

今年以来新开工5亿元以上项目6个、新竣工项目4个、新转化投产项目4个——

崇川:项目建设“满弓劲发”

“‘拿地即开工’的模式,让我们切身感受到政府对企业的关心,我们正在稳步推进施工,希望尽早完成新项目建设,早日投产。”热浪滚滚的7月,南通新帝克单丝科技股份有限公司高性能聚合物单丝项目现场,数台挖掘机挥舞着“臂膀”,正在加快土建施工。公司总经理马海冬对政府部门的热情服务赞不绝口。

南通新帝克单丝是港闸经济开发区“土生土长”的高科技企业。自2005年成立以来,依靠“一根丝”的高科技含量,从一家小企业成长为国内单丝行业的龙头企业。今年,该企业在港闸经济开发区拿地93亩,建设年产16万吨高性能聚合物单丝项目。为推动项目进展,港闸经济开发区重大项目办主动与市数据局、住建局、资规局、图审中心等行政主管部门联动、靠前服务,充分运用交地即发证、并联审批、绿色通道等机制,借助市、区、园三级代办联动机制,建立“服务专班”,助推项目在6月13日一天内完成了交地到开工的相关手续。

让项目建设“跑”起来,“快”起来,以项目建设之“进”支撑经济增长之“稳”。

今年以来,主城崇川以“竞”的姿态,火力全开集中优势资源全力“大抓项目、抓大项目”。紧盯区在手推进的用地类重大项目,围绕项目推进过程中的堵点难点,定期召开项目调度会协调会办。切实推动全程帮办代办,提高项目审批效率,持续优化“拿地即开工”“带方案挂牌”流程。努力提升项目建设过程中的“全方位”服务,协调推动土地空间、能耗指标、环境容量等宝贵资源要素向大项目倾斜。

奠基开工、连续施工、竣工投产……望眼崇川,一个个优质、重大项目正在火热建设中。

吊塔高耸林立,车辆往来穿梭,焊接声、切割声此起彼伏,建设者挥汗如雨……位于崇川经济开发区新胜路南、世伦路东的泰科电子汽车零部件生产项目,由总部位于瑞士的泰科电子投建,主要从事端子和连接器、传感器、线束、特殊线组等汽车电子设备的研发、生产及销售业务。自今年初开工建设以来,崇川经济开发区组建服务专班,为泰科电子项目建设保驾护航。目前,该项目主体施工基本完成。建成后将成为泰科电子汽车事业部在中国的

第六座先进制造基地,预计年新增应税销售18亿元、税收4200万元。

6月18日,江苏省“十四五”重点建设项目——华能南通燃气轮机创新发展示范项目及补单项目启动连续施工。该项目由华能南通燃机发电有限公司投资建设,规划建设两台H级745兆瓦燃气-蒸汽联合循环发电机组,预计2028年全面建成,投产年后年发电量约51.95亿千瓦时,联合循环效率超过63.17%,每年可减少标煤消耗量约137万吨。项目的建成,将实现H级燃机核心热部件关键技术国产化落地,也将进一步提高江苏电网的调峰保供能力,助力南通市经济快速发展。

7月1日,位于市北高新区的江苏涵润汽车电子二期正式揭牌启用。几乎同一时间,园区企业格陆博科技二期项目奠基仪式举行。

江苏涵润是国内智能驾驶控制器设计制造的先行者、上交所科创板上市企业——经纬恒润的全资子公司,研发并量产了毫米波雷达、增强现实抬头显示系统等多款产品。此次启用的二期项目,预计年产汽车电子配套产品2500万套,年应税销售

达40亿元。

格陆博科技是国内领先的汽车智能驾驶平台供应商,成功开发的ESC、EPB、GIBC(onebox)、EMB、iCDS(底盘域控制器)等线控制动核心产品已开始规模化量产。奠基的二期智能驾驶系统及线控底盘项目,总投资不低于2亿元,达产后预计年产10000台(套)各类新能源汽车线控制动产品,实现年应税销售不低于6亿元、年纳税不低于2000万元。

这两家汽车电子龙头企业项目迈入建设新阶段,为崇川加速打造汽车电子产业新高地注入了强劲动能。

数据统计显示,半年来,崇川区新开工泰科电子汽车零部件等5亿元以上项目6个,完成投资14.7亿元;新竣工通富通科等项目4个;新转化投产通富微电智能芯片等项目4个。

征程过半,笃行不怠。崇川区发改委相关负责人表示,下半年,全区上下将继续铆足“攻”的劲头,跑出“快”的节奏,把高质量项目作为发展生命线,加强“三招三引”拓源头,加快项目建设强支撑,以重大项目、优质项目的持续突破推动产业发展量质齐升。

本报记者 陈静

南京银行南通分行“鑫薪贷”业务首笔落地

本报讯(记者张水兰 通讯员顾程)7月5日,记者从南京银行南通分行了解到,该行日前向某智能传动(江苏)有限公司发放首笔发薪专项贷款,标志着该行首笔“鑫薪贷”业务成功落地。

某智能传动(江苏)有限公司是南京银行南通分行辖内启东支行新签约的重要客户。启东支行得知企业代发工资贷款需求后,主动靠前服务,设计“鑫薪贷”贷款计划并配套权益服务方案,组织服务团队完成代发签约、工资卡批量开立等准备工作,发薪人数近200人。后续,该行工作人员继续上门,协助企业员工办理卡片激活、手机银行开通等业务,并提供相关产品的咨询和办理服务。

重拳出击 南通海警局查获三艘非法捕捞渔船

本报讯(记者彭军君 通讯员符佳莹 高楠)自进入海洋伏季休渔期以来,江苏南通海警局持续加大海上管控力度,严厉打击海上非法捕捞违法犯罪。近日,南通海警局如东工作站执法员在工作中发现146渔区存在非法捕捞活动,迅速研判,伺机开展收网。

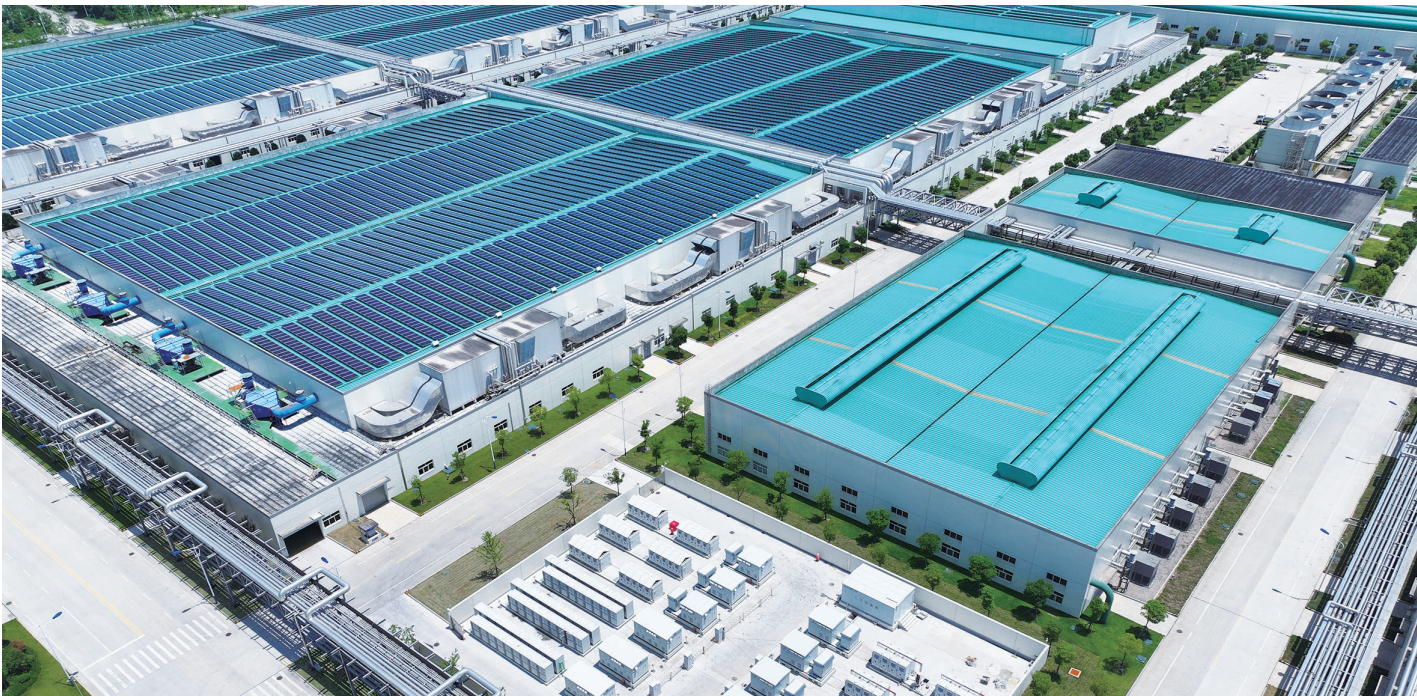
据悉,146渔区属南通与盐城交界地带海域,该季节米鱼等渔业资源丰富。7月3日下午,经缜密布控,海警执法员成功锁定嫌疑船只位置,并按照既定计划前往目标海域进行收网行动。14时20分许,海警执法员成功登临控制第一艘渔船,并在二十分钟内查获剩余两艘渔船。

本次行动共查获非法捕捞渔船3艘,船上载有米鱼、板鱼、八爪鱼等渔获物若干,抓获涉案人员24人。

南通高校院所产学研联盟成立

(上接A1版)今后,南通科技大市场将为联盟提供高效、便捷的平台,促进高校、科研院所与企业的深度交流与合作,通过“线上+线下”的一体化服务模式,推动科技成果转化加快从实验室走向市场。

近年来,我市锚定“建设更高水平国家创新型城市”目标,推动政、产、学、研、用深度融合发展,坚持把产学研合作作为推进产业升级的有力抓手、提升城市能级的重要引擎和推动高质量发展的战略选择。2023年举办大型科技成果转化项目对接活动23场次,累计新签产学研合作项目1702项,合作金额超7.2亿元,完成技术合同登记12000余项,登记金额超600亿元。



4日,位于通州区五接镇的“国家级绿色工厂”江苏恒科新材料有限公司20兆瓦/40兆瓦时储能二期项目竣工验收,标志着该公司已建成南通地区最大的用户侧储能电站。目前,该企业储能容量达到40兆瓦/80兆瓦时,并通过40兆瓦负荷的“削峰填谷”,保障南通电网迎峰度夏安全供电。

南通高盟新材料有限公司研发总监朱军：“在这片创业热土上当好‘技术合伙人’”



4日下午6点,当记者接通朱军电话时,身在北京的他刚刚结束与供应商的对接工作。而就在前一天的同一时刻,他还在上海赶往北京的飞机上。“这段时间主要在外对接客户与供应商,只有深入了解客户需求,才能开发出让客户满意的产品。同时,还要认真筛选供应商,保证原材料和包装物质量的稳定性,确保供应商符合我们的质量管理体系要求,从根源解决终端产品的质量问

题。”

高盟新材料是一家专业从事复合材料、功能交通材料、低碳涂层材料、新型能源材料、光电显示材料研发与生产的企业。近年来,随着信息化、智能化、新能源化等发展趋势不断升级,电子新能源胶应用场景不断丰富,呈现出巨大的市场潜力,尤其是新能源汽车、光伏发电系统、半导体等新兴产业和技术为电子新能源胶市场带来了广阔的增长空间。瞄准这一方向,朱军与高盟“一拍即合”。

加入高盟后,朱军主要负责新能源汽车及储能电池组装用胶黏剂的研发工作,目前正承担“新能源汽车用全温域导热结构胶”项目的开发工作。

当下,朱军带领的研发小队共12人,两年多来,在团队的共同努力下,他负责的“防水涂料用水性聚氨酯乳液”项目攻克相

关技术难题,成功生产出性能赶超国内外知名品牌的防水涂料用水性聚氨酯乳液,大幅提高了产品的使用寿命和安全性,每年能为企业降低成本600万元以上,现已与特斯拉、比亚迪等新能源汽车公司签署订单;承担的“门窗/耐候硅酮密封胶”项目完成了对建筑行业用门窗和耐候硅酮密封胶产品的升级,性能达到国内领先水平,目前年产能达5万吨,产值超6亿元……

翻开朱军的简历,他2020年博士毕业于北京理工大学材料科学与工程专业,长期从事高分子材料研究,参加了多项国家自然科学基金重大项目、国家重点研发计划“绿色水性工业涂料与涂装技术研究及产业化”专项,发表SCI论文4篇,受理专利6篇。

来到南通、如东的这几年,朱军感受最深的便是地方对青年人才的重视。2022年,他作为公司团队成员之一,入选如东县“扶海英才”创新团队,2023年入选如东县“扶海英才”创新人才,2024年入选南通市“江海英才”计划。谈到未来的发展规划,他表示将继续发挥自身优势特长,专注技术开发和创新,在实现自我价值的同时,努力为公司、地方高质量发展作贡献。

本报记者 徐书影

全省“人民满意的公务员”、市司法局四级调研员沈伟东：服务关口前移让企业少走弯路

服务关口前移让企业少走弯路



刚从省里领回荣誉,沈伟东转身又投入工作中,“去年准备修订的《南通兴东国际机场机场净空和电磁环境保护管理规定》,由于上级要出一个新的技术性规定搁置了,最近准备重启。”沈伟东说,自己参加过老版文件的合法性审查,这次修订已经提前介入做了大量的工作,“从调研到初稿起草,我们把服务关口前移,让企业少走弯路。”

一沓沓厚厚的文件,一摞摞翻卷了边的法律书籍,沈伟东的办公桌就是他施展

才华的舞台。合法性审查工作烦琐枯燥,而他已经坚守了30多个年头,成为全省司法系统从事备案审查工作年限最长的行家里手。先后获得省政府法制工作先进个人、全省合法性审查先进个人、南通市高质量发展先进个人、全市抗击新冠肺炎疫情先进个人、第二届南通市“最美公务员”等数十项荣誉,荣获三等功2次。

对于学文秘出身的沈伟东来说,做合法性审查工作完全是“半路出家”,“毕业后被分配到市政府办公室,从当时二级局的法制

局做文件校对开始,到非规范性文件审核,再到现在的法规草案、政府规章、行政规范性文件 and 行政协议的合法性审查,边学边做、边做边学。”沈伟东说,合法性审查涉及很多方面的知识,自己没有系统地学过,就是在工作不断学习、更新知识,不懂就问、总结经验。

年复一年、日复一日地坚守和深耕,他入选法治南通建设人才库、市公平竞争专家库和淮安市政府法律专家库,参与2137件市政府行政规范性文件、政府重大行政决策、行政协议、非规范性文件等事项的合法性审查,主办《南通市濠河风景名胜区条例》《南通市轨道交通条例》《南通市重大行政决策程序规定(修订)》等多部地方性法规、市政府规章。

沈伟东在工作中善于思考、勇于创新,曾主动对接市委金融办、国资委等部门,建立了

拟上市企业历史沿革合法性审核机制,对不涉及省级国有资产、情况清晰不复杂等市级层面可以确认的情形,由市级直接审结出具合法性意见,减少审批层级,缩短上市时间。近年来,累计完成南通星球石墨等21家企业上市前的历史沿革合法性审查,企业上市从原来的18个月缩减到12个月以内,成为南通企业上市的“加速器”。

2019年,沈伟东确诊原发性血小板增多症疾病。这不是一种大家熟知的病,直到医生告知这其实是低度恶性肿瘤,无法彻底治愈,大家才意识到严重性。“现在每两周要去医院打干扰素,每天一把药,控制着病情。”沈伟东说,经常跑医院对工作多少有些影响,也曾经拎着装有干扰素的保温箱出差,但还是照常工作,“党和政府培养我不容易,现在也算是个‘内行’了,我应该克服身体上的不适,把该做的事情做好。”

本报记者 何家玉

2024年金秋助学活动启动

29年累计资助困难职工子女7.35万人次

本报讯(记者彭军君 通讯员施伟燕 顾茄菲)5日,记者从南通市总工会获悉,2024年市总工会“工会在身边·助圆学子梦”金秋助学活动正式启动。即日起至7月底,市区符合条件的困难职工可向基层工会申请,基层工会初审后上报至市总工会审核确定。

今年金秋助学的对象主要包括三类:一是市总工会在档特困(困难)职工家庭子女;二是家庭(申请人及配偶和子女)人均收入在市区最低生活保障标准(820元)4倍以内,且存在患重大疾病、残疾、单亲及重大意外伤害等特殊原因造成的生活困难的职工家庭子女;三是家庭(申请人及配偶和子女)人均收入在市区最低生活保障标准(820元)2倍以内,供养2个及以上国内公立全日制学历教育、学龄前教育家庭成员的职工家庭子女。助学对象需为南通市市区户籍,非南通市市区户籍申请人需满足本人及配偶均在南通市市区工(单亲家庭除外)、子女在南通市市区上学(高等教育阶段除外)条件。

今年,市总工会助学金标准为:深度困难职工子女助学标准为高等教育阶段(大专及以上)学生每生每年7500元,高中(中职)阶段学生和接受特殊教育的残疾儿童每生每年6000元,义务教育阶段学生、幼儿园学生每生每年3000元。相对困难职工子女助学标准为高等教育阶段(大专及以上)学生每生每年7000元,高中(中职)阶段学生和接受特殊教育的残疾儿童每生每年5500元,义务教育阶段、幼儿园学生每生每年3000元。意外致困、非在档困难职工子女助学标准为高等教育阶段(大专及以上)学生每生每年6500元,高中(中职)阶段学生和接受特殊教育的残疾儿童每生每年5000元,义务教育阶段、幼儿园学生每生每年2500元。

据了解,全市工会金秋助学活动连续开展29年,通过“扶贫”与“扶志”、“眼前”与“长远”相结合,为职工解决燃眉之急,为孩子撑起理想帆帆,成为“献爱心、暖人心、鼓民心”的工会品牌活动,累计资助困难职工子女7.35万人次,发放工会金秋助学金8100多万元,帮助困难职工家庭子女实现求学梦想。



务实推进“高效办成一件事” 市数据局推出14条举措

本报讯(通讯员贺亚丽 记者何家玉)记者5日从市数据局获悉,围绕国家、省市区关于“高效办成一件事”工作部署,我市出台《进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”实施方案》,紧扣渠道通、流程通、数据通、保障通四个维度,推出14条改革、服务与保障举措。

《方案》充分发挥改革的引领性和突破性,围绕“标准化+一件事”“证照分离”改革、“不见面审批(服务)”改革等工作多向发力、融合推进,全力破解“高效办成一件事”瓶颈制约,持续在健全政务服务体制机制上固优势、补短板;更加侧重数字赋能与模式创新,推出“苏服码”一码通办、“苏在线”免证办、远程服务专窗、“基层高频事项一平台办理”等新颖举措,以高水平的系统互通、数据共享、业务互联,切实减轻基层工作人员负担,为政务服务“高效办”“直通办”“马上办”强基础、聚动能。

此外,《方案》还聚焦企业群众办事需求侧的难点堵点,以优化网上中介超市服务、强化“高效办成一件事”人才队伍、深化政务服务事项标准化建设等举措,着力提升政务服务的供给端质效,为南通“万事好通”营商服务品牌筑堡垒、树旗帜。

汇聚快递物流力量参与社会公益 我市首个行业红十字会成立

本报讯(通讯员曹沛 记者王玮丽)7月5日,通州区快递物流行业红十字会正式成立并召开第一次会员代表大会。这是我市首个行业红十字会,标志着快递物流行业在社会责任和公益慈善事业上迈出坚实一步。

快递行业作为现代服务业的重要组成部分,在保障民生、促进经济发展等方面发挥着重要作用。近年来,通州邮政业发展中心建立了7个“好通驿站”,在完善三级物流体系的同时为快递员提供了休息场所;在春节、“双11”等重要节点为快递小哥送去关心和慰问;引导快递小哥文明从业,多学技能,在职业上有奔头、在生活上更有盼头。

通州区快递物流行业红十字会成立后,将组织和动员行业内的企业和员工积极参与社会公益事业,为需要帮助的人群提供及时、有效的援助。以此为平台,促进快递物流行业与社会的深度融合,推动行业向更加人性化、更加富有社会责任感的方向发展,为社会和谐稳定作出更大贡献。

系统讲述40年来南通服装人的奋斗故事 纪实文学集《云裳之梦》首发

本报讯(记者杨镇满)5日下午,纪念南通成为全国首批沿海开放城市40周年暨南通服装业纪实文学集《云裳之梦》首发式举行。

百年前,张謇在南通创办中国最早的棉纺企业——大生纱厂,开启了南通近代纺织工业的新途;新中国成立后,南通市服装工业应运而生,友谊服装厂、大来服装厂崭露头角,一支优秀的缝纫、裁剪、设计队伍逐渐形成并完善,为后期南通服装业的大发展打下坚实基础;跨入新世纪,南通服装工业在内外贸市场做得风生水起,从贴牌加工向自创品牌转型,在技术、设计、渠道、营销等多领域迭代创新,完成从中国制造到中国品牌的华丽转身,受到海内外消费者的青睐。

新书《云裳之梦》由江苏省服装协会副会长、南通市服装协会会长蔡建华总策划,集中展现了40位南通服装界优秀企业家的风采,以报告文学的表现手法,讲述了企业家们艰辛创业、转型提质、开拓创新、科学管理等诸多生动的故事,以图文并茂的方式,带领读者一起回顾南通服装业的历史变迁,见证南通服装人的智慧创造,感受江海潮涌40年来南通服装产业的华丽蝶变。

该书得到了中国服装协会、江苏省服装协会以及我市有关部门的关注和支持,中国纺织工业联合会副会长、中国服装协会会长陈大鹏,江苏省服装协会会长龚慧娟为书作序。

现场,南通大学、江苏工程职业技术学院、市江海文化研究会、市图书馆和东华大学南通校友会接受赠书。

当天,《云裳之梦》《南通人在上海》《遇见崇川》《任港记忆》四本新书分享会开展。我市文化界专家学者齐聚一堂,围绕四本书涉及的历史、文化等内涵和价值进行交流探讨。