

如东境内东北隅长沙镇北侧,浩瀚无垠的南黄海上有一“烂沙洋”,此处为3万年前古长江入海口。长江口南移后,这里孕育成一条不为世人所知,亘古长存的潮汐通道。

20世纪八十年代初,以中国科学院院士王颖为代表的一批专家学者来此开展海上科学勘测,首次发现天然深水航道的存在,并最终确认水道稳定开阔,直通深海外洋,可建10万至30万吨级港口泊位。

科学发现点燃大港梦。1990年,由南京大学、河海大学编制完成的《洋口港预可行性研究报告》在南京通过101位专家参加的集体审查。1993年,南通市发出《关于建立南通市洋口港开发领导小组的通知》,洋口港的开发建设拉开帷幕。

国内首座外海无遮拦人工岛吹填成功、江苏首座跨海大桥建成通车、临港工业园区工程竣工、减载

锚地及进港航道工程完工……30多年来,打破辐射沙洲“建港禁区”的魔咒,如东人用接续奋斗的决心与毅力追逐“东方大港”梦。

2005年,洋口港经济开发区成立,2018年,被批准成立省级经济开发区。其间,国家一类口岸正式开放,三条陆岛通道横贯南北,曾经的沙洲浅滩成长为“国家级能源岛”阳光岛。海陆呼应,千亿级临港产业集群加速崛起。

向海而兴、耕海图强,如今,洋口港基本形成以新能源、新材料、装备制造产业为主导的“一主一优一新”现代产业体系,拥有规上企业45家,去年工业开票总量首次突破500亿元。“未来十年,洋口港将以智为擎、以绿为媒、以融为核,着力打造‘东方智港、绿色产城’,努力争创国家级开发园区。”如东县委常委、常务副县长、洋口港经济开发区党委书记邵峰说。

### 打破“禁区”,东方深水大港启航

2003年11月18日,这一天,对如东人来说,意义非凡。在南黄海岸茫茫荒滩上,洋口港打下第一根桩,港口开发建设正式启动。

而在此之前,为获得在辐射沙洲上建港的科学理论支持,王颖院士团队等一众专家学者与如东县委县政府努力了近20年。

从1983年,王颖院士团队确认如东洋口海岸有一条三万年前的古长江水道,水深开阔,直连深海,适宜建港。到2003年洋口港工程正式动工,20年间,如东先后邀请10多位两院院士、20多家国内顶尖研究机构参与研究,召开大小评审会60多场,形成科研成果近2000万字,最终得出“两个稳定,一个没有”的科学结论,即:深水航道是稳定的,在沙洲建设人工岛是稳定的;在洋口港建设深水海港和LNG接收站没有颠覆性问题。

一边寻求科学理论支持,一边推进

状况下得以顺利解决。

2006年12月,洋口港区人工岛建设启动,2007年11月份,阳光岛围岛吹填成功;2008年3月,江苏LNG项目开工建设,2011年5月,接收站一次自主投产成功;2009年3月,管线桥工程开工建设,同年8月,管线桥顺利合龙;2011年6月,江苏LNG接收站开始向“西气东输”管网试供气;2014年8月10日,国务院同意洋口港一类口岸开放,批准开放岸线6910米,规划15个泊位……黄海之畔,扶海成洲,如东人跨越世纪的大港愿景,终于从梦想照进现实。

如今,在阳光岛上,中石油江苏LNG接收站已建设成为当前长三角地区存储能力最大、天然气调峰能力最强的能源枢纽,安全平稳运行13载。同时,协鑫汇东、江苏国信、华润燃气等LNG接收站陆续开建。

在临港工业区内,金光、桐昆、台中化等投资百亿以上的重特大项目相继落地开花,新能源、新材料、新装备三大产业链强势崛起,成为全市乃至全省沿海高质量发展的重要布局地。

### 逐绿向“新”,国家级能源岛崛起



如今的洋口港,与世界接轨,开放而繁忙。平均每四天半便有一艘LNG巨轮漂洋过海而来,来自世界各地的清洁能源不断地注入坐落于阳光岛上的LNG储罐内,气化后通过输气管道供应长三角企业、居民使用。

从2011年5月,接卸首艘LNG船“阿尔雷卡亚”轮,正式开启海上“能源丝路”;2018年7月,接卸中国首船亚马尔LNG,开启北极新通道;2019年,气源地基本覆盖全球各大洲……13年来,洋口港已累计接卸来自卡塔尔、澳大利亚、俄罗斯等26个国家和地区超5800万吨LNG。

作为目前岛上唯一已建成投运的大

型LNG接卸、储运、外输基地,中石油江苏LNG接收站现有6座LNG储罐,总罐容108万立方米,设计年接卸能力650万吨,年外输规模可达百亿立方米,常年能够支持江苏省三分之一的天然气供应。这些天然气汇入西气东输一线、二线、冀宁联络线及如东至崇明岛线等多条长输管道后,最远可抵达山东省西南部、湖北省东部、浙江省北部,可有力保障华东及部分华北地区天然气安全稳定供应。目前,该站正在推进四期工程,计划再建一座LNG储罐及相应的配套工艺设施,实现接卸、储存、气化、外输能力均达到1000万吨级。

阳光岛这座能源岛,因能源而生,因能源而兴。LNG作为一种优质高效、绿色清洁的低碳能源,在国家启动“双碳”战略,以及长三角地区天然气市场维持高速增长态势的背景下,迎来了前所未有的发展黄金期。

凭借着海岛资源及政策利好,2020年起,如东先后将总投资约200亿元的3个LNG接收站项目“纳入麾下”,进一步扩强“能源岛”产业布局。目前,江苏省首个自建气源基地——国信LNG接收站项目,1—3号储罐施工已接近尾声准备封罐,4号储罐正在加紧建设中。该项目全部竣工后接收站总罐容为80万立方米,最大气化外输能力为4000万立方米/天。协鑫汇东如东LNG接收站项目两座20万立方米的LNG罐体工程正在罐内安装施工,计划2025年上半年投产,达产后,每年能为国家管网输送约40亿立方米天然气。华润燃气如东LNG接收站项目规划建设1座最大可靠泊26.6万立方米LNG船舶的接收码头、6座20万立方米LNG储罐及相关配套设施,设计年接卸能力650万吨。

4座LNG接收站全面建成后,阳光岛年接卸规模将突破2200万吨,将有能力保障江苏、上海乃至长三角地区的生产生活用气,成为全国最大的LNG能源保供中心。”邵峰表示,洋口港将牢牢把握“能源岛”定位,着力把洋口港打造成为国家级LNG接卸基地、仓储基地、销售基地和交易中心,力争“十四五”期末,形成服务业应税销售超千亿的规模。

# 深耕图强 东方大港梦正圆

## 洋口港经济开发区:

### 抢抓“风口”,产业新城久久为功



夏日的洋口港,处处呈现着大干快上、只争朝夕的干劲和拼劲,每时每刻都上演着项目建设与生产经营的“速度与激情”。在临港工业二区内,国内首屈一指的超高分子量聚乙烯纤维生产企业——江苏九州星际新材料有限公司制造车间里一派繁忙景象,一条条自动化生产线正高速运转,可日产超高分子量聚乙烯纤维50吨。

“超高分子量聚乙烯纤维项目一期建设进展顺利,其中一个车间已经投产。”公司总经理朱建军表示,二期项目将新建5万吨中强聚乙烯纤维项目,用于海洋产业、安全防护品、体育器械、航空航天等领域。项目全部达产后,纤维产品总年产能将达到7万吨,在国内的市场份额占比将提升至60%。

从九州星际向东望去,只见一座高约140米的“大块头”傲然屹立,这是远东海缆有限公司海缆项目的关键生产车间——立塔,目前该建筑已封顶,预计三季度初投入生产。全面建成达产后,可年产2000公里光纤复合海缆、特种电缆、6000公里高性能特种海光缆和2.7万个电缆附件,实现年产销约100亿元。

远东海缆的对面,一座占地面积超2000亩的“蓝白”工厂内,自动化加工线开足马力忙生产,仅需几名员工便可实时监管;机器臂随手“抓取纸箱,轻松实现人力难为的生产操作;无人搬运车自动入库上架,物料智能、精准配送,将生产动线串起来;成品纸用环穿技术可任意进入4个立体仓储……这里便是金红叶纸业(南通)有限公司高档生活用纸抽取式面巾纸智能生产车间。

成立于2017年12月的金红叶纸业(南通)有限公司,主要生产、销售“清风”“唯洁雅”“铂丽雅”等享誉

国内外的生活用纸等产品。项目一期24台纸机于2022年底全部开机,完成78万吨产能建设,成为全国乃至亚洲最大的生活用纸生产基地之一。目前,总投资139亿元,年产126万吨高档生活用纸二期项目已经完成所有报批手续,具备开工建设条件。

产业发展风生水起,在新材料细分领域“独占鳌头”的江苏嘉通能源有限公司是全球最大的涤纶长丝生产企业——桐昆集团走出浙江实现落地建设的首个省外项目。2019年落户洋口港以来,项目已完成投资超200亿元,具备年产500万吨PTA、240万吨功能性纤维的生产规模。今年1—5月,嘉通能源实现产值超150亿元,成为如东经济发展的最强单体引擎。聚力打造从“一滴油”到“一匹布”的完整产业链,今年,企业还将全力推动建成项目满产达产、延链项目落地建设。

从2003年启动建设至今,洋口港实现了从无到有、从小到大、从弱到强的转变,目前区内已落户产业项目超百个,形成“新能源”加速成型、“新材料”逐步集聚、“新装备”开端良好的“一主一优一新”三大产业链。

深度融合共建“一带一路”倡议、长江经济带、长三角一体化等多重国家战略布局,叠加南通努力构筑长江口产业创新协同区、通州湾石化双循环基地“两大战略支撑”,洋口港正加速成为南通聚焦江海联动、加快向海发展的主战场。

“立足崭新的历史起点、面对绝佳的发展机遇,洋口港将接续奋斗、加速崛起,聚焦‘国际绿色能源岛、东方开放深水港、江海新兴产业城’的发展定位,向着‘全社会固定资产投资超千亿、工业应税销售超千亿、服务业应税销售超千亿和税收超百亿’的‘三干一百亿’奋斗目标加速迈进。”邵峰信心满满。

·徐书影 宋彦儒·  
朱海城 陈建明摄

