

“长三角发展机遇——南通‘好通’”南通经贸合作座谈会在东京举行 共享发展新机遇 创造合作新成果

本报讯（通讯员 施伟洋）当地时间6月11日，“长三角发展机遇——南通‘好通’”南通经贸合作座谈会在东京举行。日本前驻华大使、日中友好会馆代会长、日本亚洲共同体人文合作机构理事长宫本雄二，中国驻日本大使馆经济商务公使罗晓梅，南通经济技术开发区对日经贸合作首席顾问、日本亚洲共同体人文合作机构顾问靳飞，日中投资促进机构事务局长冈丰树，日本国际贸易促进协会理事长安田真人，日本贸易振兴机构企划部事业推进主干日向裕弥，江苏省驻日本经贸代表处经贸代表万二洋，江苏省贸促会三级调研员、省国际商会副秘书长张忠祥以及来自日本知名跨国公司、咨询机构、金融机构的120多名嘉宾参加座谈会。市委书记吴新明参加座谈会并致辞，副市长李玲推介南通投资发展环境。

吴新明说，从唐朝鉴真自南通东渡日本到近代张謇先生赴日本学习考察，在南通开启早期现代化探索，再到改革开放以来江苏首家中日合资企业落户南通，到新冠疫情期间南通与日本友城丰桥市、和泉市守望相助，南通与日本交流交往源远流长、历久弥新。今天的南通，处在中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强区域之一长三角的中心区，得益于长三角一体化发展等国家战略深入实施，已成为长三角开放新门户、产业新高地、投资新热土，这为南通与日本各界加强合作提供了坚实基础和广阔空间。去年11月，习近平主席同岸田文雄首相在旧金山举行会晤并达成重要共识，重新确认全面推进两国战略互惠关系，为中日友好关系发展提供了重要政治引领。日本是南通的重要贸易合作伙伴、第二大外资来源地，南通深化与日本各方面合作既有历史基础又有现实条件。希望加强多领域、多渠道、多层次交流，在经贸往来、产业发展、文化旅游等方面开展更多务实合作，为促进中日两国关

系发展贡献更多力量。

宫本雄二在致辞时表示，日中地方间的经贸交流合作，是两国关系和经贸合作发展的重要依托和活力源泉。当前，南通正以积极姿态主动融入长三角一体化发展国家战略，以高水平开放推动高质量发展，日本与南通经贸往来密切、合作空间广阔，南通的区位优势、服务环境和发展潜力深受日本企业青睐，日本与南通的合作发展之路一定会越走越宽广。

罗晓梅在致辞时表示，南通是长三角地区极具投资价值和潜力发展的城市。欢迎日本经济界朋友以此次座谈会为契机，增进相互了解、挖掘合作潜力，与中国企业开展更多务实合作，实现互利共赢。中国驻日本大使馆将一如既往地提供鼎力支持。

会上，日本国际贸易促进协会、宝理塑料株式会社、大王株式会社负责人先后发言；与日中经济贸易中心、日本伊藤忠商事株式会社等企业和机构的8个合作项目现场签约。

会前，南通经济技术开发区举办“合作共赢·面对面”恳谈会，24家重点日资企业的42名高管应邀到会。吴新明参加恳谈会，他说，今年是南通获批中国首批沿海开放城市和南通经济技术开发区建区40周年，南通已成为长三角日资企业集聚地，南通经济技术开发区已成为南通日资企业集聚区、迈入中国一流开发区行列。希望在通日资企业持续深耕南通，带动更多企业投资南通、布局南通，相互成就、互利共赢。南通将一如既往地关心支持企业在通发展，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让企业放心投资、安心创业、顺心发展。

在日本开展经贸人文交流期间，吴新明一行密集拜访了川崎重工、东丽、东和半导体等多家知名日资企业总部，与企业负责人深入交流，宣传推介投资环境，洽谈推进合作项目加快落地，推动对日经贸合作、人文交流取得更丰硕成果。

场签约。

会前，南通经济技术开发区举办“合作共赢·面对面”恳谈会，24家重点日资企业的42名高管应邀到会。吴新明参加恳谈会，他说，今年是南通获批中国首批沿海开放城市和南通经济技术开发区建区40周年，南通已成为长三角日资企业集聚地，南通经济技术开发区已成为南通日资企业集聚区、迈入中国一流开发区行列。希望在通日资企业持续深耕南通，带动更多企业投资南通、布局南通，相互成就、互利共赢。南通将一如既往地关心支持企业在通发展，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，让企业放心投资、安心创业、顺心发展。

在日本开展经贸人文交流期间，吴新明一行密集拜访了川崎重工、东丽、东和半导体等多家知名日资企业总部，与企业负责人深入交流，宣传推介投资环境，洽谈推进合作项目加快落地，推动对日经贸合作、人文交流取得更丰硕成果。

南通四建集团董事长耿裕华当选省建筑行业协会会长

『把建筑铁军精神发扬光大』

“本周，我要分别拜访几个分会的会长，并就下一步工作列出计划。”这几天，刚刚当选为江苏省建筑行业协会第八届理事会会长的南通四建集团董事长耿裕华比以往忙碌了许多。“当选这个会长，虽说不拿一分钱工资，但我深感重任在肩。我一定会不断提升协会为广大会员企业服务的深度、宽度和水平，抓住新机遇，激发新动能，把江苏建筑铁军的精神发扬光大。”

在南通四建的荣誉室里，33座鲁班奖“小金人”组成的方阵蔚为壮观。站在第一座“小金人”面前，64岁的耿裕华感慨万千。他向记者介绍：“40年前，我受组织委派前往西藏，担任江苏援藏建设项目，也是西藏首家具有国际水准的四星级旅游涉外绿色饭店——拉萨饭店工程指挥部技术负责人。当时施工条件非常艰苦，大家克服高寒缺氧、自然环境恶劣、冰冻层施工等种种困难，每个人都全力以赴。饭店顺利竣工后，南通四建不仅为江苏省捧回了第一座鲁班奖，更被西藏自治区称赞为‘高原建设铁军’。这段经历为我日后的事业道路带来了决定性的影响，令我对建筑行业以及建筑本身有了更深刻的理解。”

不知不觉，耿裕华已经扎根建筑行业40多年，亲历了建筑业发展的黄金期，也感受到了传统建筑业转型升级的时代要求。在他的带领下，南通四建踔厉奋进，迈出高质量发展的坚实步伐。如今，南通四建已成为全国行业领军型企业，带动10万余人就业，并创造了江苏省第一个鲁班奖、鲁班奖总数江苏第一等多项“省建筑业第一”。先后荣获鲁班奖、国优奖、詹天佑奖等省级以上各类工程质量奖1000多项。同时，在耿裕华的率领下，南通四建还积极践行社会责任，在疫情防控、抗震救灾、文明共建、乡村振兴中勇于担当，甘于奉献。（下转 A2版）



崇启公铁长江大桥进入上部结构施工

昨日，由中铁大桥局集团承建的崇启公铁长江大桥铁路移动模架主梁在两台650T汽车吊的吊装下稳稳地下放至主桥6号墩至引桥N01#墩上，大桥建设有了突破性进展，标志着大桥正式进入上部结构施工阶段。据悉，大桥建设使用的移动模架为TMS40.7米，全长98米，重约650吨，其中此次吊装的主梁单个重约101吨。

彭军君 蔡 华文 崔永兴 申 宇振

自主研发的全海深光电缆绞车系统下月运往北极进行科考船搭载试验“首秀”——力威机械：“绞”进深蓝 向“海”而新



6月8日，第16个世界海洋日。一大早，位于如皋高新区的南通力威机械有限公司便进入忙碌状态，生产车间内数名工人正马不停蹄地组建新研制的全海深光电缆绞车系统。下月初，这套先进设备将被运往北极进行科考船搭载试验“首秀”。

党的十八大以来，我国积极推动海洋科技创新，建设海洋强国成为实现中华民族伟大复兴的重大战略任务。作为一家船舶与海洋工程专用绞车生产公司，力威机械积极践行海洋强国战略，倾注全力逐梦深蓝。

2023年，在交通运输部推荐下，由力威机械牵头、国家重点研发计划“深海和极地关键技术与装备”重点专项“全海深光电缆绞车系统与全海深CTD绞车系统研制及示范应用”项目获科技部批复立项。

南北两极，深海洋蕴藏着无数神秘和丰富的资源，被称为“科学试验的圣地”。海洋科考逐渐走向深海和极

地，意味着随之而来的更加恶劣的作业环境和更加精准的科学考察需求，对科考绞车系统提出了更高的要求。

作为项目负责人，大连海事大学李文华教授每周都会从大连赶往南通，在校企共建的力威机械研究生实践基地里带领团队研究新课题。“深海、极地科考绞车系统作为科考船的基本配置设备，主要用于深海、极地调查仪器的吊放和回收。我们要做的就是突破极区环境下全海深科考绞车系统设计优化等关键技术，研制具有自主知识产权的全海深科考绞车系统，完成实船极地示范应用。”

值得一提的是，项目推进过程中，由力威机械与高校院所及上下游企业联合组成的研究“联合体”，将开启“产学研用”创新研发模式，不仅能实现深海、极地常态化科考作业，市场前景广阔，还将提高我国深海与极地海洋工程装备技术水平，打破国外长期垄断，填补国内空白，为我国深海与极地资源开发利用、海洋强国建设提供科技支撑。

“没有金刚钻，不揽瓷器活”。采访中，记者发现这已经不是力威机械第一次承担国家重点科技计划项目了。近几年，企业已先后承担和主导4项国家重点研发项目和3项省级创新项目，在“十三五”期间牵头研发的国产全海深地质绞车系统在7762米成功取样，研制系列科考绞车系统在俄罗斯多艘科考船应用8年。

为何能频频承接国家级研发项目，承接这些项目的底

气又是从何而来？力威机械副总经理薛小红一语道破：拥有自主技术创新实力。

“目前我国全海深光电缆绞车系统与全海深痕量金属CTD绞车系统全部从美国、丹麦等欧美国家进口，受制于国外。”薛小红介绍，企业之所以主动承担起开展全海深科考绞车系统国产化自主研发的重任，既是紧跟国家发展战略步伐，亦是迎合市场转型所需。

“如果不转型，只能被市场淘汰，只有不断创新才能拥有行业话语权。”十余年来，力威机械厚植创新基因，从市场占有率达80%以上的传统卷扬机领域跨越到海洋工程装备领域，从浅海到深海到极地，每一次转型都走在时代前列，其中的秘诀便是将传统技术优势运用到新领域。

数据显示，力威机械今年前5月销售额比去年同期增长了40%。“去年总利润达到6000多万元，我们拿出60%用于产品研发、人才培养及设备更新。”薛小红说，目前企业员工总数在200人左右，其中研发人员就占了1/3。

正是因为舍得投入，力威机械在2019年主导制定的国际标准《船舶与海洋技术——船舶用锚链轮》获批发布，成为南通首个由民营企业主导起草制定并发布的国际标准；依托于笃定的技术研发，2022年，这家传统制造企业华丽变身国家级专精特新“小巨人”，为我国的海洋科考事业“走向远洋、走向深海、走向极地”提供可靠保障。本报记者 陈嘉仪

志愿者“进百校下千村入万户”启动 开展生态环境宣传教育 推动社会各界共同参与

本报讯（记者 彭军君）聚一抹“志愿红”，护一城“生态绿”。昨日下午，全市生态环境志愿者“进百校下千村入万户”活动在海门启动，团结和发动社会各界力量，拓展生态环境宣传教育广度、深度和精度，促进生态环境志愿服务制度化、规范化、常态化，逐步实现我市生态环境宣传教育村（社区）、学校全覆盖，加快形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局。

记者了解到，为进一步推动生态环境志愿服务工作，我市出台《南通市生态环境志愿者“进百校下千村入万户”活动实施方案》。根据方案，到2025年底，全市发展各类生态环境志愿者10000名，其中，培养1000名生态文明骨干教师。建成“生态基地+环保组织+基层社区”的大联盟，建立全市生态环境互助联盟信息库1个，组建生态环境宣传教育志愿服务小组2000个。到2025年底，生态环境宣传教育实现村（社区）、学校覆盖率100%。

此次活动由市生态环境局、市委社工部、市教育局、市城管局共同主办。当天，市生态环境局发布生态科普、生态校园、生态文化、生态监督、生态社区等五大志愿服务小组类型，并为各志愿服务小组授旗。

何时“入梅”仍在监测中 潮湿闷热时需注意通风除湿

本报讯（记者 俞慧娟）这几日的通城，气温虽不太高，但增多的云系，偶尔飘落的雨水，都让人感觉“闷闷”的，体感不太舒服。“这感觉和梅雨季有点像了，是不是已经入梅了？”不少市民发出这样的疑惑。记者从市气象台获悉，目前南通暂时未达到入梅标准，何时入梅仍在监测中。

梅雨是初夏季节经常出现的一段持续时间较长的阴沉多雨天气。由于梅雨发生的时段，正是中国江南梅子的成熟期，故中国人称这种气象为“梅雨”，这段时间也被称为“梅雨季节”。每年，国家气候中心会依据国标《梅雨监测指标》开展梅雨实时监测业务。就南通而言，横跨了长江中下游和江淮两个梅雨监测区，像启东、海门就偏向于长江中下游梅雨区。气象专家介绍，何时入梅、出梅在气象上是有严格的指标的。

从历史资料来看，南通常年入梅时间为6月18日，出梅时间为7月13日，平均梅雨天数为25天。眼下梅雨季已近，天气潮湿闷热，市民应早做准备，室内注意通风和除湿。同时，梅雨季还是肠道传染病、心脑血管疾病和皮肤病高发期，需预防多发性疾病。



黄鹤群：“小卡片”见证通城“开放门”

市区设置各类便民疏导点200多处 帮流动摊贩“安家” 显城市管理温情



■A3看南通·要闻

我市试点乡村医疗互助两年多来，累计惠及群众12.5万余人次—— 村民有了双重“医”靠

■A4看南通·乡村振兴

