

5月26日,2024吕四港与重型机械行业产业对接会暨吕四港招商恳谈会在启东召开。中国重型机械工业协会常务副理事长景晓波、副理事长兼秘书长王继生;二重(德阳)重型装备有限公司重机公司副总经理、设计院执行院长杨瑞宇;太原重工股份有限公司副总经理程东生;大连重工装备集团有限公司装卸事业部副总经理赵显棠;卫华集团有限公司副总裁苗红等20多位重量级嘉宾参加。

吕四港是距上海北翼最近的枢纽海港,坐拥得天独厚的发展优势和战略机遇,围绕打造“长江经济带江海联运新枢纽、上海国际航运中心组合港、长江口产业创新协同发展新高地、区域经济高质量发展新增长极”的角色定位,全力以赴做大做强产业港。

今年,吕四港经济开发区对标学习太仓港,启东市委常委、吕四港经济开发区党工委书记王裕兵踌躇满志:“今年,我们力争规模工业应税销售突破200亿元,实际利用外资8500万美元,全年新开工10亿元以上项目10个,其中百亿元项目2个。”

“传奇渔港”蝶变为现代化港口



吕四港经济开发区“2+2”码头,一排巨大的红色港机迎风耸立。港区堆场内,风电叶片、集装箱货柜等整装待发。在集装箱码头,偌大的港区却看不到几名工人。作为江苏省内首个全智能化、无人化集装箱泊位,工作人员坐在办公室就能远程操控轨道吊、桥吊等智能设备。

吕四,千年古镇,因传说中吕洞宾四次驾鹤神游至此而得名。一百多年前,爱国实业家张謇在吕四筑堤挡浪,垦荒植棉,兴办实业。孙中山先生在《建国方略》中提出设想:“吕四港者,将夹于扬子江北端处,建立渔港也。”著名科

学家钱伟长曾满怀期望:“如果把上海比作纽约,那么和上海远东国际大港相呼应,应在长江北翼建设一个类似美国波士顿的港口——吕四港。”

而今,在“一带一路”倡议、长江经济带发展战略以及长三角一体化发展战略叠加机遇中,吕四港逐渐从“传奇渔港”蝶变成“深水大港”。

建设“东方大港”,吕四港有着无与伦比的区位优势:北揽黄海、南邻上海、西通长江中上游城市群的吕四港,位于沿江沿海“T”字型经济带交会处、黄金水道和黄金海岸的交汇点,

千亿临港产业集群加速集聚

多台沥青路面铺设设备齐施工,各色各样的“安全帽”在车间里来回穿梭,多条生产线设备安装调试紧锣密鼓进行……连日来,位于吕四港经济开发区的宇盛电气(启东)有限公司特种光电复合海底电缆项目现场,基础建设与设备安装同步火热进行,现场施工、生产调试相互交错,呈现一派繁忙景象。

宇盛电气位于吕四港经济开发区环抱式港池东港区。项目负责人潘敏介绍,项目计划总投资20亿元,投产后可实现应税销售约30亿元,年缴税超1.5亿元。作为进入吕四港东港区的第一家企业,项目负责人潘敏从用水、用电、用气开始,一路和园区协调沟通,“好在园区很给力,遇到问题都能第一时间帮助解决,项目只用了20多个月就进入设备调试阶段,现在只要证件一办好,我们就能立马投入生产”。

宇盛电气是吕四港推进产业强港,打造向海发展新高地的一个缩影。今年以来,吕四港全力抓项目、扩投资、稳增长,以产业项目的火力全开跑出港区经济高质量发展“加速度”。

在港区东港池北侧,江苏卫华海洋重工有限公司生产车间内焊花四溅,工人们正加紧完成来自缅甸国家造船厂、印度尼西亚客户的龙门吊、料斗等生产订单。公司总裁奚璐表示,目前,公司在手订单近10亿元,跟踪项目金额约10亿元,第一批订单3月已经交货。

卫华是东港池第一个投资百亿元的重特大产业项目,也是2022年江苏省重大产业项

丰厚的岸线和产业腹地资源,更是让其成为上海周边1小时内唯一拥有“深水港口+广阔腹地+综合集疏运体系”的沿海区镇。

港口开发,规划先行。1993年11月,江苏省政府批复,同意建立江苏省启东吕四港港口开发区,总体规划面积10平方公里,其中起步港区面积2平方公里。2003年,江苏省吕四海洋经济开发区获批成立,为江苏省3个省级海洋开发区之一。2008年,吕四海洋经济开发区设置机构独立运行。吕四港开发实质性启动,正式开始了以港口开发为核心、临港工业为重点的港口开发区建设进程。2012年,扩区后更名为吕四港经济开发区。

之后的十年间,吕四港多次邀请不同领域的专家、机构对吕四港的建港条件、功能定位、港口开发方案、产业发展方向等重大课题进行全方位研究。

2019年,长三角一体化发展上升为国家战略。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口。2020年初,南通市委、市政府提出把通州湾新出海口作为未来发展新引擎,以“大通州湾”思维,整合沿海四个港口作业区,谋划推进全市域沿海开发、江海联动发展,对全市沿海区域提出“规划一张图、资源一本账、港口一体化、统筹一盘棋”的整体要求,明确吕四港为起步港区。

如今,吕四起步港区2个10万吨级通用码头、2个10万吨级集装箱码头均已建成,实现“开港即繁忙”;内河转运区、内河航道、洋吕铁路、疏港公路、S11高速公路构建起“公铁水、江海河”无缝衔接的港口集疏运体系。



产重大项目超10个,快速打造高端化、专业化、特色化的临港产业集群,为发展千亿临港产业打下坚实基础。”王裕兵表示。

向海图强 打造“枢纽海港”

从茫茫大海到机械林立,从滨海滩涂成为东方大港,历经3个春秋的筚路蓝缕,伴随着2个10万吨级通用码头开港、2个10万吨级集装箱码头正式启用、10万吨级进港航道竣工、内河转运区14个千吨级码头投入运营、港区道路基本贯通、“两横两纵”疏港公路实现通车、洋吕铁路先导段进入开通运营阶段、“沪通快航”常态运营、首条日本外贸航线成功开通,世界级江海联运新枢纽的形象日益显现。

去年,东港池重装码头和5万吨级进港航道同步投运。今年1月中旬,码头迎来开港后首条散货作业船“宏鑫源”靠泊。作为吕四港整体配套工程的重中之重,重装码头建有1个5万吨级通用泊位及后方配套等辅建设设施,泊位岸线长273米,设计吞吐量290万吨/年,主要运输货物种类为矿建材料、钢材、件杂货、海缆及重大件设备等。

以“港口提升”推动“能级跃升”。今年,吕四港经济开发区在持续推进港口建设的同时,全面实施港口能级提升行动。围绕口岸货物进出口需求,全力推动保税仓库投入使用,完成进境粮食指定监管场地报批,丰富口岸进出口功能;加大吕四港与上海港合作联动,积极沟通配合海关等口岸监管部门,共同探索与上海港建立联动接卸模式,提升港口服务效率和水平;加快12~13号通用码头、14~16号粮油码头等5个码头岸线批复,力争开工建设,进一步提升港口能级;深入推进沪吕合作,围绕“提功能、拓市场、开航线、增货源”,推动港口业务量有效增长;继续推进江海直达航线申请,促进降本增效;抢抓洋吕铁路投运契机,发展海铁联运,积极推动内贸航线和韩国、俄罗斯以及东南亚RCEP国家等近洋航线开拓工作,力争集装箱吞吐量增长20%以上;深化与中外运合作,提升内河码头、重装码头运营质效,服务临港产业和腹地经济发展。同时,持续推进智慧港口建设,通过应用5G、远程控制和智能识别等数字化信息技术,打造以“全无人驾驶、全场景感知、全链路调度、全周期管理”为核心特色的数字化智慧港口新模式。

吕四港经济开发区也在加力加码提升基础配套:推动220KV新能源东港变及电力管网等配套设施建设,进一步打造(近)零碳园区;在东港池临港产业区规划230亩用地,建设可容纳2万人的职工居住社区,并配套商业综合体;在东港池南侧秦潭镇规划建设7万平方米产业园,吸引产业智造人才安家落户;推进新材料产业园纬九路拓宽改造,提升园区主干道运能……

吕四港西港池综合物流服务中心项目建设现场,一派火热景象,项目投用后将为物流贸易企业提供办公、酒店等一站式服务。“出于长远考虑,园区管网、管线更是一次性配套到位,为未来发展预留空间。”吕四港经济开发区住房和城乡建设局副局长许晓鑫介绍,园区已建设港口支持系统,为海警、航标站、海监、海事等作业提供就近服务。

如今的吕四港正全力打造服务国内国际双循环的重要窗口、长三角高质量发展的重要平台、上海国际航运中心的重要组成,到2030年实现“三干一百”的目标,即:固定资产累计投资超千亿元,制造业产值超千亿元,港口物流贸易超千亿元、税收超百亿元,建设成为长三角地区世界一流港口、临港产业智造高地和宜居宜业的现代国际港城。

·黄海 陈丽娣 李天舒·
潘杨摄

『强核扩容』提能级打造江海联运新枢纽

