

汽车更新消费迎来小高峰——

回收拆解产业迈向千亿级

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿元级市场规模。

汽车更新消费快速增长，新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地区下达了中央财政汽车报废更新补贴预算资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成，催生线上交易新业态

记者在多地调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿元级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送到无害化预处理车间；工人们对车辆进行拆解，车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩车身，送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施，推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废

回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

商务部数据显示，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网收车服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率，促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件，另有部分零部件可以

进入再制造体系。”张莹表示，可结合零部件的匹配度和适配性，形成回用件、再制造件合理的流通体系，全面发展汽车再循环产业链。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拣选组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（车电分离车型除外）；将车用动力电池回收企业，处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

据新华社北京7月1日电

党员9918.5万名 基层党组织517.6万个
中国共产党党员队伍结构持续优化

据新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据显示，截至2023年底，中国共产党党员总数为9918.5万名，比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个，比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向，持续强基固本、补齐短板弱项，不断严密上下贯通、执行有力的组织体系，全面加强党员队伍建设，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

党员总量增幅平稳。党员总数比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名，其中生产、工作一线的127.6万名，占53.0%；35岁及以下的198.3万名，占82.4%。

受强降雨及长江中上游来水影响
江苏发布长江江苏段洪水黄色预警

新华社南京7月1日电 江苏省水利厅1日12时15分升级发布长江江苏段洪水黄色预警，受强降雨及长江中上游来水影响，1日12时，长江南京站水位上涨至9.25米，超警戒水位0.55米，预计水位还将继续上涨。

江苏省水利厅1日4时许升级发布水阳江洪水橙色预警，受上游来水和长江潮位顶托影响，水阳江水碧桥站水位已于1日3时30分涨至12.31米，超警戒水位1.81米，预计水位还将继续上涨。

记者了解到，近段时间以来，江苏多地出现持续强降雨，各地闻“汛”而动，严阵以待做好防御工作。南京连日来不断强化预警响应，每日联合气象、水利部门会商研判，监测预报长江、水阳江、秦淮河等重点河湖水位变化，每日发布水雨情预测专报，为防汛调度提供重要支撑。

水利部门提醒，受影响区域各级政府及有关部门做好防汛工作；气象等部门加强监测预报，及时发布预警；各有关部门按职责分工做好有关工作；社会公众做好防灾避险。

至2024年12月31日，老挝对通过该国旅游公司组织、持普通护照的中国内地及港澳台旅游团游客实施15天免签政策。

■日本宇宙航空研究开发机构1日发射H3火箭3号，成功将地球观测卫星“大地4号”送入预定轨道。这是日本新一代主力运载火箭首次成功发射卫星。

■巴西纳塔尔国际机场7月1日通报，一架从西班牙飞往乌拉圭的航班当日凌晨在巴西东北部的纳塔尔国际机场紧急迫降，至少30名乘客受伤。
据新华社电



国际视野成就未来领袖 南通诺德学校助力您圆梦世界优质大学



中西结合的教育理念

我校致力于培养拥有责任、探究、合作、共情等核心素养，成为志存高远、知识渊博、国际视野、多元包容的优雅生活者和终身学习者。

卓越的学术保障体系

课程采用小班制教学，师生比为1:5, 60%以上的老师拥有硕士及以上学历，原则上采用双语教学，保证学生既能充分接受全英文教育，又能使考试成绩得到保障。同时开设早、晚自习和课程辅导，为学生顺利通过考试并升入世界一流大学提供有力保障。

多样化的课程体系

我校高中部提供A-Level课程和香港DSE课程，凭借其卓越的学术实力，全球认可的权威课程、强大的师资团队、收获了亮眼的大学录取成绩，使其成为具有前瞻性视野家庭的选择。



香港DSE课程

我校与香港中学教育与课程发展中心联合办学，提供最适合南通学生学习的课程内容，选派最优秀的老师，对所有学生从入学到毕业全程照顾，体现在专业的月考个体分析、学期学术评估、年度升学指导、毕业备考支持、大学申请帮助等。在三年大数据跟踪基础上帮助学生申请香港八大+世界200大+其他。

开设科目：必修科目为中文、英语、数学、公民与社会发展，选修科目为物理、化学、生物、地理、经济、进阶数学(选择2门)。

A-Level课程

我校吸收原南通一中剑桥国际中心的强大师资团队和成熟管理模式，同时结合我校国际化教学特色而成立南通诺德学校剑桥中心。本项目分为两种类型班级：剑桥强基班和剑桥融合班，提供以下三种课程组合

2年IGCSE+2年A-Level课程
1年IGCSE+2年A-Level课程
1年AS课程+1年A2课程

联系人：

晓梅老师:18118669810

姚老师:18118669807

陈老师:18118669819



南通诺德学校

