



关注南通发布App 获取更多资讯内容

《公平竞争审查条例》8月起施行 为保障公平竞争作出制度安排

据新华社电《公平竞争审查条例》将于今年8月1日起施行。作为我国第一部关于公平竞争审查的行政法规，条例重点解决什么问题？包含了哪些关键性举措？

市场监管总局法规司司长彭新民介绍，条例围绕“预防”“排除、限制竞争的政策措施，作了一系列制度安排。将涉及经营者经济活动的政策措施，包括法律、行政法规、地方性法规、规章、规范性文件以及具体政策措施都纳入到公平竞争审查范围，这体现了政府部门在维护公平竞争市场秩序方面的自我约束、自我监督和带头自觉观。

市场监管总局竞争政策协调司司长周智高表示，为保障各类经营主体的公平竞争，条例从4个方面明确了19项政策措施不得包含的内容，建立了涵盖经营主体全生命周期、经营全链条的审查标准体系。

一是在市场准入和退出方面，要保障机会平等。二是在商品要素的流动方面，要保障进出自由。三是在影响生产经营成本方面，要保障竞争公平。四是在影响生产经营行为方面，要保障经营自主。

市委十三届八次全会强调，深度融合国家战略，拓展新质生产力发展空间。贯彻落实全会精神，必须把握发展大势，坚定信心决心，用实干之笔作答拓展之题，放大南通“好通”“左右逢源”优势，更深层次融入长三角创新链产业链供应链，推动符合新质生产力要求的要素资源加速向南通集聚。

实施长三角区域一体化发展战略，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。习近平总书记要求江苏全面融入和服务长江经济带发展和长三角一体化发展战略，更好发挥经济大省对区域乃至全国发展的辐射带动作用，指出南通现在是“左右逢源”，要用好长三角一体化发展的国家战略。习近平总书记的话语，深深鼓舞着南通的干部群众。抓住千载难逢的历史机遇，我市充分发挥“通江通海通上海”的区位优势，自觉把自身的发展放在联动落实国家战略的总体布局中，在上海大都市圈、江苏“1+3”重点功能区内找准位置，积极服务和融入新发展格局，南通高质量发展的未来必定光明可期。

放眼江海大地，“八龙过江”格局日渐清晰，北沿江高铁、通州湾长江集装箱运输新出海口等利好层出不穷。陆海统筹、江海联动，南通的资源禀赋在江海、特色优势在江海、发展空间在江海。

更深层次跨江融合。当前，长三角创新资源加速集聚、科学技术加速融合、产业创新加速发展，南通作为长三角中心区城市，发展新质生产力大有可为。我们必须解放思想，主动寻求“最大公约数”，充分调动各方积极性，务实谋划、积极推进共建长江口产业创新协同区，让各方在协同中共享机遇，在合作中实现共赢。加强科技创新和产业创新跨区域协同，积极探索“基地+拓展区”“总部+协同中心”“飞地孵化”“离岸创新”等模式，在园区共建、项目合作等方面尽快取得成果，努力打造长三角新质生产力承载地、制度创新试验区、融合发展样板区。

更快步伐向海发展。沿海是南通迈向“下一个万亿”的关键变量，也是发展新质生产力的最大增量。我市坚持优江拓海、陆海统筹，以产兴港、港产联动，完善海洋管理体制机制，加快建设富有江海特色的现代海洋城市，勇当全省沿海地区高质量发展龙头。发展海洋新质生产力，要积极策应上海现代海洋城市建设，由承接产业转移向促进产业协作、创新协同转变，导入更多优质项目和创新资源，持续深耕新能源、海洋装备、海洋船舶等海洋优势产业，积极布局深远海装备、海洋生物医药等海洋未来产业，为打造全省高质量发展重要增长极提供坚实支撑。

（下转A2版）

把战略优势转化为发展胜势

本报评论员

贯彻落实市委十三届八次全会精神系列评论⑦

围绕东港池重装码头已经引来12家企业—— 启东向海发展写出精彩一笔



18日，航拍镜头下的吕四港经济开发区东港区，港机林立、厂房拔起。 潘杨摄

新时代 新征程 新伟业

仲夏时节，太阳下的黄海一片金色。高耸的红色港机在烈日的映照下绽放着光芒，从通州湾吕四作业区的西港池延伸到东港池，东港池重装码头像镶了金边一样引人注目。

过去的4000多个日日夜夜，启东吕四港向海的桅杆从未收起。从2012年环抱式港池动工到2020年初南通市委以“大通州湾”思维谋划推进新出海口建设，再到2021年底起步港区开港运行……现下，吕四港东港池重装码头脱颖而出，为启东向海发展推出“爆款”，写下高质量发展精彩一笔。

南通首个重装码头提前建成

综观南通沿海港口码头，功能定位各有侧重。启东差异化发展，满足市场重装发展需求，在吕四作业区东港池南侧建重装码头，利用273米岸线，建1个5万吨级通用泊位及后方配套等辅助设施，年设计吞吐量290万吨，主要运输矿建材料、钢材、件杂货、海缆及重大件设备等。

“这样的码头工程时长一般在两到三年，我们16个月就完成了。”电话连线曾

参与码头建设的技术员孙海龙，他说，最难忘的是码头沉桩环节，因为是重装码头，对码头和堆场的承重有特殊要求。

孙海龙是南通人，毕业后入职中交天津航道局，随后被安排至启东项目部东港池重装码头项目参与码头施工作业。

“施工过程中，有时半夜两点赶潮才适合作业，必须起床赶工，有时候在海上——一等就是十几个小时，才能打下一个桩。”孙海龙说，总共332根PHC管桩、246根钢管桩，他们硬是108天完成了，比计划工期提前了12天。

听说重装码头已于今年一季度开港，许多项目争相落地，孙海龙的内心无比激动，“希望从南通地区首个重装码头升级为长三角地区的翘楚”。

吕四成头部企业合作首选地

重装码头的优势增添了对外合作的资本。启东锚定世界500强、知名央企、实力民企、头部基金，精准开展招商活动。

江苏世纪融华储能技术有限公司正在建设中，作为全球全钒液流电池“独角兽”企业，大连融科储能发展的目光锁定吕

四港经济开发区东港池，他们和江苏峰泽新能源发展有限公司共同投资建设全钒液流电池储能系统开发、生产、销售于一体的江苏世纪融华储能技术有限公司。项目总投资30亿元，于今年一季度开建，达产后，年应税销售额可达150亿元。

江苏世纪融华储能技术有限公司生产的是行业内最先进的集装箱式全钒液流电池储能系统。公司总经理黄强调研过全国多个港口，他说：“启东吕四深水航道、内河中转兼备，我们的产品以后不管是走内贸还是出口，都非常方便，可大大节约企业成本。”

去年2月，南通市人民政府与中国外运股份有限公司签署全面战略合作协议。双方将发挥各自优势，在空运、水运、铁路、合同物流以及国际化发展等领域开展全方位的战略合作，互利共赢、共同发展。最新榜单显示，中国外运货代代理服务居全球第五，第三方物流居全球第六。

作为享誉全球物流运输界的品牌企业，中国外运股份有限公司在和南通签订全方位合作的框架协议后，对吕四港东港池进行重资产投入，和吕四合作成立江苏中外运吕四港重装物流发展有限公司，注册资金达8000万元。

未来将融入全球供应链体系

宇盛电气（启东）有限公司与重装

码头仅一路之隔，上月正式投产。“因为需要2万吨级以上的码头运输，投资前，我们考察了长江沿线多个地方。”公司负责人潘敏说，东港池重装码头的建设是他们投资的首要条件，现在将厂房建在重装码头门口，生产的电缆就能通过码头直接出海，光这一项就为企业节省近2亿元。

年初，投产不久的江苏卫华海洋重工有限公司就与江苏海力风电设备科技股份有限公司举行战略合作暨全球首台套3600吨龙门起重机签约仪式。

江苏卫华海洋重工有限公司投资百亿元，在吕四港建设生产基地。“尤其是出口方面，我们可将部分模块提前组装直接出海，大大减少内陆运输成本和现场安装时间，增强企业竞争力。”公司副总经理王伟说，吕四港这两年高起点的基础设施规划建设，对企业发展很有帮助，今年以来，公司合同额已突破10亿元。

目前，围绕东港池重装码头已经引来12家企业“筑巢”，围绕重装物流产业这个“靶心”，启东强化上下游产业配套吸引。“未来，吕四港不仅要成为上海北翼集装箱江海联运枢纽中心，还要融入全球供应链体系。”吕四港经济开发区党工委副书记、管委会主任李荣昌表示。

本报记者 赵勇进 袁晓婕

本报通讯员 潘瑾瑾

项目一线成干部练兵场 “实战”带动能力提升

海门多项经济指标增幅全市第一

本报讯（记者袁晓婕 黄天玲 通讯员虞颖慧 施雯雯）海门区深入推进“蓄力东洲”能力提升工程，让项目一线成为干部学习实践阵地，取得明显成效。今年1—5月，海门区完成工业开票销售862.7亿元，累计完成规模以上工业产值710.6亿元，增幅均列全市第一；经济运行月度评估持续位居全市榜首。

近年来，海门区紧扣事业发展所需，深入推进“蓄力东洲”能力提升工程，按照“干什么学什么”“缺什么补什么”的原则，紧扣干部亟须的专业能力，在海太长江隧道实践基地、中天绿色精品钢基地、余东镇富民村“福水嬉田”等项目一线、企业生产一线、乡村振兴一线开辟学习实践“新阵地”。

上周，海门区“抓经济、促发展”能力提升专题培训班顺利结业。来自区镇（街道）党政正职以及分管经济运行、项目建设、科技创新等工作的400余名同志，利用周末时间，聆听专家学者、业界大咖、领导干部讲授专题课程，赴上海、苏州学习考察，实地感受两地蓬勃的发展态势，领导干部抓经济、促发展的能力水平进一步提升。

去年底，作为上海华晟电器的江苏生产基地，唯而晟机电科技签约落户于海门区余东镇的在建工业地产项目——国科（南通）智港。余东镇党委书记朱健华在走访时得知，企业有迫切的生产需求，但厂房要到今年底方能交付。经过积极沟通，今年初，朱健华为唯而晟找到临时过渡厂房，让其“拎包入住”。今年上半年，唯而晟机电科技顺利通过南通市科创项目认定。

近两年来，海门区聚焦“3+2”主导产业，每月均组织安排“建强科创队伍、赋能科技创新”“话宏观、学金融、懂管理——助力企业上市‘加速度’”“对接沪苏、跨江融合”等“月学月训”专题培训。

（下转A2版）



“缆”飞架南北

超长单段110千伏随桥电缆在洋口港完成敷设

21日，如东洋口港阳光岛110千伏变电站随桥电缆敷设现场，单段长为1660米的电缆缓缓从直径4.5米的特制电缆盘上端引出，拉入黄海二桥东侧电缆沟。

这是目前省内跨海长度最长、敷设距离最远的一个电缆工程，借助黄海二桥两侧预留的电缆沟布置16.56公里长的电缆，建成后，能够为岛内已投运及在建的4座LNG接收站提供稳定的能源供应，破解阳光岛用电瓶颈问题。目前，单回电缆已敷设约3公里，剩余部分计划15天内完工。如今，从空中俯瞰黄海二桥，已能够清晰看到一条银色“长龙”蜿蜒盘桓在桥上。 记者 徐书影文 通讯员 朱海城 宋彦儒摄

如东探索“良法”、引入“良种”、集成“良技”—— 让盐碱地脱“贫”变粮仓

A2

迎战汛期考验 守护江海安澜

紧盯重点 全力打好防御主动仗

我市部署暴雨及强对流天气防范工作



江苏青昀新材料有限公司董事长陈博屹：

想用特有的方式 纪念与南通的“邂逅”

营造大爱崇德向善的浓厚氛围 南通华夏忠孝文化研究会成立

A2看南通·要闻