



## “长三角发展机遇——南通‘好通’”南通经贸合作座谈会在东京举行 共享发展新机遇 创造合作新成果

本报讯 (通讯员 施伟萍)当地时间6月11日,“长三角发展机遇——南通‘好通’”南通经贸合作座谈会在东京举行。日本前驻华大使、日中友好会馆馆长、日本亚洲共同体人文合作机构理事长宫本雄二,中国驻日本大使馆经济商务公使罗晓梅,南通经济技术开发区对日经贸合作首席顾问、日本亚洲共同体人文合作机构顾问新飞,日中投资促进机构事务局长冈丰树,日本国际贸易促进协会理事长安田真人,日本贸易振兴机构企划部事业推进主任千日裕称,江苏省驻日本经贸代表处经贸代表万二洋,江苏省贸促会三级调研员、省国际商会副秘书长张忠祥以及来自日本知名跨国公司、咨询机构、金融机构的120多名嘉宾参加座谈会。市委书记吴新明参加座谈会并致辞,副市长李玲推介南通投资发展环境。

吴新明说,从唐朝鉴真自南通东渡日本到近代张謇先生赴日本学习考察、在南

通开启早期现代化探索,再到改革开放以来江苏首家中日合资企业落户南通,到新冠疫情时期南通与日本友城丰桥市、和泉市守望相助,南通与日本交流往来源远流长、历久弥新。今天的南通,处在中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强区域之一长三角的中心区,得益于长三角一体化发展等国家战略深入实施,已成为长三角开放新门户、产业新高地、投资新热土,这为南通与日本各界加强合作提供了坚实基础和广阔空间。去年11月,习近平主席同岸田文雄首相在旧金山举行会晤并达成重要共识,重新确认全面推进两国战略互惠关系,为中日友好关系发展提供了重要政治引领。日本是南通的重要贸易合作伙伴、第二大外资来源地,南通深化与日本各方面合作既有历史基础又有现实条件。希望加强多领域、多渠道、多层次交流,在经贸往来、产业发展、文化旅游等方面开展更多务实合作,为促进中日两国关

系发展贡献更多力量。

宫本雄二在致辞时表示,日中地方间的经贸交流合作,是两国关系和经贸合作发展的重要依托和活力源泉。当前,南通正以积极姿态主动融入长三角一体化发展国家战略,以高水平开放推动高质量发展,日本与南通经贸往来密切、合作空间广阔,南通的区位条件、服务环境和发展潜力深受日本企业青睐,日本与南通的合作发展之路一定会越走越宽广。

罗晓梅在致辞时表示,南通是长三角地区极具投资价值和发展潜力的城市。欢迎日本经济界朋友以此次座谈会为契机,增进相互了解、挖掘合作潜力,与中国企业开展更多务实合作,实现互利共赢。中国驻日本大使馆将一如既往地提供鼎力支持。

会上,日本国际贸易促进协会、宝理塑料株式会社、大王株式会社负责人先后发言;与日中经济贸易中心、日本伊藤忠商事株式会社等企业和机构的8个合作项目现

场签约。

会前,南通经济技术开发区举办“合作共赢·面对面”恳谈会,24家重点日资企业的42名高管应邀到会。吴新明参加恳谈会,他说,今年是南通获批中国首批沿海开放城市和南通经济技术开发区建区40周年,南通已成为长三角日资企业集聚地,南通经济技术开发区已成为南通日资企业集聚区,迈入中国一流开发区行列。希望在通日资企业持续深耕南通,带动更多企业投资南通、布局南通,相互成就、互利共赢。南通将一如既往关心支持企业在通发展,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,让企业放心投资、安心创业、顺心发展。

在日本开展经贸人文交流期间,吴新明一行密集拜访了川崎重工、东丽、东和半导体等多家知名日资企业总部,与企业负责人深入交流,宣传推介投资环境,洽谈推进合作项目加快落地,推动对日经贸合作、人文交流取得更丰硕成果。

## 志愿者“进百校下千村入万户”启动 开展生态环境宣传教育 推动社会各界共同参与

本报讯 (记者彭军君)聚一抹“志愿红”,护一城“生态绿”。昨日下午,全市生态环境志愿者“进百校下千村入万户”活动在海门启动,团结和发动社会各界力量,拓展生态环境宣传教育广度、深度和精度,促进生态环境志愿服务制度化、规范化、常态化,逐步实现我市生态环境宣传教育村(社区)、学校全覆盖,加快形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局。

记者了解到,为进一步推动生态环境志愿服务工作,我市出台《南通市生态环境志愿者“进百校下千村入万户”活动实施方案》。根据方案,到2025年底,全市发展各类生态环境志愿者10000名,其中,培养1000名生态文明骨干教师。建成“生态基地+环保组织+基层社区”的大联盟,建立全市生态环境互助联盟信息库1个,组建生态环境宣传教育志愿服务小组2000个。到2025年底,生态环境宣传教育实现村(社区)、学校覆盖率100%。

此次活动由市生态环境局、市委社工部、市教育局、市城管局共同主办。当天,市生态环境局发布生态科普、生态校园、生态文化、生态监督、生态社区等五大志愿服务小组类型,并为各志愿服务小组授旗。

## 何时“入梅”仍在监测中 潮湿闷热时需注意通风除湿

本报讯 (记者俞慧娟)这几日的通城,气温虽不太高,但增多的云系,偶尔飘落的雨水,都让人感觉“闷闷”的,体感不太好。这感觉和梅雨季有点像了,是不是已经入梅了?不少市民发出这样的疑惑。记者从市气象台获悉,目前南通暂时还未达到入梅标准,何时入梅仍在监测中。

梅雨是初夏季节经常出现的一段持续时间较长的阴沉多雨天气。由于梅雨发生的时段,正是中国江南梅子的成熟期,故中国人称这种气象为“梅雨”,这段时间也被称为“梅雨季节”。每年,国家气候中心会依据国际《梅雨监测指标》开展梅雨实时监测业务。就南通而言,横跨了长江中下游和江淮两个梅雨监测区,像启东、海门就偏向于长江中下游梅雨区。气象专家介绍,何时入梅、出梅在气象上是有严格的指标的。

从历史资料来看,南通常年入梅时间为6月18日,出梅时间为7月13日,平均梅雨天数为25天。眼下梅雨季已近,天气潮湿闷热,市民应早做准备,室内注意通风和除湿。同时,梅雨季还是肠道传染病、心脑血管疾病和皮肤病高发期,需预防多发性疾病。

## 潮涌江海 见证南通对外开放

黄鹤群:  
“小卡片”见证  
通城“开放门”

A2

市区设置各类便民疏导点200多处

帮流动摊贩“安家”  
显城市管理温情



昨日,由中铁大桥局集团承建的崇启公铁长江大桥铁路移动模架主梁在两台650T汽车吊的吊装下稳稳地放至主桥6号墩至引桥N01#墩上,大桥建设有了突破性进展,标志着大桥正式进入上部结构施工阶段。据悉,大桥建设使用的移动模架为TMS40.7米,全长98米,重约650吨,其中此次吊装的主梁单个重约101吨。

彭军君 蔡华文 崔永兴 申宇摄

自主研发的全海深光电缆绞车系统下月运往北极进行科考船搭载试验“首秀”——

## 力威机械:“绞”进深蓝 向“海”而新



地,意味着随之而来的更加恶劣的作业环境和更加精准的科学考察需求,对科考绞车系统提出了更高的要求。

作为项目负责人,大连海事大学李文华教授每周都会从大连赶往南通,在校企共建的力威机械研究生实践基地里带领团队研究新课题。“深海、极地科考绞车系统作为科考船的基本配置设备,主要用于深海、极地调查仪器的吊放和回收。我们要做的就是突破极区环境下全海深科考绞车系统设计优化等关键技术,研制具有自主知识产权的全海深科考绞车系统,完成实船极地示范应用。”

值得一提的是,项目推进过程中,由力威机械与高等院校所及上下游企业联合组成的研究“联合体”,将开启“产学研用”创新研发模式,不仅能实现深海、极地常态化科考作业,市场前景广阔,还将提高我国深海与极地海洋工程装备技术水平,打破国外长期垄断,填补国内空白,为我国深海与极地资源开发利用、海洋强国建设提供科技支撑。

“没有金刚钻,不揽瓷器活”。采访中,记者发现这已经不是力威机械第一次承担国家重点科技计划项目了。近几年,企业已先后承担和主导4项国家级重点研发项目和3项省级创新项目,在“十三五”期间牵头研发的国产全海深地质绞车系统在7762米成功取样,研制系列科考绞车系统在俄罗斯多艘科考船应用8年。

为何能频频承接国家级研发项目,承接这些项目的底

## 习近平给中国科学院院士、清华大学教授姚期智回信强调 坚守初心使命 发挥自身优势 为建设教育科技强国作出新贡献

据新华社北京6月12日电 近日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国科学院院士、清华大学教授姚期智回信,向他致以诚挚问候并提出殷切希望。

习近平在回信中说,你回国任教二十多年来,将爱国之情化为报国之行,在清华大学潜心耕耘、默默奉献,教书育人、科研创新都取得了丰硕成果,向你表示诚挚问候。

习近平强调,希望你坚守初心使命,发挥自身优势,带领大家继续探索创新人才自主培养模式,推动学科交叉

与前沿创新,打造高水平的人才培养和科技创新基地,为实现高水平科技自立自强、建设教育强国科技强国作出新的贡献。

姚期智曾长期在美国高校任教,2004年全职回国任教于清华大学,现为清华大学人工智能学院院长、交叉信息研究院院长。近日,姚期智给习近平总书记写信,汇报回国任教20年来培养人才、科研创新等情况,表达科技报国、为实现中华民族伟大复兴贡献力量的决心。

市区设置各类便民疏导点200多处  
帮流动摊贩“安家”  
显城市管理温情



A3 看南通·要闻

我市试点乡村医疗互助两年多来,累计惠及群众12.5万余人次——

村民有了双重“医”靠

A4 看南通·乡村振兴



投稿信箱:ntrbj@163.com