。

针对三国决定,以色列外交部22日发表声明说,以外长卡茨已下令立即召回以色列驻爱尔兰、挪威和西班牙大使。声明说,卡茨还召见三国驻以大使,“强烈斥责”其宣布承认巴勒斯坦国的决定。

美国媒体22日引述一名美国官员的话报道,美国政府反对三国承认巴勒斯坦国的决定。美国总统国家

安全事务助理沙利文当天在例行记者会上说,总统拜登认为,巴勒斯坦建国应该通过巴以双方直接谈判实现,而非他国单方面承认。

巴勒斯坦驻奥地利大使和常驻维也纳国际组织观察员萨拉赫·阿卜杜勒·沙菲对媒体表示,每增加一个承认巴勒斯坦国的国家,距离落实“两国方案”就会更近一步。巴勒斯坦并不期待欧洲三国的决定会对美国的立场产生多大影响,“但无论如何,国际压力会增加。我们已经看到在联合国大会投票时,美国在国际上正变得越来越孤立。”

瑞典2014年正式承认巴勒斯坦国,玛戈特·瓦尔斯特朗当时担任瑞典外交大臣。她22日接受瑞典电视台采访时表示,多国承认巴勒斯坦国令人感到积极,虽然在当前局势下,落实“两国方案”的前景似乎比任何时候都显得渺茫,但各国承认巴勒斯坦国是重要的政治标志。

据新华社北京5月23日电

去年第四季度的2.2%。

■尼泊尔旅游局官员23日表示,救援人员当天在珠穆朗玛峰上找到一具肯尼亚登山者遗体。至此,今春登顶山季已有三名登山者在南坡攀登世界最高峰时遇难。

■墨西哥公民运动党总统候选人豪尔赫·阿尔瓦雷斯·迈内斯22日在墨北部新莱昂州举行竞选活动时发生舞台倒塌事故,截至23日21时,已造成9人死亡。

■美国疾病控制和预防中心22日报告一例人感染H5N1型高致病性禽流感病毒病例。这是该国报告的第二例与牛牛感染禽流感相关的人感染病例。

据新华社电

5月23日,市场监管总局向江苏省市场监管局发出挂牌督办函,对连云港市海州区海鲜蔬菜直销市场“鬼秤”事件查处实行挂牌督办。

■英国首相苏纳克22日宣布,英国将于7月4日举行大选。苏纳克说,他当天早些时候与国王查尔斯三世进行交谈,请求解散议会。国王已批准这一请求。

■新加坡贸易与工业部23日公布的报告显示,新加坡经济增速加快,今年第一季度国内生产总值(GDP)同比增长2.7%,增幅高于

去年第四季度的2.2%。



昨日,安特·米利西奇在球队训练前。当日,中国国家女子足球队新任主教练安特·米利西奇媒体见面会在香河国家足球训练基地举行。见面会后,安特·米利西奇带领中国女足队进行训练。新华社照片